

De **Ultieme** middelgrote **Luxe Scootmobiel**



VICTORY® 10
LX WITH CTS SUSPENSION

CTS SUSPENSION



Vering voor






Vering achter

De Victory® 10 LX scootmobiel is voorzien van CTS voor-en achterwielvering voor hoge prestaties en een strakke, moderne vormgeving. Een volledige aanvulling van de standaard functies, waaronder een deltaxtuur met omwikkelde handgrepen, eenvoudig bereikbare lader-poort in de stuurkooim en eenvoudige demontage maakt de Victory 10 LX met CTS Vering een uitstekende keuze.

Specificaties

S710LX

MAX. BELASTING	181 kg
MAX. SNELHEID ¹	Up to 9 km/h
BODEMVRIJHEID ²	56 mm
DRAAICIRKEL ²	1651 mm
LENGTE ²	1194 mm
BREEDTE ²	565 mm
STOEL-TOT-VLOERHOOGTE	451 mm
VOORBANDEN	10" heavy-duty foam
ACHTERBANDEN	10" heavy-duty foam
VERING	Front and rear
VERING ^{1,5}	Up to 26 km
TOTAAL GEWICHT ZONDER BATTERIJEN	70,9 kg
ZWAARSTE STUK ALS GEDEMONTEERD	35,2 kg (front section)
STANDAARD STOEL	Type: Liggende stoel met hoge rugleuning schuifregelaars Gewicht: 20,6 kg Materiaal: Zwart Vinyl Afmeting: 46 cm x 46 cm
MOTORVERMOGEN	24-volt DC motor
REMSYSTEEM	Regeneratief en elektromechanisch
ACCU'S ³	(2) 12-volt, diepe ontlading Grootte: (2) 32 AH or (2) 40 AH (standaard); (2) 50 AH (optioneel) Gewicht: (32 AH) 9,7 kg elk, (40 AH) 14,74 kg per stuk; (50 AH) 17,24 kg per stuk
ACCU LADER	5-amp, extern
KLEUR	 Red  Blue  White

Kenmerken

- CTS Vering (Comfort-Trac voorzijde en achter onafhankelijke wielophanging)
- Feather-touch demontage waardoor een eenvoudige frame scheiding met slechts een hand mogelijk is
- Deltastuur met foam omhulde handgrepen
- Makkelijk afleesbare LED batterijmeter
- Exclusieve zwarte, niet-afgevendende banden
- Stoep en achter LED-verlichting met beleefdheidslicht onder stuur
- Opbergvak onder stuur
- Verbeterde claxon
- Auto-aansluiting kabel van voor naar achter

Opties

- Onderarmsteun krukhouder
- Wandelstok / krukhouder
- Zuurstoffleshouder
- Bekerhouder
- Achtermand
- Veiligheidsvlag
- Rollator houder
- Regenhoes
- Zadeltas
- Mobiele telefoon houder

1) Varies with user weight, terrain type, battery amp-hour (AH), battery charge, battery condition and tire condition. These specifications can be subject to a variance of (+/- 10%).

2) Tested in accordance with ANSI/RESNA, WC Vol2, section 4 & ISO 7176-4 standards. Results derived from theoretical calculations based on battery specifications and rive system performance. Test conducted at maximum weight capacity.

3) Due to manufacturing tolerances and continual product improvement, this specification can be subject to a variance of + or - 3%.

4) AGM or gel cell type required.

5) Battery weight may vary based on manufacturer.

6) Incl. standard seat

NOTE: All specifications subject to change without notice.

The information contained herein is correct at the time of publication; we reserve the right to alter specifications without prior notice. Speed and range vary with user weight, terrain type, battery charge, battery condition and tire pressure. Due to manufacturing tolerances and continual product improvement, length, width, turning radius and ground clearance can be subject to variance of + or - 3%. Dimensions listed are for scooter only. Overall measurements will vary based on seating and accessory selections.

Theoretical range is calculated under test conditions in accordance with European standards. Actual range in normal use will depend on many factors, including the condition of the vehicle and its batteries, the weight of the driver, correct tire pressure, ambient temperature, and the gradient and surface of the road or pavement.