

S19P QUEST

Gebruikers Handleiding



Gereviseerde Versie: 8 mei 2019



Gefabriceerd door Heartway, gedistribueerd door Pride Mobility Products Europe BV

WAARSCHUWING: Lees eerst de gebruikershandleiding alvorens de scooter in gebruik te nemen

Gefabriceerd door:

Heartway Medical Products Co., Ltd.

No.6, Road 25, Taichung Industrial Park,
Taichung, Taiwan 408

TEL:886-4-23580357 FAX:886-4-
23590786

Gedistribueerd door:

Pride Mobility Products Europe BV

De Zwaan 3, 1601MS Enkhuizen
The Netherlands

Tel: 0031 (0)85-0408630

Fax: 0031 (0)85-0430039

www.pridemobility.eu

VEILIGHEIDSSYMBOLEN

PRODUCT VEILIGHEIDSSYMBOLEN

Op de scootmobiel worden onderstaande symbolen gebruikt om waarschuwingen, verplichte –en verboden handelingen te identificeren.



Lees en volg de informatie in de gebruikershandleiding.



Scooter informatie label.



Batterijen volledig opladen voor gebruik.

Verwijder de sleutel uit een onbewaakte scootmobiel.



Voldoet niet aan de ISO 7176-19 standaarden voor personenvervoer in een motorvoertuig. Ga niet op uw scootmobiel zitten tijdens het transporteren in een motorvoertuig.



Gefabriceerd in.

VEILIGHEIDS INSTRUCTIE

Algemeen



Waarschuwing! Maak geen gebruik van uw nieuwe scootmobiel zonder de complete gebruikershandleiding te lezen en begrijpen.



 Laat kinderen niet onbewaakt bij de scooter spelen als deze wordt opgeladen.



 Gebruik de scooter niet als u alcohol heeft genuttigd.



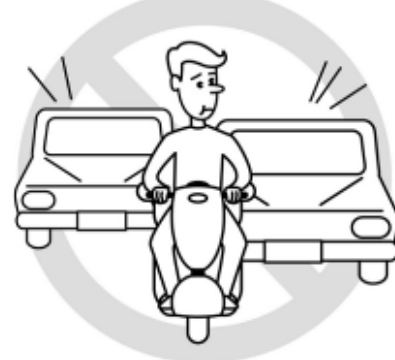
 Gebruik geen mobiele telefoon o.i.d. tijdens het rijden.



 Kijk uit voor obstakels achter uw scooter tijdens het achteruitrijden.



 Maak geen scherpe bochten of een plotselinge stop tijdens het rijden.



 Rij niet tussen auto's op uw scooter.



 Probeer niet over stoepranden te rijden die hoger zijn dan de limiet die staat aangegeven in de technische specificatie



 Houdt uw handen en voeten binnen de scooter tijdens het rijden.



 Gebruik uw scooter niet in de sneeuw vanwege gladheid.

 **Waarschuwing** – Gebruik uw scooter niet voordat u de handleiding volledige heeft gelezen en begrepen.

1. Gebruik uw scooter niet op de openbare weg. Wees ervan op de hoogte dat u moeilijker te zien bent door overige weggebruikers op uw scooter. Houdt u altijd aan de verkeersregels.
2. Zorg ervoor dat de scooter altijd uit staat als u op- of afstapt om schade te voorkomen aan uzelf en anderen.
3. Controleer of de handrem is uitgeschakeld voordat u gaat rijden. Zet de scooter niet uit tijdens het rijden, hierdoor zal de scooter abrupt stoppen.
4. Gebruik dit product niet voordat de handleiding volledig is gelezen en begrepen. Als u de waarschuwingen en instructies niet begrijpt neem dan contact op met uw

dealer voordat u gebruik gaat maken van de scooter, om schade en verwonding te voorkomen.

5. In sommige (medische) gevallen is het noodzakelijk om verdere rij instructies te krijgen van een familielid of verzorgende die ondersteuning kan geven bij dagelijkse activiteiten. Ga na of enige medicatie wordt gebruikt die de rijbevoegdheid kan beïnvloeden.
6. Til de scooter niet op aan verwijderbare onderdelen zoals de armsteunen, zitting of kappen. Hierdoor kan persoonlijk letsel en/of beschadiging van de scooter ontstaan.
7. Probeer nooit de scooter voorbij zijn grenzen te gebruiken, zoals beschreven in deze gebruikershandleiding.
8. Deze scooter is niet getest om op uw scooter te zitten tijdens het transporteren in een motorvoertuig, daardoor is deze scooter hier niet geschikt voor.
9. Houd uw handen weg van de wielen tijdens het rijden. Let op loshangende kleren dat tussen de wielen kan komen.
10. Contact uw arts indien u geneesmiddelen gebruikt of als u lichamelijke beperkingen heeft. Sommige geneesmiddelen en beperkingen kunnen invloed hebben op het rijden.
11. Wees u bewust op welke rijmodule uw scooter staat, ontgrendeld of vergrendeld.
12. Verwijder de anti-kiep wielen niet.
13. Contact met gereedschappen kan een elektrische schok veroorzaken, de AC/DC-converter of de acculader niet met verlengsnoer gebruiken.
14. Rij recht op (kleine) hellingen af (niet schuin), rij niet op hellingen welke steiler zijn dan de scooter aankan (zie technische specificaties).
15. Rij niet achteruit een stoep, helling of andere obstakels af, hierdoor kan de scooter kantelen.
16. Verminder snelheid als u een bocht wilt nemen. Neem geen bochten op hoge snelheid.
17. Gebruik van de scooter tijdens regen, sneeuw, mist of zout (indien gestrooid is) kan effect hebben op het elektrisch systeem van de scooter.
18. Alle oppervlakken van de scooter welke in contact staan met de gebruiker worden niet warmer dan 41 °C. Echter de motor kan warmer worden dan 41°C raak deze niet aan en wacht tot deze is afgekoeld.
19. Aanpassingen aan de programmatuur van de scooter mag alleen worden uitgevoerd door een erkende dealer. Een foute programmering kan resulteren in veiligheidsgevaaren van de gebruiker.
20. Als de scooter wordt uitgeschakeld tijdens het horizontaal rijden op maximale snelheid (7km/u) zal deze binnen 1.2 meter stilstaan. Houd voldoende afstand tijdens het rijden.
21. De handrem moet aan staan tijdens vervoer van de scooter in een auto of vliegtuig.

