



MONTERING



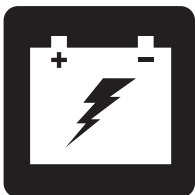
ANVÄNDNING



KOMFORT



UNDERHÅLL



BATTERILADDNING



FULLSTORA ELSCOOTER- SERIEN

BRUKSANVISNING

TABELL ÖVER SCOOTERFUNKTIONER

Modell	Konsoltyp		Ramtyp (Montering/Demontering)		Anti- tipphjul	Alternativ*			Huvudströmbrytare (typ)		
	A	B	1-delad ram	2-delad ram		Hi-Low-knapp	Handbroms	Upphångningsstolpe	Återställningssknapp	Återställ spaken	Automatisk återställning
 613	•			•	•	•	•	•	•		
614	•	•	•		•	•				•	•
713	•			•	•	•	•	•	•		
714	•		•			•	•			•	•
713ES	•		•		•	•	•		•		

***OBSERVERA:** Alternativen för elscوترrar varierar från land till land. Vänligen kontakta din leverantör för att få veta vilka alternativ som finns tillgängliga för din scooter.

OBSERVERA: Vänligen lägg din scooters modellnummer på minnet. Numret finns på produktspecifikationsbladet i ägapaketet. I hela denna bruksanvisning identifieras scooterattribut med hjälp av modellnummer (kolumnen längst till vänster i tabellen över scooterfunktioner). Att veta enhetens modellnummer hjälper dig att identifiera din specifika scooters unika egenskaper.

AVSEDD ANVÄNDNING

Den avsedda användningen av denna Pride Mobility Products-enhet är att erbjuda rörlighet för personer som är begränsade till en sittande position och som har kapacitet att köra en scooter.

PRODUKTER FÖR FÖRESKRIVEN ANVÄNDNING



WARNING! Lagen begränsar denna enhet till försäljning av eller efter att den ordinerats av en läkare eller annan certifierad yrkesverksam individ, som enligt lag i den stat (endast USA) eller region där denna individ praktiserar, har licens för användning eller att ordinera användning av enheten.

OBSERVERA: Denna bruksanvisning har sammanställts baserat på de senaste specifikationerna och produktinformationen som fanns tillgänglig vid tidpunkten för publicering. Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar när de blir nödvändiga. Eventuella förändringar av våra produkter kan orsaka små variationer mellan illustrationerna och förklaringarna i den här handboken och den produkt du har köpt. Den senaste/aktuella versionen av den här handboken finns på vår hemsida.

OBSERVERA: Denna produkt är kompatibel med kraven och direktiven WEEE, RoHS och REACH.

OBSERVERA: Denna produkt uppfyller IPX4-klassificering (IEC 60529).

OBSERVERA: Den produkt och dess komponenter är inte gjorda av naturgummilates. Rådgör med tillverkaren om eventuella reservdelar.



INNEHÅLL

SÄKERHETSANVISNINGAR	3
I. SÄKERHET	4
II. DIN SCOOTER	7
III. BATTERIER OCH LADDNING	19
IV. ANVÄNDNING	26
V. KOMFORTJUSTERINGAR	28
VI. DEMONTERING OCH MONTERING	32
VII. GRUNDLÄGGANDE FELSÖKNING	34
VIII. SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL	36

SÄKERHETSANVISNINGAR



WARNING! En auktoriserad leverantör eller kvalificerad tekniker måste utföra den första monteringen av denna scooter samt utföra samtliga procedurer i den här handboken.

Symbolerna nedan används i hela denna bruksanvisning samt på scootern för att identifiera varningar och viktig information. Det är mycket viktigt att du läser och förstår dem till fullo.



WARNING! Indikerar ett potentiellt farligt tillstånd/situation. Underlåtenhet att följa angivna procedurer kan orsaka personskador, komponentskador eller funktionsfel. På produkten är denna ikon representerad av en svart symbol på en gul triangel med en svart kant.



OBLIGATORISKT! Dessa åtgärder bör utföras enligt anvisningar. Underlåtenhet att utföra obligatoriska åtgärder kan orsaka personskador och/eller skador på utrustningen. På produkten är denna ikon representerad av en vit symbol på en blå cirkel med en vit kant.



FÖRBJUDET! Dessa åtgärder är förbjudna. Dessa åtgärder bör inte utföras vid någon tidpunkt eller under några omständigheter. Att utföra en förbjuden åtgärd kan orsaka personskador och/eller skador på utrustningen. På produkten är denna ikon representerad av en svart symbol med en röd cirkel och rött snedstreck.

I. SÄKERHET

PRODUKTSÄKERHETSSYMBOLER

Symbolerna nedan används på scootern för att identifiera varningar, obligatoriska åtgärder och förbjudna åtgärder. Det är mycket viktigt att du läser och förstår dem till fullo.

OBSERVERA: Fler varningar identifieras och förklaras i säkerhetsguiden som medföljer din scooter. Bekanta dig med alla varningar och säkerhetsinformationen som finns i säkerhetsguiden och konsultera den resursen ofta.



Läs och följ informationen i bruksanvisningen.



Tillverkad i



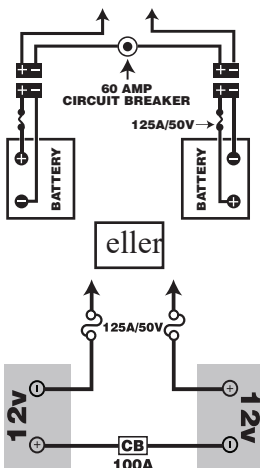
Indikerar avbrottpunkter på Scooter.



Scooterinformationsetikett



Uppfyller inte ISO 7176-19-standarder för transport under användning i motorfordon. När du reser i ett motorfordon, sitt inte i din scooter.



Konfiguration av batteriet:

+ = Positiv (röd) polklämma

- = Negativ (svart) polklämma

Anslut röda ledningar till röda positiva (+) polklämmor.

Anslut svarta ledningar till svarta negativa (-) polklämmor.



Ladda batterierna fullständigt innan de används.

Ta bort nyckeln från en oönskad scooter.

I. SÄKERHET

ALLMÄNT



OBLIGATORISKT! Använd inte din nya scooter för första gången utan att först läsa och förstå hela denna bruksanvisning och säkerhetsguiden.

Din scooter är ett högteknologisk fordon som designats för att öka din rörlighet och förbättra ditt liv. Vi erbjuder ett brett utbud av produkter för att bäst tillgodose var scooteranvändares individuella behov. Kom ihåg att ansvaret för det slutliga valet och inköpsbeslutet om vilken typ av scooter som ska användas är scooteranvändarens, om denne kan fatta ett sådant beslut, och hans sjukvårdspersonal (dvs. läkare, fysioterapeut etc.).

Innehållet i denna bruksanvisning förutsätter att en expert på mobilitetsfordon har monterat scootern åt användaren på ett korrekt sätt, och har assisterat den förskrivande sjukvårdspersonalen och/eller den auktoriserade leverantören i instruktionsprocessen för användning av produkten.

Det finns vissa situationer, inklusive vissa medicinska tillstånd, där scooteranvändaren måste öva på att använda scootern med en utbildad skötare närvarande. En utbildad skötare kan definieras som en familjemedlem eller vårdpersonal som är specialutbildad för att stöda en scooteranvändare i olika dagliga aktiviteter.

När du börjar använda din scooter under dina dagliga aktiviteter kommer du förmodligen att stöta på situationer där du behöver lite övning. Ta den tid du behöver och du kommer snart att ha full och säker kontroll när du manövrerar dig genom dörröppningar, på och av hissar, upp och nedför ramper, och över måttlig terräng.

Ytterligare allmän information finns på de kompletterande informationsblad och häften som ingår i ditt ägapaket. Läs och granska informationen grundligt och håll den lätt tillgänglig för framtida referens.

Här är några försiktighetsåtgärder, tips och andra säkerhetsaspekter som hjälper dig att bli van vid att använda scootern säkert.

SÄKERHETSKONTROLL FÖRE KÖRNING

Lär känna din scooters egenskaper och möjligheter. Vi rekommenderar att du utför en säkerhetskontroll före varje användning för att se till att din scooter fungerar smidigt och säkert.

Utför följande inspektioner innan du använder din scooter:

- Kontrollera däckens skick. Se till att de inte är skadade eller alltför slitna.
- Kontrollera alla elektriska anslutningar. Se till att de är sitter åt och inte visar spår av korrosion.
- Kontrollera alla kabelanslutningar. Se till att de är ordentligt säkrade.
- Kontrollera bromsarna så att de fungerar korrekt.
- Kontrollera batterimätaren för att säkerställa att batterierna är fulladdade.
- Se till att den manuella spaken för frihjulsläge är i körläge innan du sätter dig på scootern.

Om du upptäcker ett problem, kontakta din auktoriserade leverantör för hjälp. Se kontaktuppgifterna i ägapaketet.

I. SÄKERHET

BROMSINFORMATION

Din scooter är utrustad med följande kraftfulla bromssystem:

- Regenerativt: Använder el för att snabbt sakta ned fordonet när gasreglaget återgår till mitt-/stoppläge.
- Skivbroms: Aktiveras mekaniskt efter att regenerativ bromsning saktat ned fordonet till nästan stillastående, eller när systemets ström av någon anledning stängts av.
- (Tillval) Handbroms: Denna spak ger dig nödstoppsmöjlighet. Se II. "Din Scooter".

HANDBROMSSPAK (TILLVAL — MODELLER 613, 713, 714 OCH 713ES)

Handbromsspaken innehåller hydraulvätska. När spaken trycks ned pressas vätskan genom bromsledningen för att trycka bromsbeläggen mot bromsskivorna. Handbromsspaken är en helt förseglad enhet, vilket innebär att hydraulvätskan inte ska läcka; det finns dock vissa säkerhetsåtgärder som bör vidtas om handbromsspaken blir knäckt eller skadad.

- Vidrör inte spillt material om du inte bär skyddsutrustning, t.ex. skyddsglasögon och handskar.
- Vid mindre spill, täck materialet med torr jord, sand eller annat flamsäkert absorberande material. När materialet har absorberats, lägg det i en plastpåse och kontakta din lokala avfallshantering för lämpliga åtgärder för bortskaffande. Håll inte ut materialet i vattendrag eller avlopp.
- Om du får material i ögonen, kontrollera och ta bort kontaktlinser. Spola ögonen med kallt och rent vatten med lågt tryck medan du ibland lyfter och sänker ögonlocken. Uppsök läkare om överdriven gråt, rodnad eller smärta kvarstår.
- Om huden utsätts för materialet, ta bort alla förorenade kläder. Torka av överflödigt material och tvätta utsatt hud med tvål och vatten. Uppsök läkare om huden tagit skada eller om irritationen kvarstår. Rengör förorenade kläder noggrant innan de används igen. Kassera förorenade lädervaror.
- Vid intag, framkalla inte kräkningar eller ge något att dricka om det inte ordinerats av en läkare. Stoppa aldrig något att äta/dricka i munnen på en person som inte är helt medveten. Uppsök genast läkare.
- Vid inandning, flytta den drabbade individen till frisk luft. Om den drabbade individen inte andas, påbörja omedelbart konstgjord andning. Om det är svårt att andas ska 100% befuktat syre administreras av en kvalificerad person. Sök omedelbar läkarvård och håll den drabbade individen varm och låt hen vila.
- Vid antändning, använd torra kemikalier, skum, koldioxid eller vattendimma för att släcka.



WARNING! Modifiera inte handbromsspaken eller försök att byta ut hydraulvätskan. Om skador uppstår, följ säkerhetsinformationen i det här avsnittet och kontakta din auktoriserade leverantör för byte av handbroms. Den hydrauliska handbromsen får endast underhållas, repareras eller bytas ut av din auktoriserade leverantör.

WARNING! Handbromsen innehåller hydraulvätska som kan orsaka mild hud-, ögon- och nasal-/luftrörs-irritation. Försök inte att justera, underhålla eller reparera handbromsen utan lämplig skyddsutrustning såsom skyddsglasögon och handskar och tvätta händerna efter hantering.

