

# De **Uit**tieme middelgrote **Luxe Scootmobiel**



**VICTORY® 10**  
**LX** WITH CTS SUSPENSION

## CTS SUSPENSION



Vering voor






Vering achter

De Victory 10 LX scootmobiel is voorzien van CTS voor-en achterwielvering voor hoge prestaties en een strakke, moderne vormgeving. Een volledige aanvulling van de standaard functies, waaronder een deltaxtuur met omwikkelde handgrepen, eenvoudig bereikbare lader-poort in de stuurkoker en eenvoudige demontage maakt de Victory 10 LX met CTS Vering een uitstekende keuze.

## Specificaties

S710LX

## Kenmerken

MAX. BELASTING	181 kg
MAX. SNELHEID <sup>1</sup>	Tot 9 km/u
BODEMVRIJHEID <sup>2</sup>	56 mm
DRAAICIRKEL <sup>2</sup>	1559 mm
LENGTE <sup>2</sup>	1194 mm
BREEDTE <sup>2</sup>	565 mm
VOORBANDEN	10" heavy-duty foam
VERING	Front and rear
BEREIK PER LAADBEURT <sup>1,5</sup>	Tot 26 km
TOTAAL GEWICHT ZONDER BATTERIJEN	71 kg
STANDAARD STOEL	Type: Plastic Gewicht: 12,5 kg Materiaal: Zwart Vinyl Breedte: 457 mm Diepte: 457 mm
AANDRIJVING	Achterwielaandrijving, gesloten transaxle, 24 Volt DC motor
REMSYSTEEM	Regeneratief en elektromechanisch
ACCU'S <sup>3</sup>	Type: Twee 12 volt, gesloten loodzuur, niet-lekbaar, diepe cyclus Capaciteit: 32 Ah en 40 Ah (standaard) 50 Ah (facultatief)
ACCU LADER	5-amp, extern
KLEUR	 Red  Blue  White

- CTS Vering (Comfort-Trac voorzijde en achter onafhankelijke wielophanging)
- Feather-touch demontage waardoor een eenvoudige frame scheiding met slechts een hand mogelijk is
- Deltastuur met foam omhulde handgrepen
- Makkelijk afleesbare LED batterijmeter
- Exclusieve zwarte, niet-afgevede banden
- Stoep en achter LED-verlichting met beleefdheidslicht onder stuur
- Opbergvak onder stuur
- Verbeterde claxon
- Auto-aansluiting kabel van voor naar achter

## Opties

- Onderarmsteun krukhouder
- Wandelstok / krukhouder
- Zuurstoffleshouder
- Bekerhouder
- Achtermand
- Veiligheidsvlag
- Rollator houder
- Regenhoes
- Zadeltas
- Mobiele telefoon houder

- 1) Variëert door het gewicht van de gebruiker, de soort ondergrond, accu sterkte (Ah), accu capaciteit, accu conditie, en de conditie van de banden. Deze specificatie kan onderhevig zijn aan een verschil van +10%, -5%.
- 2) Getest overeenkomstig ANSI/RESNA, WC Vol 2, Sectie 4 & ISO 7176-4 richtlijnen. De resultaten zijn afgeleid van geen theoretische berekening gebaseerd op batterij specificaties en aandrijflijn prestatie. De testen zijn uitgevoerd onder maximum gewicht.
- 3) Door fabrieksinstellingen en continue product verbetering, kan deze specificatie verschillen met (+ of - 3%).
- 4) AGM of Gel-Cell type vereist.  
Batterij gewicht kan variëren per fabrikant.
- 5) Inclusief standaard zitting gewicht.

Opmerking: Alle specificaties kunnen gewijzigd worden zonder kennisgeving.

De inhoud van deze publicatie is correct op het moment van uitgave. Op grond van verplichtingen van de fabrikant voor voortdurende verbeteringen en ontwikkelingen behoudt Pride zich het recht voor om specificaties te veranderen zonder voorafgaande aankondiging. De topsnelheid en actieradius met volle batterijen hangen af van het gewicht van de gebruiker, het begane terrein, de batterijgesteldheid en de bandendruk.

Theoretisch bereik wordt berekend onder testomstandigheden volgens de Europese normen. Werkelijk bereik bij normaal gebruik hangt af van vele factoren, waaronder de conditie van het voertuig en de accu's, het gewicht van de bestuurder, de juiste bandenspanning, omgevingstemperatuur en de verloop en het oppervlak van de weg of de stoep. De vermelde afmetingen zijn alleen voor stroombasis. De totale metingen zullen variëren op basis van zit- en toebehoren.