22. Oppervlaktetemperatuur kan toenemen wanneer deze worden blootgesteld aan externe warmtebronnen.

◆ **Modificatie**

Pride Mobility Products Europe BV heeft scootmobielen ontworpen en gebouwd om maximaal plezier te bieden. Echter, onder geen beding mag u de onderdelen of functies van de scooter wijzigen, toevoegen, verwijderen of onbruikbaar maken. Dit kan persoonlijk letsel of beschadiging aan de scooter tot gevolg hebben.



Waarschuwing: Verander niets aan uw scooter dat niet is geautoriseerd door de Fabrikant. Gebruik geen accessoires indien deze niet zijn getest of goedgekeurd door de Fabrikant.

◆ **Inspecteer uw scooter voordat u gaat rijden:**

1. Controleer de bandenspanning, als u scooter met luchtbanden is uitgerust.
2. Controleer elektrische verbindingen, geen corrosieve of loshangende draden.
3. Controleer of er niets loszit aan de scooter.
4. Controleer de remmen.

◆ **Maximum gewicht**

1. Maximum belasting gewicht van de scooter is 115 kg.
2. Blijf onder de 115 kg belading van de scooter. Overschrijden van de maximale belasting heeft gevolgen voor de garantie. De fabrikant is niet aansprakelijk voor verwondingen of eigendom schade voor het overschrijden van de gewichtsbepending.
3. Vervoer geen passagiers op de scooter, dit kan gevolgen hebben op het zwaartepunt en kan resulteren in omkantelen van de scooter.

◆ **Banden**

1. Controleer de bandenspanning indien uw scooter luchtbanden heeft één keer per week.
2. De juiste bandenspanning verhoogt de levensduur van de band en het comfort van uw scooter tijdens het rijden.
3. Zorg ervoor dat je banden niet te hard en niet te zacht oppomp. Zorg voor de juiste bandenspanning tussen de 2-2.4 bar.
4. Door een te hoge bandenspanning kunnen de banden klappen.

◆ Temperatuur

1. Sommige onderdelen van uw scooter zijn gevoelig voor temperatuurschommelingen. De controller werkt alleen tussen de -25°C en 50°C graden.
2. Onder de -15°C, kunnen de batterijen bevriezen, en werkt de scooter niet naar behoren. Bij extreem hoge temperaturen, kan de scooter langzamer gaan rijden, dit is een veiligheidsinstelling om de elektronica te beschermen.

ELEKTROMAGNETISCHE INTERFERENTIE

(EMI)

Door de snelle ontwikkeling van de elektronica, met name op het gebied van communicatie is het milieu verzadigd met elektromagnetische (EM) radiogolven die worden uitgezonden door de televisie, radio en communicatiesignalen. Deze EM-golven zijn onzichtbaar en nemen in kracht toe als deze dicht bij de bron komen. Alle elektrische geleiders fungeren als antennes naar de EM-signalen en, in verschillende mate, alle elektrische rolstoelen en scooters zijn gevoelig voor elektromagnetische interferentie (EMI). De interferentie kan leiden tot abnormaal, onbedoelde bewegingen en/of onregelmatig controle over het voertuig. De Amerikaanse Food and Drug Administration (FDA) suggereert dat de volgende verklaring in de handleiding van alle scooters zoals de Quest wordt opgenomen. Het vermogen van scooters kan gevoelig zijn voor elektromagnetische interferentie (EMI), die storende elektromagnetische energie wordt uitgezonden door bronnen zoals radiostations, tv-stations, amateur radio (HAN) zender, tweeweg radio's, mobiele telefoons en alarmsystemen van winkels zijn. De interferentie (van radiogolven bronnen) kan ertoe leiden dat de scooter zijn remmen loslaat, zichzelf verplaatst of beweegt in onbedoelde richtingen. Dit kan ook blijvende schade geven aan het controlesysteem van de scooter.

De intensiteit van de EM-energie kan worden gemeten in volt per meter (V/m). Elke aangedreven scooter kan EMI tot een bepaalde intensiteit weerstaan. Dit wordt "immunitieit niveau" genoemd. Hoe hoger het niveau van immunitieit hoe groter de bescherming. Momenteel, is de huidige technologie in staat om ten minste 20V/m te verstrekken, dit biedt bescherming tegen gemeenschappelijke bronnen van uitgestraalde EMI.

De onderstaande waarschuwingen kunnen de kans op onbedoeld remmen of aangedreven scooter bewegingen die kunnen leiden tot ernstig letsel verminderen:

1. Gebruik geen handheld persoonlijke communicatie apparaten, zoals mobiele telefoons of radio's terwijl de scooter is ingeschakeld.
2. Wees u bewust van de nabijgelegen zenders, zoals radio- of tv-stations en probeer hier niet te dichtbij in de buurt te komen.
3. Indien onbedoelde bewegingen of loslaten van remmen optreden, schakelt u de aangedreven scooter uit zodra het veilig is.
4. Wees ervan bewust dat het toevoegen van accessoires of onderdelen, of het wijzigen van de aangedreven scooter, de scooter meer gevoelig kan worden voor interferentie van radiogolf bronnen. (Let op: Het is moeilijk om het effect op de algehele immunitieit van de aangedreven scooter te evalueren).

5. Rapporteer alle incidenten van onbedoelde bewegingen of loslaten van remmen op de aangedreven scooter aan de fabrikant, rapporteer ook als er een radiogolf bron in de buurt zit.

SCHAKEL UW SCOOTER ZO SNEL MOGELIJK UIT ALS U HET ONDERSTAANDE ERVAART:

- Onbedoelde scooterbewegingen;
- Onbedoelde of oncontroleerbare richtingen;
- Onverwacht loslaten van de rem.