II. DIN SCOOTER

STYRKONSOL

Styrkonsolen rymmer alla kontroller som behövs för att köra din scooter, inklusive hastighetsreglaget, nyckelbrytare, batterimätare, LED-statusskärm, signalhornsknappar, blinkerknappar, handbromsspak, ratt för styrkonsolsjustering och gasreglage. Observera att vissa av de funktioner som anges i det här avsnittet är tillvalsobjekt och kanske inte finns på din scooter. **Se figur 1.**

OBSERVERA: Om din scooter är utrustad med en LCD-kontrollpanel, vänligen gå vidare till sidan i det här avsnittet som börjar **TILLER-KONSOLEN: LCD-KONTROLLPANEL.**



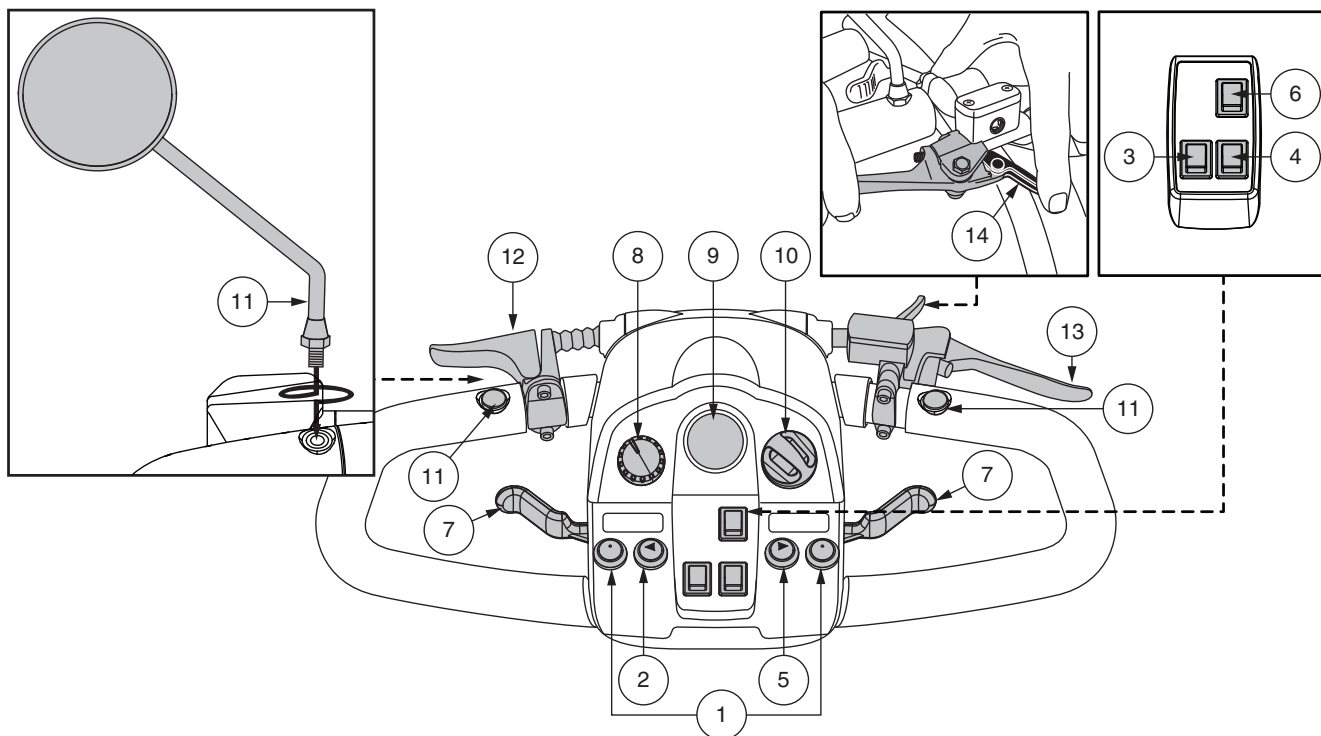
FÖRBJUDET! Utsätt inte styrkonsolen för fukt. Om styrkonsolen blir våt ska du inte försöka använda din scooter förrän styrkonsolen har torkat ordentligt.

IDENTIFIERINGSNYCKEL

- | | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| 1. SIGNALHORNSKNAPP | 8. HASTIGHETSREGLAGE |
| 2. * VÄNSTER BLINKERKNAPP | 9. BATTERIMÄTARE |
| 3. * VARNINGSLJUSKNAPP | 10. NYCKELBRYTARE |
| 4. LJUSKNAPP | 11. SPEGEL OCH SPEGELJUSTERING |
| 5. * HÖGER BLINKERKNAPP | 12. * SPAK FÖR STYRKONSOLSJUSTERING |
| 6. * HI-LOW-KNAPP | 13. * HANDBROMSSPAK |
| 7. GASREGLAGE | 14. * BROMSLÅS |

* VALFRIA KOMPONENTER SOM FINNS PÅ VISSA MODELLER

** PLACERINGEN AV HI-LOW-KNAPPEN KAN VARIERA BEROENDE PÅ MODELL **



Figur 1. Styrkonsolens komponenter – typ A

II. DIN SCOOTER

Signalhornsknappar

Dessa knappar aktiverar ett signalhorn. Din scooter måste vara påslagen för att signalhornet ska fungera. Tveka inte att använda signalhornet eftersom det kan förhindra olyckor eller skador.

Blinkerknappar

Använd dessa knappar för att slå på vänster och höger blinkrar.

- Tryck på vänster knapp för att aktivera vänster blinkerlampa. LED-indikatorn för blinkrar i batterimätaren blinkar.
- Tryck på höger knapp för att aktivera höger blinkerlampa. LED-indikatorn för blinkrar i batterimätaren blinkar.
- Blinkrar är tidsinställda att stängas av automatiskt.

Ljusknapp

Denna knapp kontrollerar din scooters belysningssystem.

- Tryck knappen framåt för att slå på belysningssystemet.
- Tryck knappen bakåt för att stänga av belysningssystemet.



WARNING! Scooter-användare är skyldiga att använda sina lampor när synligheten är begränsad dag eller natt.

Varningsljusknapp

Denna knapp aktiverar 4-vägsblinkrarna på din scooter.

- För knappen framåt för att slå på blinkrar.
- För knappen bakåt för att stänga av blinkrar.

Hi-Low-knapp

Denna knapp växlar scooters hastighet mellan Hi (hög) och Low (låg). För knappen framåt (Hi) för att uppnå maximal förprogrammerad hastighet för scootern. För knappen bakåt (Low) för att uppnå hälften av scooters maximala förprogrammerade hastighet.

Gasreglage

Med detta reglage kan du kontrollera hastigheten framåt och bakåt på din scooter upp till den maximala hastighet du ställt in i förväg med hastighetsreglaget.

För att köra framåt, använd ett av följande alternativ:

- Använd vänster tumme för att trycka på vänster sida av gasreglaget.
- Använd fingrarna på höger hand för att dra bakåt på höger sida av gasreglaget.

För att köra bakåt, använd ett av följande alternativ:

- Använd höger tumme för att trycka på höger sida av gasreglaget.
- Använd fingrarna på vänster hand för att dra bakåt på vänster sida av gasreglaget.

Släpp gasreglaget och låt din scooter stanna helt innan du använder den andra sidan av spaken. När gasreglaget är helt släppt återgår det automatiskt till mittläget "stop" och låser din scooters bromsar.

Hastighetsreglage

Med det här reglaget kan du i förväg välja och begränsa din scooters maximala hastighet.

- Bilden av sköldpaddan representerar den långsammaste hastighetsinställningen.
- Bilden av haren representerar den snabbaste hastighetsinställningen.

II. DIN SCOOTER

Batterimätare

När nyckeln är helt isatt i nyckelbrytaren och vrids medurs för att starta din scooter, indikerar denna mätare ungefärlig batteristyrka. För ytterligare information om batterimätaren, se III. "Batterier och laddning".

Status-LED

Status-LED-lampan varnar dig för elektriska problem som kan uppstå med scootern. LED-lampan lyser kontinuerligt medan din scooter är på. Om din scooter får ett elektriskt problem blinkar statuslampan en kod. Se VII. "Grundläggande felsökning" för blinkande koder.

Nyckelbrytare

- Sätt in nyckeln i nyckelbrytaren och vrid den medurs för att slå på din scooter.
- Vrid nyckeln moturs för att stänga av din scooter.



WARNING! När du står inför en nödsituation, stäng av knappen för att stänga av scootern. Var försiktig. Var försiktig så att scootern stannar plötsligt om du stänger av strömmen till scootern. För att frigöra nödstoppet och återställa körförmågan till scootern, släpp gasreglaget och tryck sedan på knappen till scootern.

WARNING! Om nyckeln vrids till "av"-läge medan din scooter är i rörelse, kommer de elektroniska bromsarna att aktiveras och din scooter kommer stanna mycket plötsligt.

Spegelpositionering och -justering

Information om placering och justering av spegeln finns i V. "Komfortjusteringar".

Vinkeljustering

Information om placering och justering av styrkonsolen finns i V. "Komfortjusteringar".

Handbromsspak

Denna spak ger dig nödstoppsmöjlighet. När du är i rörelse, släpp gasreglaget och tryck försiktigt på handbromsspaken för att stanna.

Handbromsen kan låsas och användas som parkeringsbroms genom att klämma åt handbromsspaken helt och flytta bromslåset till låst läge. Se **figur 1**. För att lossa bromslåset, kläm åt handbromsen helt.



WARNING! Handbromsen är endast avsedd att användas som nödbroms och/eller parkeringsbroms.

Off-board-laddaranslutning

Det är här strömsladden för off-board-laddaren ansluts för batteriladdning. Off-board-laddaranslutningen finns på styrkonsollen. Se **figur 2**.

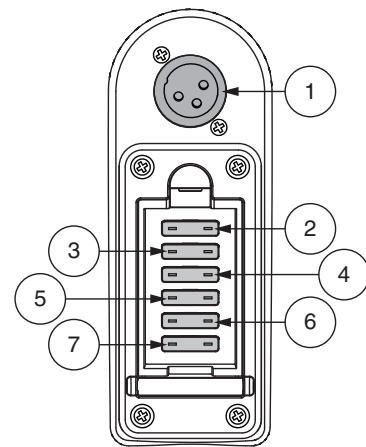
Elektriska systemsäkringar

Din scooter är utrustad med en serie elektriska systemsäkringar, som hjälper till att skydda off-board-laddningssystem, nyckelbrytare och belysningsystem från en överbelastning av elektrisk ström. Dessa säkringar är av samma typ som används i bilar och finns i ett fack på styrkonsollen. Se **figur 2**. Se VIII. "Skötsel och underhåll" för säkringsbyte.

OBSERVERA: Håll alla elektroniska områden rena och fria från fukt och främmande material.

IDENTIFIERINGSNYCKEL

1. OFF-BOARD-LADDARANSLUTNING
2. SÄKRING FÖR OFF-BOARD-LADDARE
3. SÄKRING FÖR NYCKELBRYTARE
4. SÄKRINGFÖRLÄGRESTRÅLKASTARE
5. SÄKRING FÖR BAKLJUS
6. SÄKRING FÖR VÄNSTER BLINKER
7. SÄKRING FÖR HÖGER BLINKER



Figur 2. Off-board-laddaranslutning/ styrkonsolsäkringar

II. DIN SCOOTER

STYRKONSOL: LCD-KONTROLLPANEL

Styrkonsolen och det nedre styrkonsolshöljet innehåller alla kontroller som behövs för att köra din scooter, inklusive LCD-kontrollpanelen, gasreglaget, nyckelbrytaren, och gasreglageknappen. Se figur 3.



FÖRBJUDET! Utsätt inte styrkonsolen för fukt. Om styrkonsolen blir våt ska du inte försöka använda din scooter förrän styrkonsolen har torkat ordentligt.

Signalhornsknappar

Dessa knappar aktiverar ett signalhorn. Din scooter måste vara påslagen för att signalhornet ska fungera. Tveka inte att använda signalhornet eftersom det kan förhindra olyckor eller skador.

Blinkerknappar

- Tryck en gång på lämplig svängsignal knapp för att aktivera den. Vändsignalen blinkar på LCD-skärmen.
- Tryck på samma signalknapp för att stänga av den.

OBSERVERA: Blinkrarna är tidsinställda för att stängas av automatiskt. En varningssignal ljuder så länge blinkern är på. Se figur 5 för volymkontroll.

Ljusknapp

- Tryck en gång på lampan för att aktivera belysningssystemet. Ljussymbolen visas på LCD-skärmen.
- Tryck på lampan igen för att stänga av belysningssystemet.



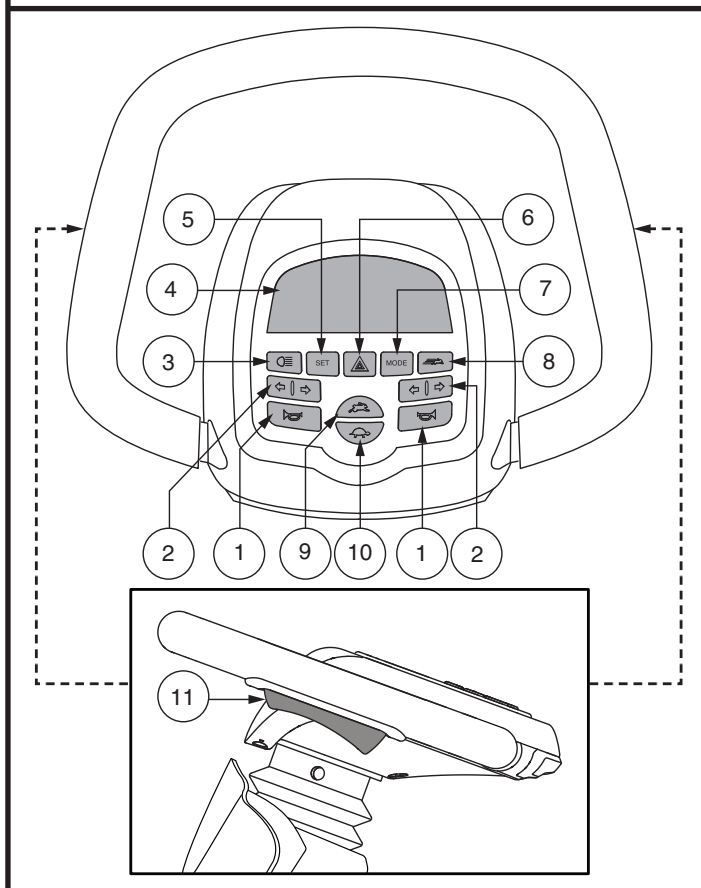
WARNING! Scooteranvändare är skyldiga att använda sina lampor när synligheten är begränsad – dag som natt.

Inställningar för LCD-skärm och kontrollpanel

LCD-kontrollpanelen erbjuder intuitiv feedbackinformation via LCD-skärmen. Se figur 3. LCD-skärmen används också under configurationen (aktiveringen) av kontrollpanelens olika inställningar.

IDENTIFIERINGSNYCKEL

- | | |
|----------------------|--------------------------------|
| 1. SIGNALHORNSKNAPP | 8. HI-LOW-KNAPP |
| 2. BLINKERKNAPPAR | 9. HASTIGHETSREGLAGE (ÖKA) |
| 3. LJUSKNAPP | 10. HASTIGHETSREGLAGE (MINSKA) |
| 4. LCD-SKÄRM | 11. GASREGLAGE |
| 5. SET-KNAPP | |
| 6. VARNINGSLJUSKNAPP | |
| 7. MODE-KNAPP | |



Figur 3. LCD-kontrollpanel - Stil B

II. DIN SCOOTER

Varningsljusknapp

Denna knapp aktiverar gula 4-vägsblinkrar på ditt fordon.

- Tryck en gång på knappen för att slå på blinkrarna.
- Tryck på knappen igen för att stänga av blinkrarna.

OBSERVERA: 4-vägsblinkrarna blinkar och en varningssignal ljuder så länge som varningsljusen lyser. Se figur 6 för volymkontroll.

MODE-knapp

Använd MODE-knappen för att växla mellan odometer, trippmätare, temperatur och klocka.

Hi-Low-knapp

Denna knapp växlar scooter hastighet mellan Hi och Low.

- Tryck på Hi-Low-knappen en gång för att ställa in hastighetsjusteringen på high (hög). Hi-Low-indikatorn visas på LCD-skärmen. Se figur 3. Med denna inställning i kombination med knapparna för hastighetsjustering kan fordonet uppnå hastigheter upp till scooter högsta förprogrammerade hastighet.
- Tryck på Hi-Low-knappen igen för att ställa in hastighetsinställningen på Low (låg). Hi-Low-indikatorn visas inte på LCD-skärmen. Med denna inställning i kombination med knapparna för hastighetsjustering kan fordonet uppnå hastigheter upp till scooter halva högsta förprogrammerade hastighet.

Knappar för hastighetsjustering

Med dessa justeringsknappar kan du välja och begränsa scooter hastighet. Detta visas av indikatorn för maximal hastighet på LCD-skärmen. Se figur 3.

- Tryck på bilden av **sköldpaddan** för att minska fordonets hastighet.
- Tryck på bilden av **kaninen** för att öka fordonets hastighet.

OBSERVERA: Ju fler staplar som visas på indikatorn för maxhastighet, desto snabbare kommer din förinställda maxhastighet att vara.

Gasreglage

Med detta reglage kan du kontrollera hastigheten framåt och bakåt på din scooter upp till den maximala hastighet du ställt in i förväg med hastighetsreglaget. Ett gasreglage är placerat på undersidan av styrets vänstra och högra sida. Se figur 3.

Att köra framåt:

- Kläm åt den bakre delen av gasreglaget.

Att köra bakåt:

- Kläm åt den främre delen av gasreglaget.

Lossa gasreglaget och låt din scooter stanna helt och hållet innan du går in på andra sidan av spaken. När gasreglaget är helt släppt, återgår det automatiskt till mittläget "stopp" och engagerar din scooters bromsar.

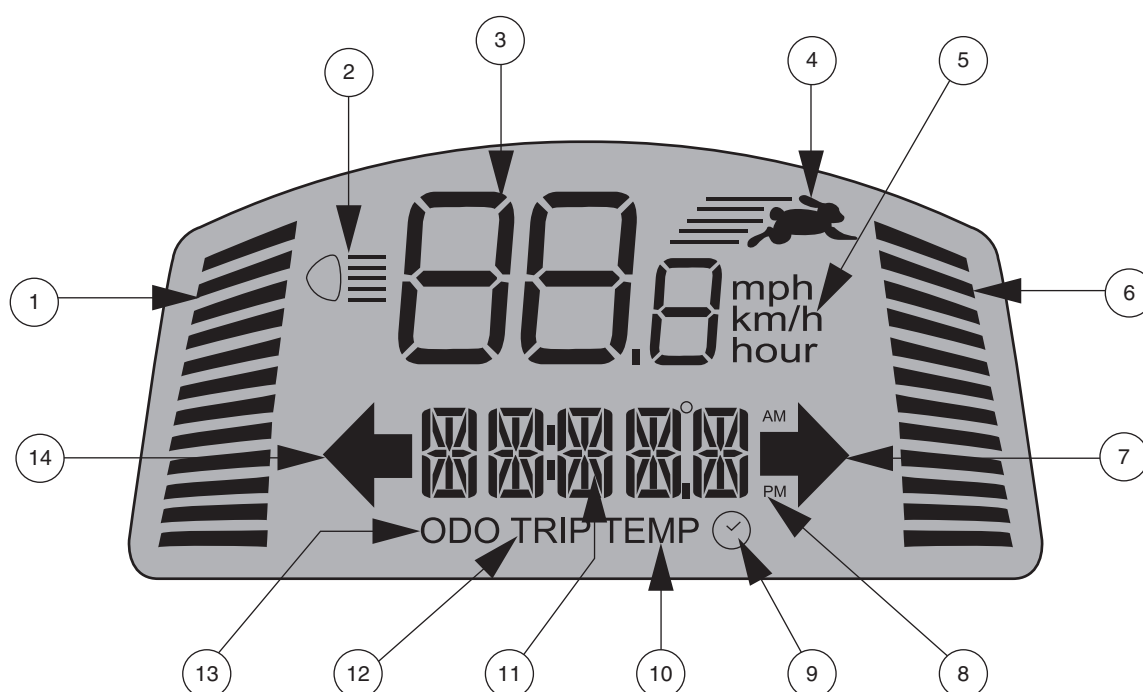
II. DIN SCOOTER

INSTÄLLNINGAR FÖR LCD-SKÄRM OCH KONTROLLPANEL

LCD-kontrollpanelen erbjuder intuitiv feedbackinformation via LCD-skärmen. Se figur 4. LCD-skärmen används också under konfigurationen (aktiveringen) av kontrollpanelens olika inställningar. Se diagram 1.

IDENTIFIERINGSNYCKEL

- | | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| 1. BATTERIMÄTARINDIKATOR | 8. AM/PM |
| 2. LAMPINDIKATOR | 9. KLOCKA |
| 3. HASTIGHET/FELKOD/VOLYM | 10. TEMPERATUR |
| 4. HI-LOW-INDIKATOR | 11. AVSTÅND/TID/TEMP/FELMEDDELANDE |
| 5. ENHETSINDIKATOR | 12. TRIPPMÄTARE |
| 6. MAXHASTIGHETSINDIKATOR | 13. VÄGMÄTARE |
| 7. INDIKATOR FÖR HÖGERSVÄNG | 14. INDIKATOR FÖR VÄNSTERSVÄNG |



Figur 4. LCD-skärm

II. DIN SCOOTER

DIAGRAM FÖR INSTÄLLNINGSPANELINFORMATION		
INSTÄLLNING	KOD	INFORMATION
Vägmätare	ODO	Mäter km/h, mph och användningstimmar. Visar också total sträcka som körts under fordonets livstid. (kan inte återställas.)
Trippmätare	TRIP	Visar resans distans (kan återställas till "0").
Temperatur	TEMP	Visar aktuell temperatur i °C eller °F.
Klocka		Visar tid i 12-timmars- (am/pm) eller 24-timmarsformat.

Diagram 1. LCD-kontrollpanelsinformation

Tryck på **MODE** tills den inställning du vill ändra visas på LED-skärmen. Tryck och håll inne **SET** och följ sedan stegen som motsvarar din inställning i **diagram 2**.

INSTÄLLNING	ODO	TRIP	TEMP	
ANVÄNDNING	Tryck på MODE -knappen tills ODO -alternativet visas.	Tryck på MODE -knappen tills TRIP -alternativet visas.	Tryck på MODE -knappen tills TEMP -alternativet visas.	Håll MODE -knappen intryckt tills klocksymbolen visas på skärmen.
VAL	Håll SET -knappen intryckt och tryck samtidigt på MODE -knappen tills inställningsalternativet blinkar. Bläddra igenom alternativen genom att trycka på SET -knappen.	Håll SET intryckt och tryck samtidigt på MODE -knappen i 2 sekunder och släpp. Håll SET intryckt tills Trippmätaren återställs till 0.0.	Håll SET intryckt och tryck samtidigt på MODE -knappen tills inställningsalternativet blinkar. Bläddra igenom alternativen (°C eller °F) genom att trycka på SET -knappen.	Håll SET -knappen intryckt och tryck samtidigt på MODE -knappen tills timsiffran blinkar. Använd SET -knappen för att öka antal timmar till rätt klockslag. Fortsätta att använda MODE och SET -knapparna för att programmera minuter och AM/PM-inställning.
AVSLUTA	När önskat alternativ blinkar, tryck på valfri knapp förutom SET för att avsluta.	Tryck på valfri knapp utom SET för att avsluta.	När önskat alternativ blinkar, tryck på valfri knapp förutom SET för att avsluta.	Tryck på valfri knapp förutom MODE eller SET för att avsluta.

Diagram 2. LCD-kontrollpanelsinformation

Batteriladdningsläge

Under batteriladdningen visar konsolen klockan och batterimätarindikatorn.

Batterimätarindikator

När nyckeln vrids till "på"-läget ger denna LED-indikator en ungefärlig avläsning av batteristyrkan. När fordonets batterispänning gått ned till en tillräckligt låg nivå hörs en varningssignal en gång, vilket indikerar att batterierna behöver laddas. Varningssignalen ljuder inte igen förrän fordonet startas om eller gasreglaget trycks ned.

II. DIN SCOOTER

LED för maxhastighetsindikator

Maxhastighetsindikatorn visar den maximala hastighet som valts med knapparna för hastighetsjustering. Ju fler staplar som tänds desto högre är hastigheten. Den maximala fordonshastigheten bestäms av Hi-Low-inställningen, som begränsar den maximala hastigheten till hälften när den är inställd på low (låg). Den faktiska körhastigheten visas i hastighetsdisplayen på LCD-skärmen.