De FDA heeft aan de fabrikanten van elektrische rolstoelen geschreven om hen te vragen nieuwe producten te testen, om zeker te zijn dat ze een redelijke mate van immuniteit tegen EMI bieden. De FDA eist dat een aangedreven rolstoel een immuniteit niveau moeten hebben van ten minste 20 V/m, dit biedt een redelijke mate van bescherming tegen de meest voorkomende bronnen van EMI. Hoe hoger het niveau van immuniteit hoe groter de bescherming. Uw aangedreven scooter heeft een immuniteit niveau van 20 V/m die moet beschermen tegen veel voorkomende bronnen van EMI. Waarschuwing: De scooter zelf kan de prestaties van de elektromagnetische velden verstoren bijvoorbeeld door uitgestoten alarmsystemen van winkels.

TECHNISCHE SPECIFICATIONS

Model	QUEST – S19P
Maximum belasting	115 KG (250 lbs)
Stoel: Type/Maat	40 cm (16") Fish-on
Maat achterwiel	200mmx50mm(8"x2")
Maat voorwiel	180mmx40mm(7"x1.6")
Anti-kiel wiel	JA
Maximum snelheid	6,4 km/u
Batterij specificaties	24V 11.5Ah Li-Polymer / 12V 12AHX 2 stuks
Bereik	20km (Lithium) / 15 km (Lead acid)
Lader type	2.5Amp, 110/240 Volt, Li-ION Charger
Controller type	S-DRIVE 45Amp
Motor type	4-Pole 270W
Gewicht met batterij	25,6 kg
Gewicht zonder batterij	22 kg
Draaicirkel	820 mm
Vering	INDEGO SUSPENSION
Lengte	930mm
Breedte	485mm
Hoogte	945mm
Formaat opgevouwen	750mm*485mm*450mm
Stoel breedte	410mm
Stoel hoogte	320mm
Stoel diepte	330mm
Rughoogte	360mm
Wielbasis	695mm
Bodemvrijheid	60mm
Voetsteunen	420mm

De rijafstand van de scooter hangt af van de wegcondities, kwaliteit van de batterij en bandenspanning

Maximale hellinghoek: 3 Graden

Doel van gebruik: Verplaatsen van volwassen gehandicapte personen door zelf te rijden.

Maximaal gewicht gebruiker: 115kg;

Geclassificeerd in Klasse A (EN12184); Maximale veilige helling: 3 graden; Dit product is niet geschikt voor mensen met een visuele beperking; De bestuurder moet mentaal en fysiek geschikt zijn om met scooters te rijden; de vingers moeten functioneel zijn. Het apparaat kan niet worden gebruikt door kinderen onder de 12 jaar.

MONTAGE



Waarschuwing! Verwijder de sleutel uit het contactslot voordat u het stuur of de zitting gaat aanpassen. Probeer nooit om het stuur of de stoel aan te passen terwijl de scootmobiel in beweging is.

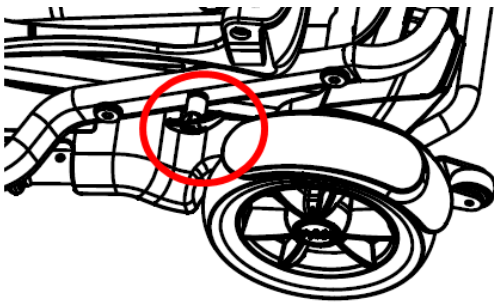
De Quest scooter is eenvoudig in elkaar te zetten. Volg de onderstaande procedure. De Quest scooter heeft een aluminium frame en kan eenvoudig worden opgevouwen ten behoeve van transport.



Eenvoudige stappen om de scooter in een uit te vouwen.

Hoe vouw je de scooter open:

- 1) Trek aan de rode hendel aan de linkerzijde van de scooter (bij de stoel) om het vergrendelingmechanisme te ontgrendelen.



- 2) Vouw de scooter uit door het stuur naar voren te duwen.

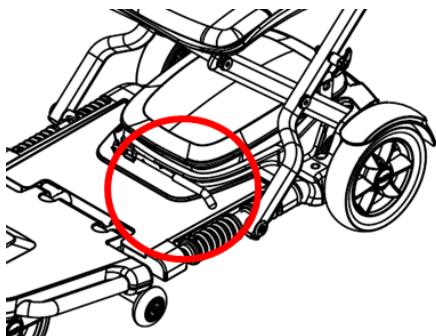


- 3) Vergrendel de scooter door de stoel omhoog te trekken en het stuur naar voren te duwen. U hoort een 'klik' als de scooter is vergrendeld.



Hoe vouw je de scooter dicht.

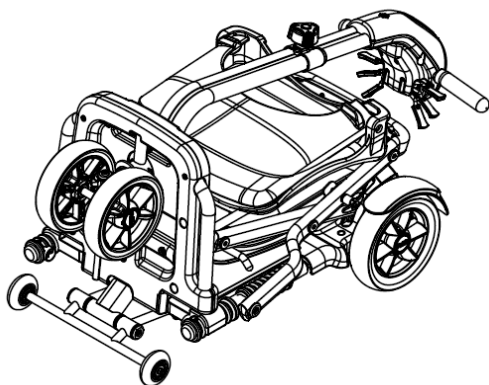
- 1) Trek aan de rode hendel op het voetplateau om de scooter te ontgrendelen.



- 2) Vouw de stoelleuning omlaag en vouw dan het stuur naar achteren.



- 3) Vergrendel de scooter in de gesloten positie door het stuur omlaag te duwen. De scooter is vergrendeld als u een 'klik' heeft gehoord.



BEDIENING VAN BEDIENINGSPANEEL



Verboden! Stel het besturingspaneel niet bloot aan vocht. In het geval dat het besturingspaneel toch wordt blootgesteld aan vocht probeer dan niet om uw scootmobiel te bedienen voordat het paneel goed is opgedroogd.

De scooter is gemakkelijk te bedienen. We raden het echter wel aan om onderstaande instructies goed door te lezen om bekend te raken met de scooter.