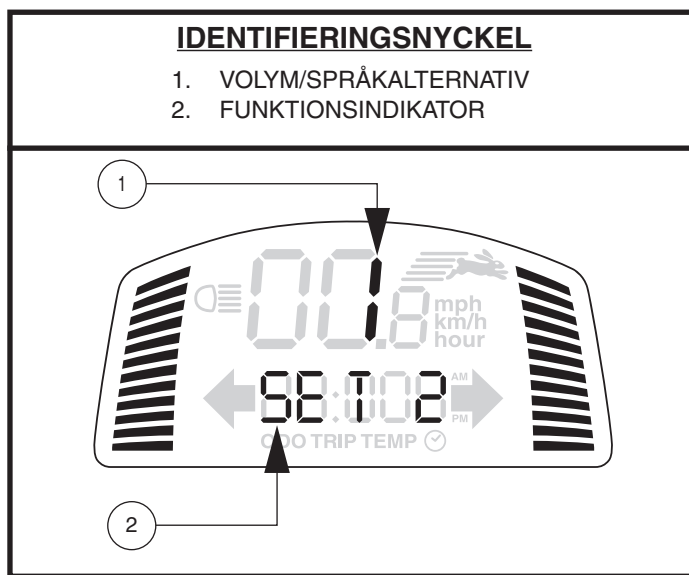
Volymkontroll

Volymen för varningsljus, signalhorn, låg spänning, blinkrar och felmeddelande kan slås på eller av separat. Se figur 5.

För att ställa in volymen:

1. Se till att nyckeln är i "av"-läget.
2. Tryck samtidigt på de två passande knapparna (se **diagram 3**) och vrid nyckeln till läget "på".
3. Tryck på knappen med en hare för att öka volymen och knappen med en sköldpadda för att minska ljudvolymen (0 indikerar av och 4 indikerar den högsta volymen).
4. För att avsluta, tryck på valfri knapp förutom **kaninen** eller **sköldpaddan**.

OBSERVERA: Språkalternativen för felmeddelanden ställs in på samma sätt som volymen.



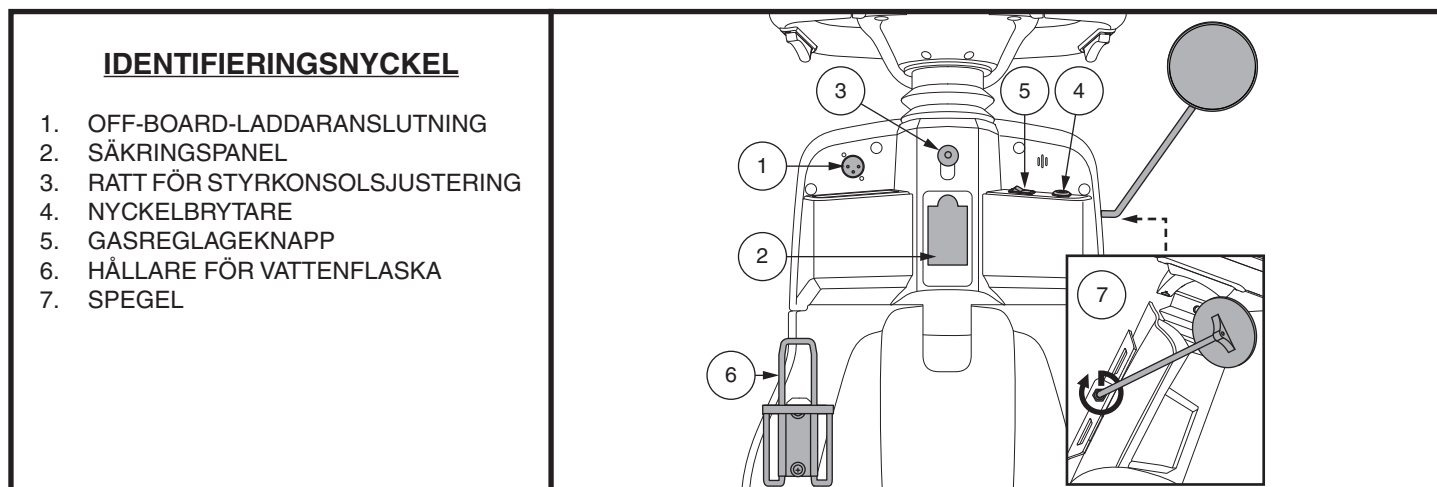
Figur 5. Volymkontrollsddisplay

FUNKTION	KNAPPAR	FUNKTIONSINDIKATOR
Varningsljus	SET + VARNINGSLJUS	SET 1
Signalhorn	SET + SIGNALHORN	SET 2
Låg spänning	SET + INDIKATOR FÖR VÄNSTERSVÄNG	SET 3
Blinkrar	SET + INDIKATOR FÖR HÖGERSVÄNG	SET 4
Felmeddelande Språkalternativ Alternativ	SET + LAMPOR	SET 5 6 - Spanska 5 - Italienska 4 - Franska 3 - Tyska 2 - Nederländska 1 - Engelska 0 - Stäng

Diagram 3. Volymkontrollsinformation

II. DIN SCOOTER

NEDRE STYRKONSOLSHÖLJE (FINNS ENDAST PÅ MODELLERNA 614 OCH 714)



Figur 6. Nedre styrkonsolskomponenter

Off-board-laddaranslutning

Det är här strömsladden för off-board-laddaren ansluts för batteriladdning. Off-board-laddaranslutningen finns på styrkonsollen. Se figur 6.

Elektriska systemsäkringar

För information om och en fullständig beskrivning av säkringssystemet, se figur 2.

Spak eller ratt för styrkonsolsjustering

Se V. "Komfortjusteringar".

Nyckelbrytare

- Sätt in nyckeln i nyckelbrytaren och vrid den medurs för att starta (slå på) din scooter. Se figur 6.
- Vrid nyckeln moturs för att stänga av (slå av) din scooter.



WARNING! När du står inför en nödsituation, vrid nyckeln till "av"-läge för att stänga av scootern. Var försiktig. Var medveten om att scootern kan stanna plötsligt när du stänger av strömmen till scootern. För att häva nödstoppet och återställa scooterens körförmåga, släpp gasreglaget och vrid sedan tillbaka nyckeln till "på".

WARNING! Om nyckeln vrids till "av"-läge medan din scooter är i rörelse, kommer de elektroniska bromsarna att aktiveras och din scooter kommer stanna mycket plötsligt!

Gasreglageknapp

Denna knapp bestämmer vilket gasreglage (vänster eller höger) som ska användas. Se figur 6.

- Tryck knappen åt vänster för att aktivera vänster gasreglage.
- Tryck knappen åt höger för att aktivera höger gasreglage.

OBSERVERA: Endast ett gasreglage fungerar åt gången.

Hållare för vattenflaska

Hållaren för vattenflaska är avsedd att hålla en plastvattenflaska i standardstorlek. Hållaren kan fästas på endera sidan av scootern med de medföljande komponenterna.

II. DIN SCOOTER

BAKRE KOMPONENTER

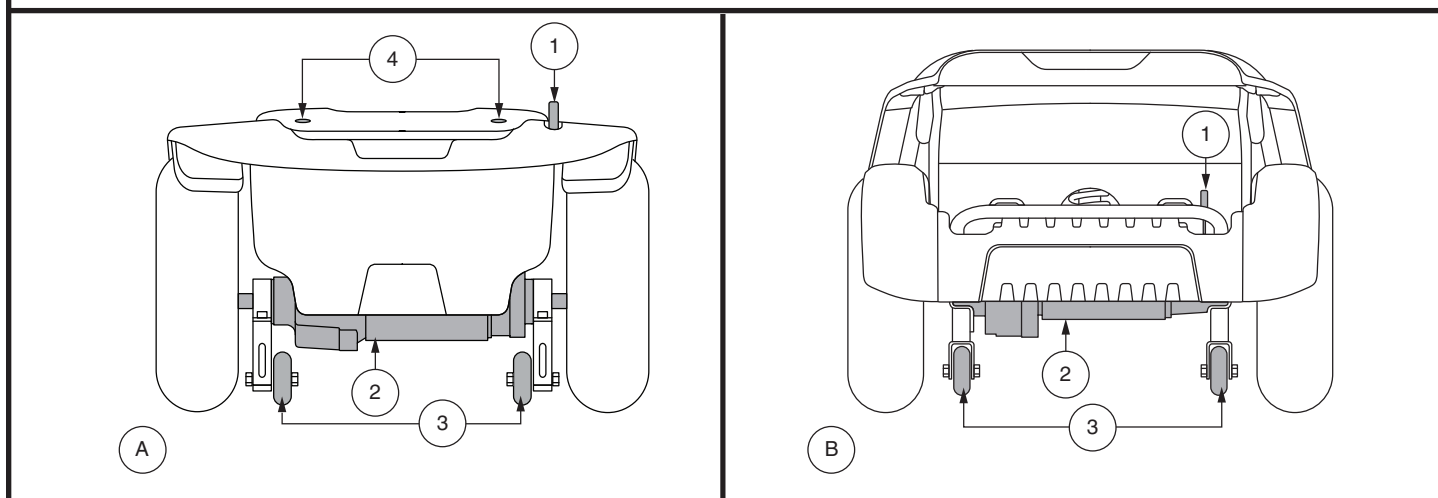
Den manuella spaken för frihjulsläge, anti-tipp hjulen (om utrustad), motor/transaxelmonteringen och valfria säkerhetsflaggfästen finns på din scooter enligt bilden. Se figur 7. Även om de inte visas på bilden finns batterierna och huvudströmbrytaren (återställningsknappen) också på den bakre delen av scootern.



WARNING! Innan du placerar din scooter i eller tar den ur frilägesläge, ta bort nyckeln från nyckeln. Sitt aldrig på en scooter när den är i frihjulsläge. Placera aldrig en scooter i frihjulsläge på någon lutning.

IDENTIFIERINGSNYCKEL

1. MANUELL SPAK FÖR FRIHJULSLÄGE
2. MOTOR/TRANSAXELMONTERING
3. ANTI-TIPPHJUL (OM UTRUSTAD)
4. SÄKERHETSFLAGGFÄSTE



Figur 7. Bakre komponenter

MANUELL SPAK FÖR FRIHJULSLÄGE

När du behöver eller vill knuffa din scooter korta avstånd, kan du försätta den i frihjulsläge.

1. Remove the key from the key switch.
2. Tryck framåt på den manuella spaken för frihjulsläge för att inaktivera körsystemet och bromssystemet. Detta gör att du kan knuffa scootern.
3. Dra tillbaka den manuella spaken för frihjulsläge för att starta kör- och bromssystemen igen och ta din scooter ur frihjulsläge.



WARNING! När din scooter är i frihjulsläge, är bromssystemet urkopplat.

- Koppla ur motorerna endast på en plan yta.
- Se till att nyckeln tas bort från nyckelbrytaren.
- Stå vid sidan av scootern för att koppla in eller koppla ur frihjulsläget. Sitt aldrig på en scooter för att göra detta.
- När du är klar med att knuffa din scooter, återställ den alltid tillbaka till körläge för att låsa bromsarna.

OBSERVERA: Om scootern är placerad i frihjulsläge (manuell spak för frihjulsläge framåt) medan nyckeln är i läget “på”, kommer scootern inte att kunna köras förrän den manuella spaken för frihjulsläge trycks bakåt och nyckeln vrids till läget “av” och sedan tillbaka till läget “på”.

MOTOR/TRANSAXELMONTERING

Motor/transaxelmonteringen är en elektromekanisk enhet som omvandlar elektrisk energi från din scooters batterier till kontrollerad mekanisk energi som driver scooters hjul.

II. DIN SCOOTER

Anti-tipphjul (Om utrustad)

Anti-tipphjulen är en integrerad och viktig säkerhetsfunktion i din scooter. De är fästa på ramen på scooters baksida.



FÖRBJUDET! Ta inte bort anti-tipphjulen eller modifiera din scooter på något sätt som inte är godkänt av din leverantör.



WARNING! Anti-tipphjulen kan orsaka störningar med smidig övergång av din scooter när du kör uppför eller nedför en trottoarkant. Kontakta din auktoriserade leverantör för mer information.

Batterier

Batterierna lagrar den elektriska energi som driver din scooter. Se III. "Batterier och laddning" för information om hur du laddar dina scooterbatterier.

Säkerhetsflaggfäste (Tillval — Modeller 613/713/713ES)

Ett tillhörande fäste för montering av en extra säkerhetsflagga monterad bakom scooter. Se figur 7.

Så här installerar du säkerhetsflaggan:

1. Ta bort locket från toppen av fästet.
2. Sätt in flaggstangen i öppningen.

Huvudströmbrytare

När spänningen i din scooters batterier blir låg eller om scootern är kraftigt ansträngd på grund av alltför stora belastningar eller branta lutningar, kan huvudströmbrytaren slås av för att skydda motorn och elektronik från skador. Se figur 8.

■ Tre typer:

1. **Återställningsspaken** pekar nedåt när brytaren slår av.
2. **Återställningsknappen** hoppar utåt när brytaren slår av.
3. **Automatisk återställning** återställs efter ungefär en minut.

■ Låt din scooter "vila" i ungefär en minut.

■ För återställningsspaken uppåt tills du hör ett klick eller tryck på återställningsknappen för att återställa brytaren.

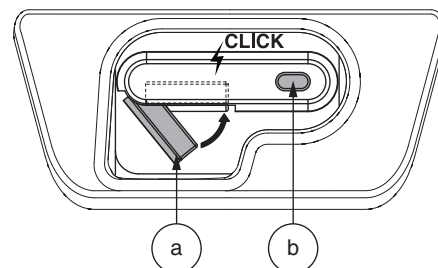
■ Om brytaren slås av ofta kan du behöva ladda batterierna oftare eller låta din auktoriserade leverantör utföra ett laddningstest på batterierna.

■ Om huvudströmbrytaren slås av flera gånger, uppsök din auktoriserade leverantör för service.

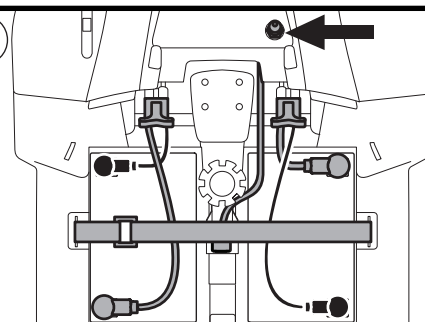
IDENTIFIERINGSNYCKEL

1. TYP AV SPAK
 - a. Återställningsspak
 - b. Manuell avstängningsknapp
2. TYP AV ÅTERSTÄLLNINGSKNAPP
3. AUTOMATISK ÅTERSTÄLLNING (MODELLERNA 614 ELLER 714)

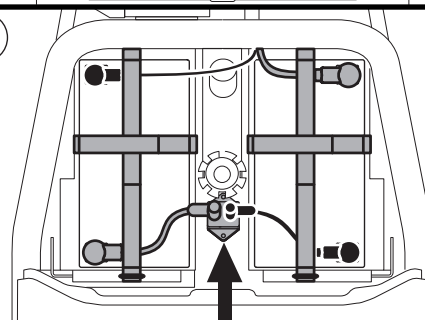
1



2



3



Figur 8. Huvudströmbrytare

II. DIN SCOOTER

OBSERVERA: Om scootern är placerad i frihjulsläge (manuell spak för frihjulsläge framåt) medan nyckeln är i läget “på”, kommer scootern inte att kunna köras förrän den manuella spaken för frihjulsläge trycks bakåt och nyckeln vrids till läget “av” och sedan tillbaka till läget “på”.

SÄKRINGSPUNKTER

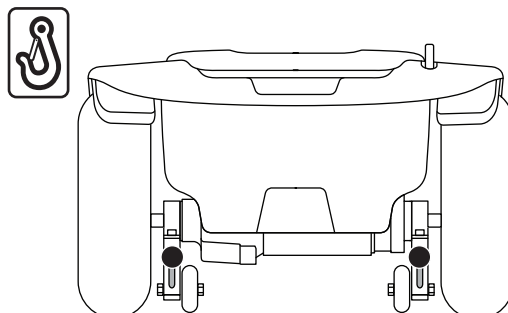
Säkra alltid scootern i fordonets framåtriktade läge. Fäst de fyra fastspänningsremmarna på de angivna säkringspunkterna. Se figur 9 och 10. Dra åt remmarna för att se till att de sitter tillräckligt fast. Fäst aldrig remmarna på justerbara, rörliga eller avtagbara delar av scootern som armstöd, höljen och hjul. Alla avtagbara föremål ska tas bort och förvaras separat. Placera ankarpunkterna för de bakre fastspänningsremmarna direkt bakom de bakre säkringspunkterna på scootern. De främre fastspänningsremmarna bör förankras till golvpunkter som är placerade på ett bredare avstånd än scooters bredd för att ge ökad lateral stabilitet.



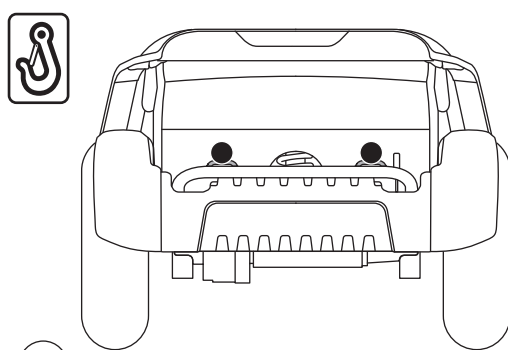
WARNING! Se till att scootern är ordentligt fäst vid ett motorfordon när den transporteras. Scostrar som inte är ordentligt säkrade kan bli en fara för användaren och för andra fordonspassagerare i händelse av en krasch, plötsligt stopp eller tvär sväng, eftersom scootern kan välta eller glida ur plats. Säkra inte en scooter vid någon av dess avtagbara delar som armstöd, säte, korg, tillbehörsfästen etc.

IDENTIFIERINGSNYCKEL

1. MODELLER 613, 713, OCH 713ES
2. MODELLER 614 OCH 714



1

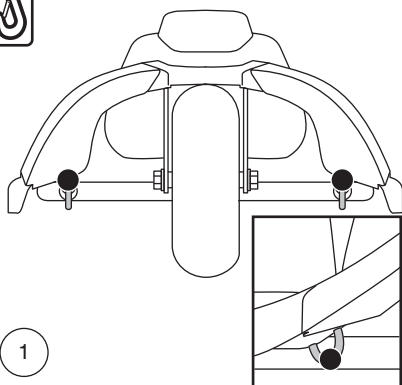


2

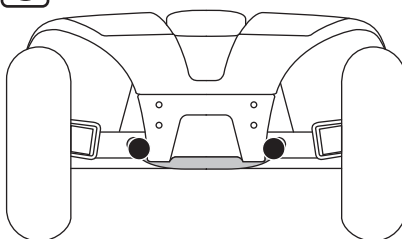
Figur 9. Bakre säkringspunkter (märkta med svarta prickar)

IDENTIFIERINGSNYCKEL

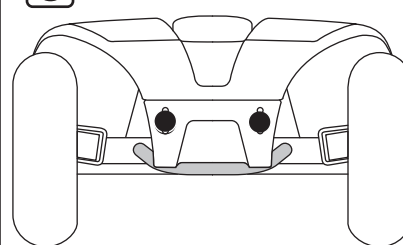
1. 3-HJULSMODELLER
2. 4-HJULSMODELLER



1



2



2

Figure 10. Främre säkringspunkter (märkta med svarta prickar)

III. BATTERIER OCH LADDNING

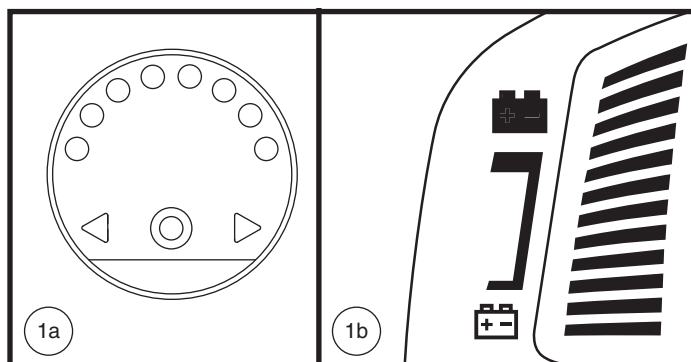
BATTERIER OCH LADDNING

Ditt fordon kräver två långvariga, 12-volts djupcykelbatterier som är förseglade och underhållsfria. De laddas av ett off-board-laddningssystem.

- Ladda fordonets batterier i minst 8 till 14 timmar innan du använder det för första gången.
- Håll batterierna fulladdade för att ditt fordon ska fungera smidigt.

LÄSA AV DIN BATTERISPÄNNING

En batterimätar-LED på styrkonsolen anger batteriernas ungefärliga styrka. Från höger till vänster indikerar grönt fullt laddade batterier, gult indikerar en tömningsavgift, och rött indikerar att omedelbar uppladdning är nödvändig. Se figur 11. För att säkerställa högsta noggrannhet bör LED-lampan för batterimätaren kontrolleras när du kör ditt fordon med full hastighet på en torr, jämn yta. För modeller med LCD-skärm, se avsnittet "Batterimätare" på sidan 13.



Figur 11. Batterimätare

LADDA BATTERIERNA



FÖRBUDET! Borttagning av jordningsstift kan skapa elektrisk fara. Om det behövs, använd en godkänd 3-fas nätadapter i ett eluttag med 2-fas nätadapter.



FÖRBUDET! Använd aldrig en förlängningssladd för att koppla in batteriladdaren. Anslut laddaren direkt till ett korrekt anslutet eluttag.



FÖRBUDET! Låt inte oövervakade barn leka i närheten av fordonet medan batterierna laddas. Vi rekommenderar att du inte laddar batterierna medan någon sitter på fordonet.



OBLIGATORISKT! Läs instruktionerna för batteriladdning i den här bruksanvisningen och i den bruksanvisning som medföljer batteriladdaren innan du laddar batterierna.



WARNING! Explosiva gaser kan alstras när batterierna laddas. Håll fordonet och batteriladdaren borta från antändningskällor som lågor eller gnistor och se till att det finns tillräckligt med ventilation när batterierna laddas.

WARNING! Du måste ladda fordonets batterier med den medföljande off-board-laddaren. Använd inte en batteriladdare ägnad för bilar.

WARNING! Kontrollera batteriladdaren, kablarna och kontakterna för skador före varje användning. Kontakta din auktoriserade leverantör om skador upptäcks.



WARNING! Försök inte öppna batteriladdarens hölje. Om batteriladdaren inte verkar fungera korrekt, kontakta din auktoriserade leverantör.

WARNING! Om batteriladdaren är utrustad med kylningshåll, försök inte att sätta in föremål genom dessa håll.

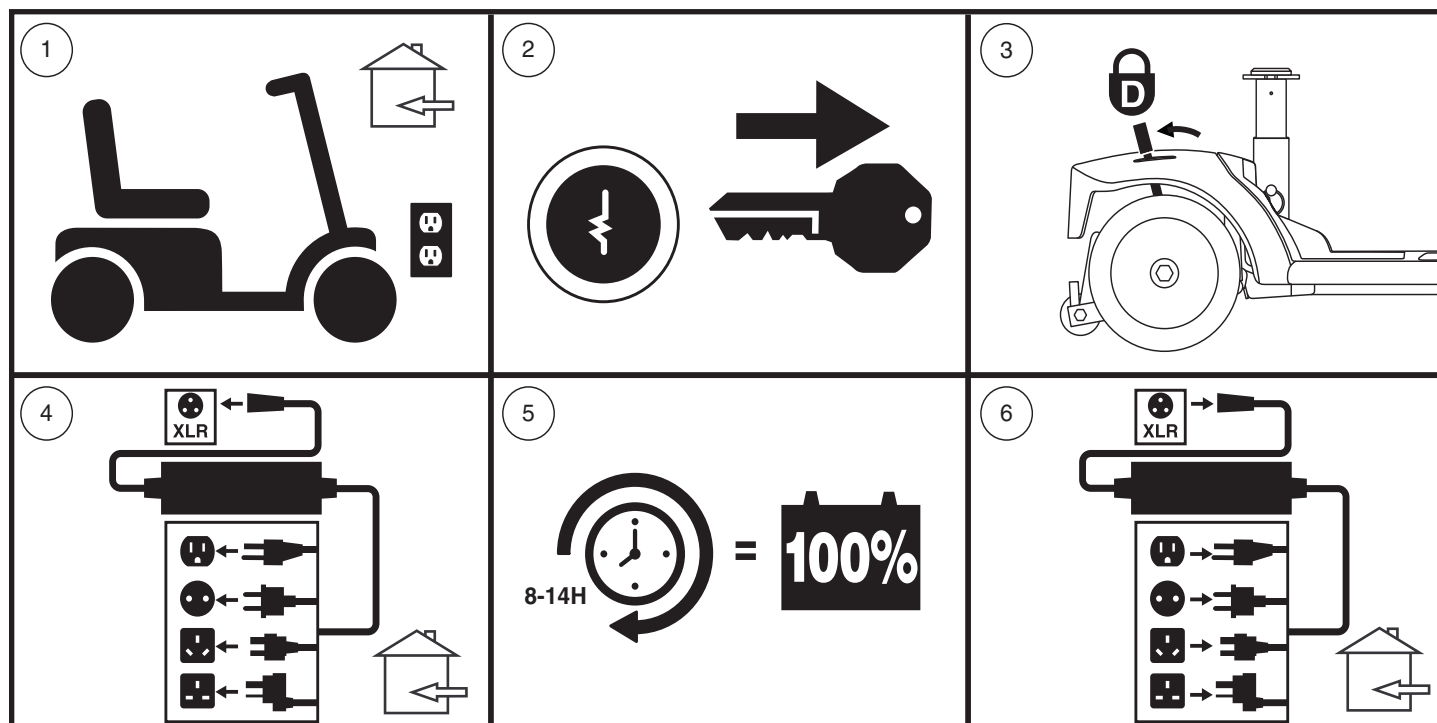
WARNING! Var medveten om att batteriladdarens hölje kan bli varmt under laddningen. Undvik hudkontakt och placera inte på ytor som kan påverkas av värme.