ATTENTIE

Ben je altijd goed bewust van je omgeving voordat je de scooter aanzet om de juiste snelheid te selecteren. Voor binnen situaties raden we aan om de scootmobiel op de langzaamste snelheid te zetten. Voor buiten-situaties raden we aan om een snelheid te selecteren waarbij je het gevoel hebt dat je de scootmobiel veilig kan besturen

De volgende stappen zijn nodig om je voertuig veilig te bedienen



Functies van de knoppen

1. **Batterij indicator:** Als de scooter aanstaat geeft de indicator de capaciteit van de batterij weer (rood/geel/groen). Als de batterij leeg raakt verschuift de meter naar het rode gebied. Als de meter helemaal naar rechts staat is de batterij helemaal opgeladen. Als de meter helemaal naar links in het rode gebied staat moet u de batterij weer opladen. Het is verstandig de batterij weer op te laden als de meter in het rood komt, echter is het raadzaam om de batterij op te laden na elk gebruik. Aanbevolen wordt om de batterijen minimaal 6 uur aaneengesloten te laden (zie ook paragraaf over laden in deze handleiding).
2. **Snelheidsregelaar:** Hiermee kan de snelheid worden ingesteld. Draai de knop naar links voor lage snelheid en rechts voor hogere snelheid.
3. **Licht Aan/Uit:** Het licht gaat branden als het contact aan is, als het contact uit is gaat het licht vanzelf uit.
4. **Claxon:** Druk op deze toets voor de claxon.

Rijden:

A) Controller ON/OFF

De scooter gaat aan door de sleutel in het apparaat te steken (de scooter gaat weer uit door de sleutel eruit te halen). Met de hendel kunt u vooruit of achteruitrijden (de hendel bevindt zich links en rechts van het stuur, als u de hendel los laat zal de scooter afremmen)



Hand control hendel

Kracht op hendel is 4N

Des te meer kracht op de hendel wordt uitgeoefend (voor/achter)
des te sneller de scooter zal rijden

B) Snelheidsinstelling

Draai de knop met de klok mee naar maximum om sneller te gaan, als de knop naar links wordt gedraaid naar minimum zal de scooter langzamer gaan.

C) Hand control hendel

De hand control hendel kan ook de snelheid controleren van de scooter. Hoe verder u de hendel drukt (vooruit/achteruit) hoe sneller de scooter zal gaan.

Opmerkingen:

- Nadat de sleutel in het contact is gestopt zal het lampje 'power' gaan branden voor een paar seconde, dit is voor het zelfcontrole proces van de scooter.
- Wanneer de scooter in gebruik is zal het oppervlak van het dashboard (licht) warm worden.
- Laat de hand control hendel in geval van nood los, de scooter zal dan stoppen.

Bedieningspaneel display

1. Het display is een multifunctioneel visueel display. Het geeft veel informatie over de scooter. Wanneer de naald van de accumulator in het rood staat, moeten de batterijen opgeladen worden. Het is verstandig om de batterijen op te laden als de naald in het rode gedeelte staat. Bij gebruik tijdens het rijden zal de naald van de meter altijd iets teruglopen, dit is normaal, omgekeerd zal de stand van de naald langzaam oplopen bij het opladen
2. De scooter zal zichzelf uitschakelen als het voltage onder de 21V komt.
3. De scooter zal zichzelf uitschakelen als deze langer dan 30 minuten niet gebruikt wordt. Om deze opnieuw aan te zetten, moet het contact uit en weer aangezet worden.

Vrije-stand

1. De motor is zo ontworpen dat de elektrische rem erop staat als de scooter niet in gebruik is (of als het contact uit is). Er is een handmatige optie om deze uit te schakelen zodat de scooter geduwd kan worden. Dit kan worden ingeschakeld door de rode hendel in 'vrij-stand' te zetten (zie plaatje hieronder).



Vrij-stand hendel



Waarschuwing

- ⊗ Rij nooit in de vrije-stand een helling op
- ⊗ Laat de scooter niet rijden als de rem in vrije-stand staat
- ⊗ Haal de scooter altijd uit de vrije-stand voordat het contact wordt aangezet
- ⊗ Zet de hendel niet in de vrije-stand terwijl u op de scooter zit.
- ⊗ Zet de hendel niet in de vrije-stand als de scooter op een heuvel staat.

Elektromagnetische remmen

Uw scooter heeft elektromagnetische remmen. Deze remmen werken automatisch wanneer de scooter aan staat (als de hand control hendel in neutrale positie staat). De rem staat ook aan als de scooter uit is en de vrije stand hendel in de rij stand staat (verticale positie).

Parkeerrem

Er is een automatische parkeerrem functie opgenomen in de elektromagnetische rem. De scooter stopt als de motor is ingeschakeld en de schakelaar is uitgeschakeld of wanneer de schakelaar is ingeschakeld en de hand control hendel in zijn neutrale positie staat. Als de scooter in de vrije stand staat (motor uitgeschakeld), dan kunt u gebruik maken van de manuele parkeerrem door de rode hendel weer terug te zetten in bezetten positie door een begeleid(s)ter.

Warmte bescherming

De scooter is uitgerust met een warmte protectie genaamd Thermal Rollback. Een ingebouwd circuit houdt de warmte van de motor en het elektrische circuit in de gaten. In geval dat de temperatuur te hoog oploopt zal de scooter zichzelf uitschakelen om af te koelen. Als de scooter voldoende is afgekoeld (wij adviseren 5 minuten te wachten) kunt u weer rijden.

BATTERIJ & OPLAAD INSTRUCTIES



Verboden! Verwijdering van de aarding kan een elektrisch gevaar scheppen. Indien nodig is, monteer een goedgekeurd 3-polige adapter aan op een stopcontact met 2-polige toegangsstekker.



Verboden! Gebruik nooit een verlengsnoer om uw acculader aan te sluiten. Sluit de lader direct in een correct aangesloten standaard stopcontact.