WARNING! Om batteriladdaren inte har testats och godkänts för utomhusbruk, utsätt den inte för ogynnsamma eller extrema väderförhållanden. Om batteriladdaren utsätts för ogynnsamma eller extrema väderförhållanden, måste den få tid att anpassas till skillnaden i miljöförhållanden före användning inomhus. Se bruksanvisningen som medföljer batteriladdaren för mer information.

III. BATTERIER OCH LADDNING

Följ dessa enkla steg för att ladda batterierna:



Figur 12. Diagram över batteriladdningsprocedur



WARNING! LED-lamporna på laddaren indikerar olika laddningstillstånd vid olika tidpunkter. Om LED-lampan inte visar att laddningen är klar inom 24 timmar, koppla ur laddaren från uttaget och kontakta din auktoriserade leverantör. Se bruksanvisningen som medföljer laddaren för en fullständig förklaring av dessa indikatorer.

OBSERVERA: Det finns en funktion på din scooter som hindrar att den används medan batterierna laddas. Scootern kan inte köras och batterimätaren fungerar inte när batterierna laddas.

VANLIGA FRÅGOR

Hur fungerar laddaren?

När din scooters batterispänning är låg, arbetar laddaren mer intensivt, och skickar mer elektrisk ström till batterierna för att öka laddningen. När batterierna närmar sig full laddning skickar laddaren mindre och mindre elektrisk ström. När batteriet är fulladdat är strömstyrkan från laddaren nästan noll. Därför bibehåller den anslutna laddaren laddningen på din scooters batterier, men överladdar dem inte. Se bruksanvisningen som medföljer batteriladdaren för laddningsinstruktioner.

Kan jag använda en annan laddare?

Laddare väljs noggrant för särskilda användningsområden och är särskilt anpassade till typen, storleken och den kemiska sammansättningen för specifika batterier. För den säkraste och mest effektiva laddningen av scooters batterier rekommenderar vi att du endast använder den laddare som levereras som originalutrustning med din produkt. Samtliga laddningsmetoder som leder till att batterier laddas individuellt är särskilt förbjudna.

Vad händer om min scooters batterier inte laddas?

- Se till att de röda (+) och svarta (–) batterikablarna är korrekt anslutna till batteripolerna.
- Se till att båda ändarna av laddarens nätsladd är helt insatta.

III. BATTERIER OCH LADDNING

Hur ofta måste jag ladda batterierna?

Två viktiga faktorer måste beaktas när du beslutar hur ofta du ska ladda din scooters batterier:

- Daglig användning, hela dagen.
- Sällan eller sporadisk användning.

Med dessa överväganden i åtanke, kan du bestämma hur ofta och hur länge du ska ladda din scooters batterier. Batteriladdaren är utformad så att den inte kommer att överbelasta din scooters batterier. Du kan dock stöta på vissa problem om du inte laddar batterierna tillräckligt ofta och om du inte laddar dem regelbundet. Om du följer riktlinjerna nedan kommer det resultera i en säker och pålitlig batteridrift och -laddning.

- Om du använder din scooter dagligen, ladda batterierna så snart du är klar med den för dagen. Din scooter kommer att vara redo varje morgon. Vi rekommenderar att du laddar din scooters batterier i minst 8 till 14 timmar efter daglig användning. Vi rekommenderar att du laddar batterierna i ytterligare 4 timmar efter att batteriladdaren indikerar att laddningen är klar.
- Om du använder din scooter en gång i veckan eller mindre, ladda batterierna minst en gång i veckan i minst 24 timmar.

OBSERVERA: Håll batterierna fulladdade och undvik att ladda ur batterierna för mycket. Se bruksanvisningen som medföljer batteriladdaren för laddningsinstruktioner. Vi rekommenderar att du laddar batterierna i minst 48 timmar en gång i månaden för att förbättra batteriets prestanda och batteriets livslängd.

Hur kan jag säkerställa maximal batterilivslängd?

Fulladdade djupcykelbatterier ger tillförlitlig prestanda och förlängd batterilivslängd. Håll din scooters batterier fulladdade när det är möjligt. Skydda din scooter och batterierna från extrem värme eller kyla. Batterier som regelbundet och djupt urladdas, sällan laddas, lagras i extrema temperaturer, eller lagras utan full laddning kan bli permanent skadade, vilket orsakar opålitlig prestanda och begränsad livslängd.

OBSERVERA: För att förlänga batteritiden, stäng alltid av scootern och ta ur nyckeln när den inte används.

Hur kan jag få maximal räckvidd eller körtid per laddning?

Du kommer sällan att ha idealiska körförhållanden – jämna, platta, hårda drivytor utan vind eller kurvor. Ofta kommer du att stöta på kullar, trottoarsprickor, ojämna och löst packade ytor, kurvor och vind, som alla påverkar avståndet eller körtiden per batteriladdning. Nedan följer några förslag för att få maximal räckvidd per batteriladdning.

- Ladda alltid din scooters batterier helt före daglig användning.
- Håll men överskrid inte psi-/bar-/kPa-lufttrycksklassificeringen som anges på varje däck.
- Planera din resväg i förtid för att undvika så många kullar och spruckna, trasiga eller mjuka ytor som möjligt.
- Begränsa din bagagevikt till endast viktiga föremål.
- Försök att upprätthålla en jämn hastighet medan din scooter är i rörelse.
- Undvik körning med konstanta stopp.
- Vi rekommenderar att du laddar batterierna i minst 48 timmar en gång i månaden för att förbättra batteriets prestanda och batteriets livslängd.
- Se till att alla kabelanslutningar är ordentligt fastsatta.

III. BATTERIER OCH LADDNING

Vilken typ och storlek på batteriet ska jag använda?

Din scooter kräver två djupcykelbatterier. Vi rekommenderar endast förseglade, underhållsfria typer som AGM eller Gel cell. Använd inte våtcellsbatterier med löstagbara lock.



WARNING! Det finns frätande kemikalier i batterier. Använd endast AGM- eller Gel cell-batterier för att minska risken för läckage eller explosiva förhållanden.

OBSERVERA: Förseglade batterier går inte att reparera. Ta inte bort locken.

Varför verkar mina nya batterier vara svaga?

Djupcykelbatterier använder en annan kemisk teknik än den som används i bilbatterier, nickelkadmiumbatterier och andra vanliga batterityper. Djupcykelbatterier är speciellt utformade för att ge ström, tömma sin laddning och sedan acceptera en relativt snabb laddning (8 till 14 timmar).

Vi har ett nära samarbete med vår batteritillverkare för att erbjuda batterier som bäst passar din scooters specifika elektriska krav. Nya batterier levereras fullt laddade till våra kunder. Under transporten kan batterierna stöta på extrema temperaturer som kan påverka deras ursprungliga prestanda. Värme minskar laddningen på batteriet; kyla saktar ned den tillgängliga strömmen och förlänger den tid som behövs för att ladda batteriet.

Det kan ta några dagar för temperaturen på din scooters batterier för att stabilisera och anpassa sig till deras nya rums- eller omgivningstemperatur. Ännu viktigare är att det tar några laddningscykler (delvis dränering följt av full laddning) för att fastställa den kritiska kemiska balansen som är nödvändig för ett djupcykelbatteris topprestanda och långa livslängd.

Följ dessa steg för att korrekt vänja in din scooters nya batterier för maximal effektivitet och livslängd:

1. Ladda ett nytt batteri fullständigt innan det används. Denna laddningscykel ger batteriet upp till cirka 88% av sin topprestanda.
2. Använd din nya scooter i välbekanta och säkra områden. Kör långsamt i början, och färdas inte för långt från ditt hem eller bekanta omgivning tills du har blivit van vid din scooters kontroller och har vant in din scooters batterier ordentligt.
3. Ladda batterierna fullständigt på nytt. De bör vara på över 90% av sin topprestandanivå.
4. Använd din scooter igen och ladda sedan batterierna helt.
5. Efter fyra eller fem laddningscykler kan batterierna ta emot en laddning på 100% av sin högsta prestandanivå och kan hålla under en längre tid.

Vad gäller för kollektivtrafik?

AGM- och Gel cell-batterier är utformade för användning i scootrar och andra mobilitetsfordon. Dessa batterier är godkända av Federal Aviation Administration (FAA), vilket möjliggör säker transport på flygplan, bussar och tåg, eftersom det inte finns någon risk för spill eller läckage. Vi föreslår att du kontaktar transportörens informationsdisk i förväg för att ta reda på den specifika transportörens krav.

III. BATTERIER OCH LADDNING

Hur byter jag ett batteri i min scooter?



OBLIGATORISKT! Batteriklämmor, poler och tillhörande tillbehör kan innehålla bly och blyföreningar. Använd skyddsglasögon och handskar vid hantering av batterier och tvätta händerna efter hantering.



FÖRBJUDET! Använd alltid två batterier av exakt samma typ, kemi och amperetimme (Ah) i kapacitet. Se bifogade produktspecifikationer och den bruksanvisning som medföljer batteriladdaren för rekommenderad typ och kapacitet.

WARNING! Blanda inte gamla och nya batterier. Byt alltid ut båda batterierna samtidigt.

WARNING! Kontakta din leverantör om du har några frågor angående batterierna i din scooter.

WARNING! Byt inte batterierna när scootern används.

WARNING! Batterierna på din scooter får endast underhållas, repareras eller bytas ut av en auktoriserad leverantör eller en kvalificerad tekniker.

FÖRBJUDET! Håll verktyg och andra metallföremål borta från batteripolerna. Kontakt med verktyg kan orsaka elektriska stötar.

Du kan behöva följande för att byta batterier:

- Standard hyls- och spärrnyckelset
- Skiftnyckel
- Skruvmejsel



WARNING! Lyft inte tyngre än du klarar av fysiskt. Be om assistans vid behov när du monterar eller monterar ned din scooter.

Så här byter du batterier i din scooter:

1. Ta bort sätet och batterihöljet. Se figur 13.
 - a.) För modellerna 614 och 714, ta bort det bakre höljet genom att ta bort de två (2) tumskruvarna som fäster det i scooterramen och lyft sedan höljet rakt uppåt och bort från scootern. Se figur 13.
 - b.) För modellerna 614 och 714, ta bort batterihöljet genom att ta bort de fyra (4) tumskruvarna som fäster det i scooterramen och lyft sedan höljet rakt uppåt och bort från scootern. Se figur 13.
2. Koppla från batterispännet/batterispännen.
3. För alla modeller utom 614 och 714, koppla bort fram-till-bak-kabeln. Koppla ur båda batterikablarna genom att dra ur varje kabel ur dess parningskontakt. Se figur 14.