Verboden! Laat onbewaakte kinderen niet dichtbij de scooter spelen wanneer de batterijen worden opgeladen. Wij raden u aan de batterijen niet op te laden wanneer de scooter bezet is.



Verplicht! Lees de batterij instructie over het opladen van de batterijen in deze handleiding en in de bij de acculader geleverde handleiding.



Waarschuwing! Explosieve gasen kunnen worden gegenereerd tijdens het opladen van de batterijen. Houd de scooter en de acculader ver verwijderd van ontstekingsbronnen zoals vlammen of vonken. Zorg voor voldoende ventilatie tijdens het opladen van de batterijen.

Waarschuwing! Gebruik de bijgeleverde off-board lader om uw batterijen op te laden. Gebruik geen andere (auto)- type lader.



Waarschuwing! Controleer de bedrading en connectoren van de lader op schade voor elk gebruik. Neem contact op met uw Pride dealer als u schade heeft gevonden.

Waarschuwing! Probeer niet om uw batterijen box te openen. Als de acculader niet correct werkt neem dan contact op met een Pride dealer.



Waarschuwing! Als de acculader is voorzien van koelopeningen probeer dan niet om voorwerpen door deze sleuven te steken.



Waarschuwing! Wees u bewust dat de acculader box heet kan worden tijdens opladen. Vermijd contact met de huid en plaats dit niet bij oppervlakten die beïnvloed kunnen worden door warmte. **Waarschuwing!** Als de accuoplader niet getest en goedgekeurd is voor buiten, stel deze dan niet bloot aan ongunstige of extreme weersomstandigheden. Als dit wel het geval is dan moet deze aan te passen zijn naar de verschillende milieuomstandigheden. Raadpleeg de handleiding die met de acculader is meegeleverd voor meer informatie.

Lood Batterij

Wij raden aan om gesloten onderhoudsvrije deep-cycle batterijen (SLA) te gebruiken voor uw scooter. **Zowel Lood batterijen (SLA) en gel cells zijn deep-cycle batterijen en gelijk in prestatie.** Deep-cycle batterijen zijn ontworpen om kracht te leveren en relatief snel op te laden. Verzegelde loodzuur batterijen moeten zo vaak mogelijk worden opgeladen.

Specificaties van de Lood (SLA) Batterij

Type	Deep-cycle sealed lead-acid or gel cell
Formaat	12AH
Voltage	12V per stuk
Amp uren	12 Amp uur

Afhankelijk van het gebruik, terrein en rijomstandigheden kan u 15 km rijden met uw scooter. Wij raden aan om de batterijen als de scooter niet gebruikt wordt op te laden. **Waarschuwing: gebruik geen startaccu's (zoals in auto's), deze zijn niet ontworpen voor scooters.**

WAARSCHUWING: Verbrand batterijen niet. Batterijen moeten worden gerecycled of weggegooid worden volgens de plaatselijke milieunormen.

Lithium Batterij (11.5A)

Nominaal Voltage	24V
Nominale Capaciteit	11500 mAh
Laadstroom	2,000 mA
Laadtijd	5-6 uur
Temperatuur	Laden: 0 C to +45 C (+32 F to 113 F)
	Ontladen: -20 C to + 65 C (-4F to 140 F)
Opslagtemperatuur	< 30 C (86 F)
Gewicht	Max 2 kg

BELANGRIJK

Om de levensduur van lithium batterijen te verlengen dienen deze voor het eerste gebruik volledig opgeladen te worden. Als de scooter een periode niet wordt gebruikt: Lithium batterijen eerst volledig opladen en los van de scooter opslaan.

BATTERIJ LADER

De oplader gebruikt wisselstroom (220v) en zet deze om in DC (direct current). De batterijen gebruiken DC om de scooter te laden rijden. Als de batterijen volledig zijn geladen, zal het amperage van de lader bijna 0 zijn.

Opmerking 1: De batterijen kunnen niet worden opgeladen als ze volledig leeg zijn (gereden).

Opmerking 2: De scooter voldoet aan ISO-eis ISO 7176-14:2008 en ISO 7176-21:2003.

Opmerking 3: Gebruik alleen lader type 4C24050A welke is bijgeleverd bij de scooter een ander type kan de batterijen beschadigen.

LAAD INSTRUCTIES

Volg de onderstaande stappen om de batterijen op de laden:

- ◆ Plaats de scooter dicht bij een stopcontact.
- ◆ Zet het contact uit en haal de sleutel uit het slot.
- ◆ Schuif de laadpoort open (batterij box achterop de scooter).
- ◆ Sluit de plug van de oplader aan op de laadpoort.
- ◆ Stop de stekker van de oplader in het stopcontact.
- ◆ Als de batterijen geladen zijn, gaat er een lampje branden op de oplader.
- ◆ Haal de stekker van de oplader uit het stopcontact als de batterijen volledig geladen zijn.

LET OP: De batterijen alleen opladen als de sleutel uit het contact is!

OPMERKING

- ◆ Opladen van batterijen dient altijd plaats te vinden in een geventileerde ruimte.
- ◆ De oplader is alleen geschikt voor binnenshuis (voorkom dat deze in contact komt met vocht).
- ◆ Het is aan te raden om beide batterijen tegelijk te vervangen, als deze zwak worden.
- ◆ Indien de scooter een langere periode niet wordt gebruikt, is het aan te raden de batterijen minimaal 1x per maand op te laden om deze in conditie te houden.

Afhankelijk van het type batterij en de conditie van de batterij duurt het 4-10 uur om deze op te laden. Een groen lampje in de oplader geeft aan dat de batterijen opgeladen zijn. De batterijen zullen niet beschadigen als deze langer worden opgeladen (oplader stopt automatisch). Wij raden aan om de batterijen 8-10 uur op te laten na dagelijks gebruik van de scooter.

BATTERIJ INDICATOR

De batterij indicator geeft informatie over de capaciteit (nog af te leggen afstand)

Indicator	Nog af te leggen afstand
Vol	15 km
Groen	7 tot 15 km
Geel	4 tot 7 km
Rood	1 tot 4 km
Einde	0 km

ONDERHOUD & REPARATIE

De scooter is zo ontworpen dat deze minimaal onderhoud nodig heeft. Echter, heeft deze zoals elk gemotoriseerd voertuig onderhoud nodig. Om de Quest goed te onderhouden raden wij aan om onderstaand schema aan te houden.

Buitenoppervlakken

Bumpers, banden en de bekleding kunnen baat hebben bij een incidentele toepassing van rubber of een vinyl conditioner.



Waarschuwing! Gebruik niet een rubber of vinyl conditioner op de vinyl zitting of het contactvlak van de wielen. Deze worden dan gevaarlijk glad.

Reiniging en desinfectie

- Gebruik een vochtige en milde doek, niet schurend reinigingsmiddel om de plastic en metalen delen van uw scootmobiel schoon te maken. Vermijd het gebruik van producten die het oppervlak van uw scootmobiel kunnen krassen.
- Indien nodig, reinig uw product met een goedgekeurd desinfectiemiddel. Zorg ervoor dat het middel veilig is voor gebruik voor het aanbrengen op uw product.



Waarschuwing! Volg alle veiligheidsvoorschriften voor het correcte gebruik van het desinfectiemiddel en/of reinigingsmiddel voordat u het gaat gebruiken. Niet naleving kan leiden tot huidirritatie of voortijdige schade aan bekleding en/of scootmobiel afwerken.

Accupool aansluitingen

Zorg ervoor dat de aansluitingen goed vast zitten.

Kabelbomen

- Controleer regelmatig alle bedrading
- Controleer regelmatig alle isolering van de bedrading, inclusief het netsnoer van de oplader op slijtage of schade.
- Laat uw erkende leverancier beschadiging aan aansluiting, verbinding of isolatie die u hebt ondernomen repareren of vervangen voordat u weer gebruik gaat maken van uw scooter.



Verboden! Hoewel de scootmobiel aan de noodzakelijke testen heeft voldaan voor de eisen van het binnendringen van vloeistoffen, dient u elektrische aansluitingen uit de buurt te behouden van bronnen van vocht, inclusief het rechtstreeks blootstellen aan water van lichaamsvloeistoffen en incontinentie. Controleer de elektrische onderdelen regelmatig op tekenen van corrosie en vervang deze indien nodig.



Waarschuwing! Trek niet aan de elektrische harnessen bij het los maken van de scooter. Pak bij het loskoppelen altijd de aansluiting om schade te voorkomen.

Dagelijkse controle

1. Visuele controle van de banden.
2. Controleer de accumeter of de batterijen opgeladen moeten worden.

Maandelijkse controle

1. Controleer de bedrading op breuken ed.

Jaarlijkse controle

1. Controleer de koolborstels. Wij raden aan dit door een dealer te laten uitvoeren.

Controlepunten

- Hou het display schoon en bescherm het tegen regen en water. Spuit uw scooter niet schoon met een tuinslang of hoge drukspuit.
- Hou de wielen vrij van draden, haren etc.
- Hou het profiel van de banden in de gaten, als deze minder is dan 1mm raden we aan om de banden te laten vervangen door uw dealer.
- Alle bekleding kan gewassen worden met warm water en milde zeep. Stel de scooter niet (lang) bloot aan vochtige condities. Laat hem bijvoorbeeld niet in de regen staan, of sla hem niet op in vochtige ruimtes.
- Zorg dat bewegende delen regelmatig gesmeerd worden. Voer regelmatig een controle uit of bouten en moeren nog vastzitten.

PROBLEMEN OPLOSSEN

P&G S-Drive 45 Amp controller: De scooter is voorzien van een S-Drive controller, deze houdt de conditie van de scooter bij. Als de controller een fout detecteert, verschijnt er een foutcode d.m.v. een knipperend lampje op het dashboard. Door te tellen hoe vaak het lampje knippert kan er worden uitgevonden wat voor storing er is (zie hieronder).

Aantal knippersignalen	Beschrijving
1.	Batterijen moeten worden opgeladen, of zijn niet goed aangesloten, of kapot. Controleer de bedrading naar de batterijen. Probeer de batterij te veranderen als de bedrading in orde is.
2.	Er is een slechte verbinding met de motor. Controleer alle bedrading tussen de controller en de motor.
3.	De motor heeft kortsluiting, neem contact op met uw dealer.
4.	De vrije-stand staat aan, controleer de stand van de hendel.
5.	Niet in gebruik.
6.	De S-Drive controller voorkomt dat u kan rijden, oorzaak kan zijn dat de oplader nog in de scooter zit of dat de stoel niet in de juiste positie staat.
7.	Dit is een foutmelding van de gashendel. Controleer of deze in middenpositie staat als de scooter wordt aangezet.
8.	Foutmelding van de S-Drive controller, controleer of alle bedrading (juist) is aangesloten.
9.	De parkeerremmen hebben een slechte verbinding. Check de parkeerremmen en de motor bedradingen. Zorg ervoor dat alle bedradingen goed vastzitten.
10.	Er is te veel voltage vrijgegeven aan de controller, iets wat meestal wordt veroorzaakt door een slechte verbinding met de batterij. Check de status van de batterij.