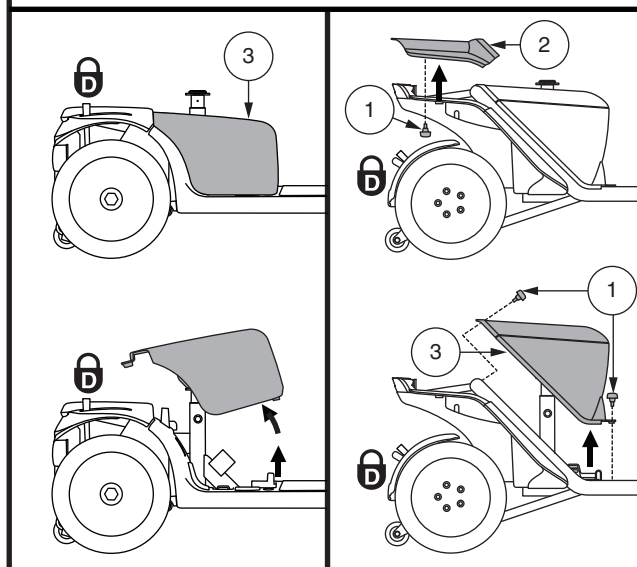
WARNING! Dra inte i elektriska kabelanslutningar för att lossa dem från scootern. Ta alltid tag i själva kontakten när du kopplar bort kabeln för att förhindra skador på kabeln.



WARNING! Om du inte kopplar ur båda batterikablarna innan du separerar de främre och bakre sektionerna kan det leda till permanenta skador på scootern.

IDENTIFIERINGSNYCKEL

1. TUMSKRUV
2. BAKHÖLJE
3. BATTERIHÖLJE

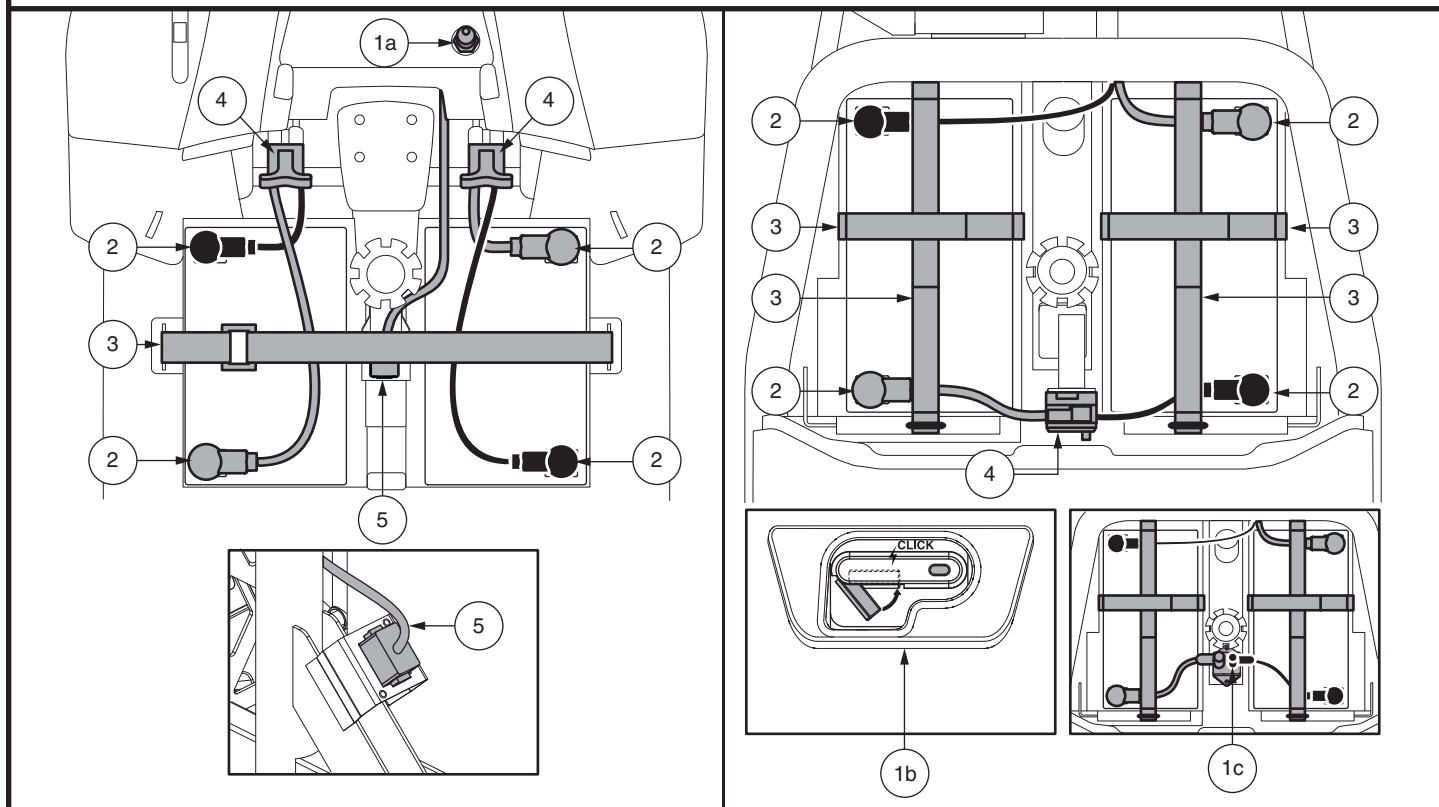


Figur 13. Borttagning/montering av batterihölje

III. BATTERIER OCH LADDNING

IDENTIFIERINGSNYCKEL

- | | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. HUVUDSTRÖMBRYTARE | 1. BATTERIPOLER UNDER SKYDD |
| 1a. Återställningsknapp | 2. BATTERISPÄNNE |
| 1b. Återställningsspak | 3. BATTERIKABELKONTAKTER |
| 1c. Automatisk återställning | 4. KABELANSLUTNING FRAM-TILL-BAK |



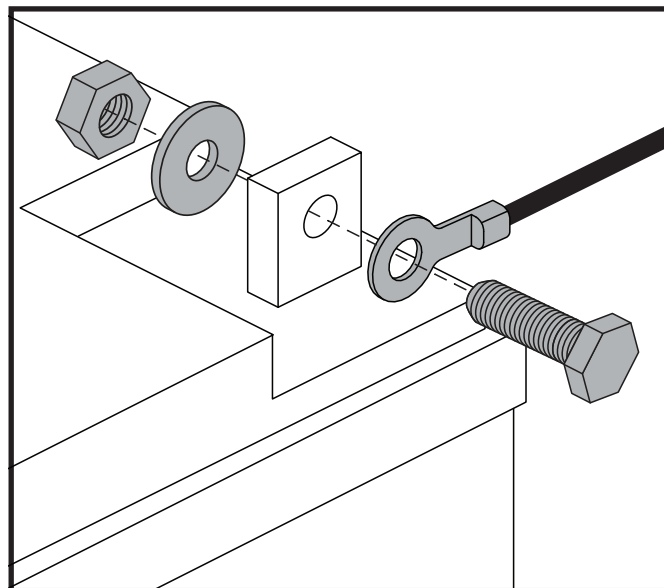
Figur 14. Batteriborttagning/-montering poler och anslutningar

- Koppla bort batterikablarna från batteripolerna genom att skjuta tillbaka polskydden och skruva loss muttrarna från bultarna. **Se figur 15.**
- Ta ut de gamla batterierna ur batterihålen.

OBS! Vissa sparkcyklar har distanshållare installerade för att säkra batterierna. Du kanske vill ta bort distanshållarna för att hålla dem säkert tills batterierna byts ut i scootern. **Se figur 16.**

- Placera ett nytt batteri i varje batterihål. Vänd batteripolerna på varje batteri bort från sätesstolpen med de positiva (+) och negativa (-) batteripolerna placerade som visas i **figur 14.**

OBSERVERA: Modellerna 614 och 714 använder batteriremmar för att säkra batterierna i batterihålen. **Se figur 16 för montering av batteriremmar.**



Figur 15. Batteripolkomponenter

III. BATTERIER OCH LADDNING

7. Anslut den röda batterikabeln till den positiva (+) batteripolen på varje batteri.
8. Anslut den svarta batterikabeln till den negativa (–) batteripolen på varje batteri.
9. Sätt tillbaka polskyddet över batteripolerna.
10. Fäst batterispännena.
11. Sätt tillbaka batterihöljet, bakhöljet och sätet.

OBSERVERA: Om du stöter på ett skadat eller sprucket batteri, lägg det omedelbart i en plastpåse och kontakta din lokala avfallshantering eller auktoriserad leverantör för instruktioner om kassering och batteriåtervinning, vilket är vår rekommenderade åtgärd.

Batterisäkring och remdragning

1. Säkra batterierna i batterihålen genom att dra de medföljande batteriremmarna genom batterihålen enligt bilden.
2. Se till att den korta remmen löper över den långa remmen.

OBSERVERA: Se till att D-ringen är placerad som visas här innan du fäster båda remmarna. D-ringen bör placeras inom 2,5 cm från, men aldrig vidröra, batterihålet.

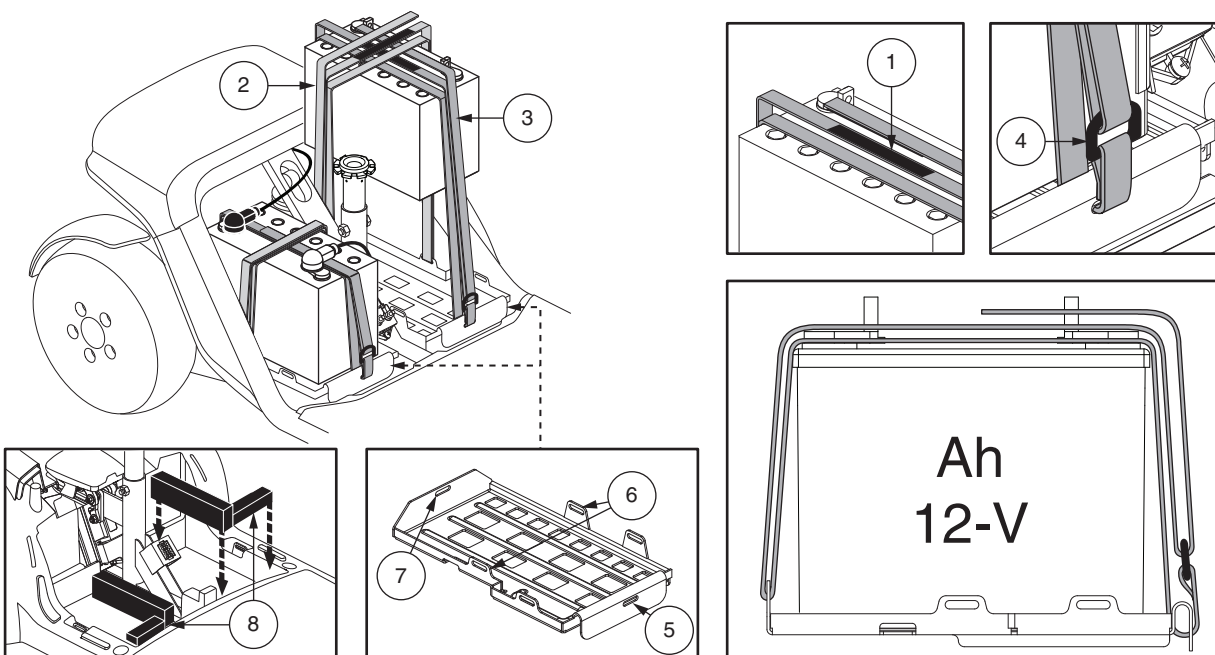
3. Eventuellt överskott av remmar bör placeras bakåt eller bredvid scooters sättestolpe.



WARNING! Batteriremmarna får aldrig placeras under batteriet.

IDENTIFIERINGSNYCKEL

- | | |
|-------------------------------|---------------------|
| 1. ÅTERANVÄNDBART FÄSTELEMENT | 5. FRÄMRE HÅL |
| 2. KORT REM | 6. SIDOHÅL |
| 3. LÅNG REM | 7. BAKRE HÅL |
| 4. D-RING | 8. BATTERIDISTANSER |



Figur 16. Batterisäkring för modellerna 614 och 714

IV. ANVÄNDNING

INNAN DU KLIVER PÅ DIN SCOOTER

- Har du laddat batterierna helt? Se III. "Batterier och laddning".
- Är den manuella spaken för frihjulsläge i körläge (bakåt)? Lämna aldrig den manuella spaken för frihjulsläge i framtåktat läge om du inte knuffar din scooter manuellt.
- Se till att styrkonsollåset är i olåst läge. Se VI. "Demontering och montering".
- Se till att lufttemperaturen är mellan $-25^{\circ}\text{C}/-13^{\circ}\text{F}$ till $50^{\circ}\text{C}/122^{\circ}\text{F}$.