Opmerking

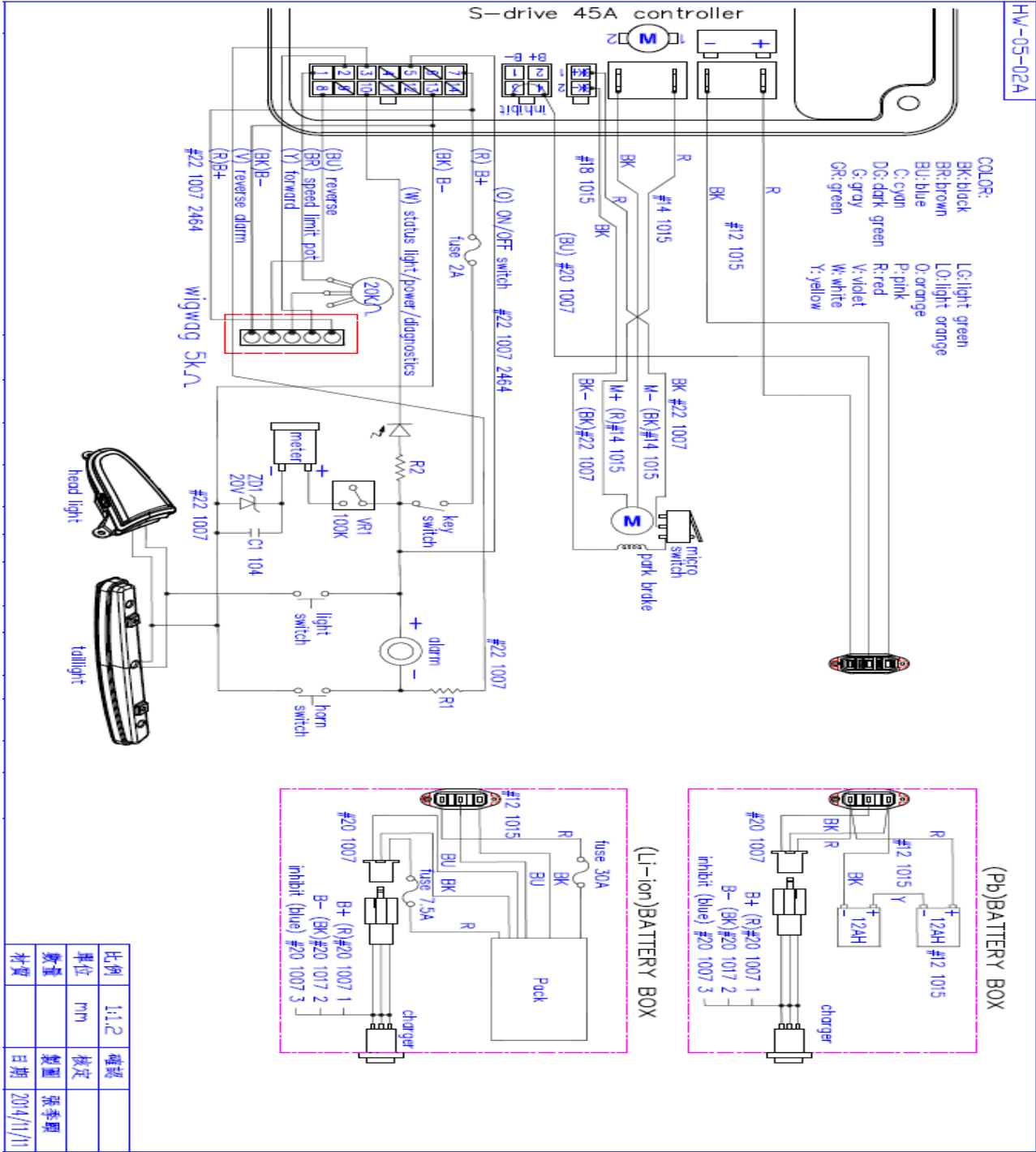
Als u technische problemen ondervindt, neem dan contact op met uw dealer.

De volgende verschijnselen kunnen duiden op een probleem, neem contact op met uw dealer als een of meer van de volgende punten zich voordoet:

1. De motor maakt een vreemd geluid.
2. Rafelige bedrading.
3. Geknakte of gebroken bedrading en of stekkerverbindingen.
4. Ongelijkmatig sluiten van de banden.
5. Schokkerig rijgedrag.
6. Scooter trekt naar links of naar rechts.
7. Verbogen of gebroken wielen (wielophanging).

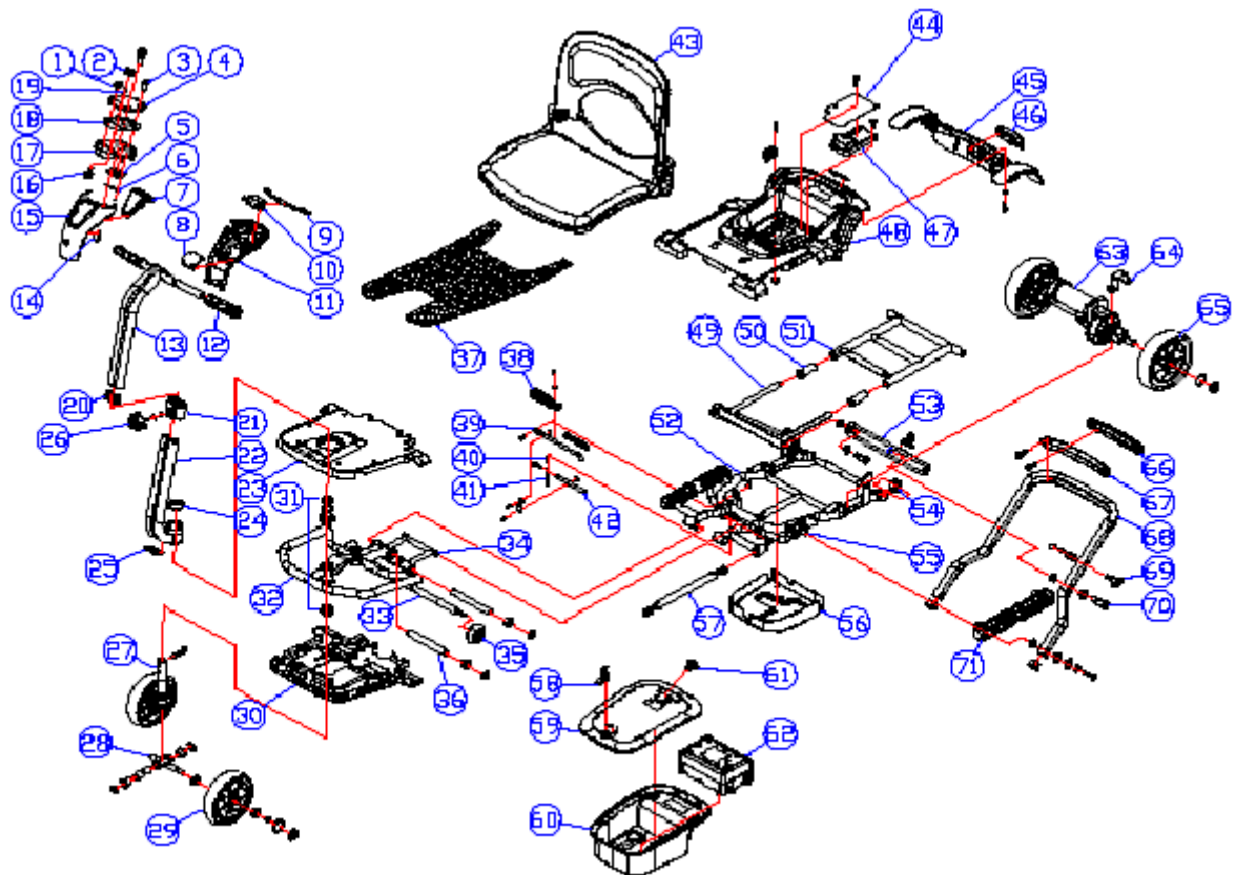
- 8. Scooter wil niet aan.
- 9. Scooter heeft stroom maar wil niet rijden.

ELEKTRISCHE DIAGRAM



LIJST VAN ONDERDELEN

- | | | |
|------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| ① HEADLIGHT SWITCH WIRING | ②⑥ LOCKING KNOB | ⑤① SEAT OUTER FRAME WELDING |
| ② SPEED ADJUSTING KNOB | ②⑦ WELDED STEERING STEM | ⑤② MAIN FRAME |
| ③ HORN BUTTON WITH WIRING | ②⑧ FRONT SUSPENSION ASM | ⑤③ INNER CROSS BAR |
| ④ COVER | ②⑨ FRONT WHEEL | ⑤④ ANTI-TIPPING WHEEL |
| ⑤ POWER METER WIRING | ③⑩ BOTTOM COVER | ⑤⑤ BUTTOM TUBE WELDING |
| ⑥ POWER METER BACKET | ③① STEERING STEM BEARING | ⑤⑥ PROTECT COVER |
| ⑦ HEADLIGHT | ③② FRONT FRAME | ⑤⑦ SLIDER BAR |
| ⑧ PC BOARD | ③③ STEERING SHAFT WELDING | ⑤⑧ CAM LOCK |
| ⑨ ACCELERATOR | ③④ CONNECTED BAR ASM | ⑤⑨ BATTERY COVER |
| ⑩ WIGWAG | ③⑤ ASSISTIVE WHEEL | ⑥① BATTERY BASE BOX |
| ⑪ REAR TILLER COVER | ③⑥ AXIS TUBE | ⑥② CHARGING SOCKET CIRCUIT |
| ⑫ HANDLE GRIP | ③⑦ CARPET | ⑥③ LITHIUM BATTERY |
| ⑬ HANDLE BAR | ③⑧ PUSHING JACKET COVER | ⑥④ TRANSAXLE |
| ⑭ BUZZER | ③⑨ GUILLOTINE PULLING | ⑥⑤ BREAKET OF TRANSAXLE |
| ⑮ FRONT TILLER COVER | ④① SPRING | ⑥⑥ REAR WHEEL |
| ⑯ SPEED POTENTIOMETER WIRING | ④② LOCKING PIN | ⑥⑦ BACKLIGHT |
| ⑰ CONTROL PANEL | ④③ GUILLOTINE PULLING | ⑥⑧ BACKLIGHT COVER |
| ⑱ CONTROL STICKER | ④④ CHAIR | ⑥⑨ OUTER CROSS BAR |
| ⑲ STATUS PILOT WIRING | ④⑤ COVER | ⑥⑩ PULLING KNOB |
| ⑳ PLUG OF HANDLE BAR | ④⑥ REAR FENDER | ⑦① SCREW |
| ㉑ PLUG OF STEM | ④⑦ REAR REFLECTER | ⑦② RUBBER DUST COVER |
| ㉒ STEM | ④⑧ CONTROLLER | |
| ㉓ FRONT COVER | ④⑨ MAIN COVER | |
| ㉔ PLUG | ④⑩ FRONT SEAT FRAME | |
| ㉕ WIRE LEADING COVER | ⑤① PLUG OF SEAT FRAME | |



GARANTIE VERKLARING

Fabrieksgarantie

2. Frame: 2 jaar gelimiteerde garantie
3. Controllers: 1,5 jaar gelimiteerde garantie
4. Elektronische onderdelen, batterijen en oplader: 1 jaar gelimiteerde garantie
5. Onderdelen welk buiten de garantie vallen:

- | | | |
|------------------|---------------------|-----------------------|
| ✧ Motor borstels | ✧ Wielen/banden | ✧ Armsteunen |
| ✧ Kussens | ✧ Zekeringen/lampen | ✧ Stuurkap |
| ✧ Achterkap | ✧ Voorkap | ✧ Slijtage onderdelen |

Elke schade of defect van welke aard dan ook die voortvloeit uit verkeerd gebruik, misbruik van het product, onjuiste bediening of onjuiste opslag valt niet onder de dekking. De garantie gaat in op de dag van uw aankoop.

De normale levensduur van de scooter is 5 jaar. Onderdelen zullen 5 jaar nadat de scooter is aangeschaft leverbaar zijn.

Opmerking: Als u een beschadigde of gebarsten batterij tegenkomt; verpak het alstublieft in een plastic zak en bel onmiddellijk de plaatselijke geautoriseerde dealers voor instructies over verwijdering en recycling.

Authorized European Representative

The manufacturer has provided BEO Med Consulting Berlin GmbH a declaration of conformity according to Annex VII of the MDD 93/42/EEC for its class I device.

BEO Medconsulting Berlin GmbH

Helmholtzstrase 2 D - 10587 Berlin

Tel. +49 (0)30 - 318 045 30 Fax +49 (0)30 - 318 045 40 info@beoberlin.de

www.beoberlin.de