ATT KLIVA PÅ DIN SCOOTER

1. Se till att nyckeln tas bort från nyckelbrytaren.



WARNING! Försök aldrig att kliva på eller av din scooter utan att först ta bort nyckeln från nyckelbrytaren. Detta kommer att förhindra att scootern rör sig om gasreglaget oavsiktligt vidrörs.

2. Stå vid sidan av din scooter.
3. Lossa spaken för sätesrotation och vrid sätet tills det är vänt mot dig.
4. Se till att sätet sitter ordentligt på plats.
5. Sätt dig bekvämt och säkert i sätet.
6. Lossa spaken för sätesrotation och vrid sätet tills du är vänd framåt.
7. Se till att sätet sitter ordentligt på plats.
8. Se till att dina fötter sitter säkert på golvet.

JUSTERINGAR OCH KONTROLLER FÖRE KÖRNING

- Är sätet i rätt höjd? Se V. "Komfortjusteringar".
- Sitter sätet säkert på plats?
- Är styrkonsolen i en bekväm position och säkrad på plats? Se V. "Komfortjusteringar".
- Är nyckeln helt isatt i nyckelbrytaren och vriden medurs till "på"-läget?
- Fungerar scooterns signalhorn ordentligt?
- Är din föreslagna väg fri från människor, husdjur och hinder?
- Har du planerat din rutt för att undvika dålig terräng och så många lutningar som möjligt?

ATT ANVÄNDA DIN SCOOTER

WARNING! Följande kan påverka styrningen och stabiliteten negativt när du använder din scooter, vilket resulterar i förlust av kontroll, tippning och / eller personskada:

- Hålla i eller fästa ett koppel för att ta ditt husdjur på promenad.
- Ta med passagerare (inklusive husdjur).
- Hänga någonting från styrkonsolen.
- Bogsering eller knuffning av ett annat motordrivet fordon.



WARNING! Värtningsrisk! Undvik abrupta rörelser vid överdriven hastighet. Vi rekommenderar att du ställer in hastighetsreglaget på den lägsta inställningen tills du känner dig bekväm med fordonskontrollerna och fordonsanvändning.

WARNING! Scooterbromsavstånd är större på en lutning än på horisontalen.

WARNING! Håll båda händerna på styrkonsolen och fötterna på golvet hela tiden när du använder din scooter. Denna körposition ger dig bäst kontroll över ditt fordon.

- Ställ in hastighetsreglaget på önskad hastighet.
- Tryck tummen mot lämplig sida av gasreglaget.
- Den elektromekaniska skivbromsen lossar automatiskt och scootern accelererar smidigt till den hastighet du valt i förväg med hastighetsreglaget.
- Dra på vänster styre för att styra din scooter till vänster.
- Dra på höger styre för att styra din scooter till höger.

IV. ANVÄNDNING

- Flytta styrkonsolen till mittläget för att köra rakt fram.
- För att stanna, släpp långsamt gasreglaget. De elektroniska bromsarna aktiveras automatiskt när din scooter stannar.

OBSERVERA: Din scooters hastighet när du backar är långsammare än den framåtriktade hastighet du ställde in i förväg med hastighetsreglaget.

ATT KLIVA AV DIN SCOOTER

1. Stanna din scooter helt.
2. Slå av din scooter och ta bort nyckeln från nyckelbrytaren.



WARNING! Försök aldrig att kliva på eller av din scooter utan att först ta bort nyckeln från nyckelbrytaren. Detta kommer att förhindra att scootern rör sig om gasreglaget oavsiktligt vidrörs.

3. Lossa spaken för sätesrotation och vrid sätet tills du är vänd mot sidan av din scooter.
4. Se till att sätet sitter ordentligt på plats.
5. Kliv försiktigt och säkert ur sätet och stå vid sidan av din scooter.
6. Du kan lämna sätet vänt mot sidan för att underlätta ombordstigning till din scooter nästa gång.

FUNKTION FÖR AVSTÄNGNINGSTIMER

Din scooter är utrustad med en energibesparande automatisk avstängningstimer för att bevara din scooters batteritid. Om du av misstag lämnar nyckeln i nyckelbrytaren och i "på"-läget men inte använder din scooter på cirka 20 minuter, stängs scooters kontrollen automatiskt av.

Om avstängningstimern aktiveras, utför följande steg för att återuppta normal drift:

1. Ta bort nyckeln från nyckelbrytaren.
2. Sätt in nyckeln och slå på din scooter.

V. KOMFORTJUSTERINGAR

JUSTERING AV STYRKONSOLVINKEL (Se figur 1, 6 eller 17)

WARNING! Ta ut nyckeln från nyckelbrytaren innan du justerar styrkonsolen eller sätet. Försök aldrig att justera styrkonsolen eller sätet medan scootern är i rörelse.



WARNING! Innan du använder scootern, tryck och dra i styrkonsolen för att säkerställa att vinkeljusteringsmekanismen är säkrad. Kontrollera ratten för styrkonsolsjustering och vinkeljusteringsmekanismen för att säkerställa att de är helt säkrade. Om styrkonsolen inte sitter helt fast, kontrollera att ratten för styrkonsolsjustering är helt åtdragen.



WARNING! Försök inte använda spaken för styrkonsolsjustering som handbroms.

OBSERVERA: För att sänka styrkonsolen helt måste du först ta bort sätet och batteriet. Ta bort sätet genom att dra det rakt upp och av från scootern.

SPEGELPOSITION

Installera spegeln (se figur 1 eller 6):

1. Bestäm på vilken sida du ska installera spegeln och ta bort gummipluggen från toppen av styrkonsolhandtaget.
2. Sätt in spegelhållarens gängade ände i öppningen och vrid den medurs tills den sitter åt.
3. Om det behövs, vrid muttern medurs för att fästa spegeln på plats.

För att justera spegeln:

1. Placera dig själv i en sittande körposition vänd framåt.
2. Justera spegeln vänster, höger, upp eller ned tills du har god sikt bakom dig.

INSTÄLLNING AV RYGGSTÖDET

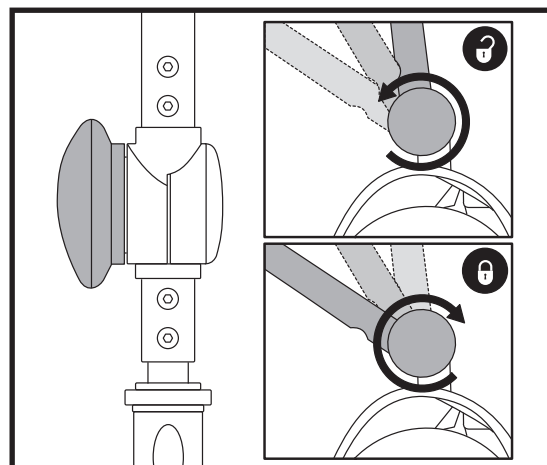


WARNING! Använd inte din scooter med ryggstödet i ett tillbakalutad läge.

WARNING! Håll alltid ryggen stadigt mot ryggstödet medan du justerar vinkeln.

Om din scooter är utrustad med ett lutande ryggstöd kan du justera ryggstödsvinkeln med spaken för ryggstödsjustering. Se figur 18.

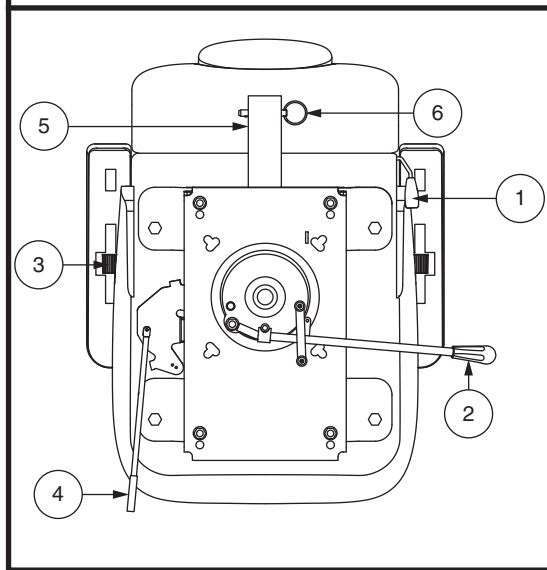
1. Med din rygg mot ryggstödet, lyft upp spaken för ryggstödsjustering och luta dig framåt eller bakåt för att justera ryggstödsvinkeln.
2. Släpp spaken för ryggstödsjustering när sätet är i bekvämt körläge.



Figur 17. Justeringsratt för styrkonsolen

IDENTIFIERINGSNYCKEL

1. SPAK FÖR RYGGSTÖDSJUSTERING
2. SPAK FÖR SÄTESROTATION
3. INSTÄLLNING FÖR ARMSTÖDSVINKEL
4. SKJUTREGLAGE FÖR SÄTE
5. TILLBEHÖRSFÄSTE
6. LÅSSPRINT



Figur 18. Sättesjustering

V. KOMFORTJUSTERINGAR

INSTÄLLNING AV SÄTESROTATION

Spaken för sätesrotation säkrar sätet i olika lägen.

1. Beroende på din sätestyp, kan du antingen dra uppåt eller trycka framåt på spaken för sätesrotation för att koppla loss sätet. **Se figur 18.**
2. Vrid sätet till önskat läge.
3. Släpp spaken för att fästa sätet på plats.

INSTÄLLNING AV ARMSTÖDSVINKELN

Armstödsvinkeln på din scooter kan justeras uppåt eller nedåt genom att vrida inställningsratten. **Se figur 18.**

OBSERVERA: Armstöden kan också vikas uppåt för att göra det lättare att kliva på och av din scooter.

JUSTERING AV SÄTET FRAMÅT OCH BAKÅT

Om din scooter är utrustad med ett justerbart säte kan du flytta sätet framåt eller bakåt för att justera avståndet mellan sätet och styrkonsollen.

1. Tryck sätets skjutreglage (placerat längst ned till vänster på sätet) utåt. **Se figur 18.**
2. Skjut sätet framåt eller bakåt medan du trycker reglaget utåt.
3. Släpp sätets skjutreglage när sätet är i önskat läge.

TILLBEHÖRSFÄSTE

Den bakre tillbehörsfästet gör att du kan fästa ett personligt tillbehör som en korg, gästolshållare eller syretank på baksidan av din scooter. Använd låssprinten för att säkert montera objektet på tillbehörsfästet. **Se figur 18.** Vänd dig till din auktoriserade leverantör för mer information.

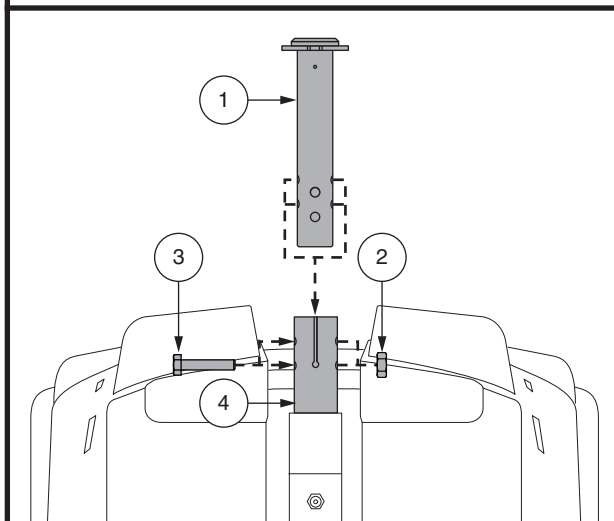
JUSTERING AV SITTHÖJD

Sätet kan flyttas till olika höjder. **Se figur 19.**

1. Ta bort sätet och höljet från din scooter.
2. Ta bort bulten för inställning av sätets höjd.
3. Höj eller sänk den övre sätesstolpen till önskad säteshöjd.
4. Medan du håller den övre sätesstolpen i den önskade höjden, rikta in justeringshålen på de övre och nedre stolparna.
5. Sätt in bulten för sadelhöjdsjustering genom de inriktade hålen i både de övre och nedre stolparna.
6. Sätt tillbaka muttern på bulten för sadelhöjdsjustering och dra åt den.
7. Sätt tillbaka höljet och sätet.

IDENTIFIERINGSNYCKEL

1. ÖVRE SÄTESSTOLPE
2. MUTTER
3. BULT FÖR SITTHÖJDSJUSTERING
4. NEDRE SÄTESSTOLPE



Figur 19. Sättesjustering

IDENTIFIERINGSNYCKEL

1. SKYDD
2. ÖVRE SÄTESSTOLPE
3. KOMFORTFJÄDER
Viktkapacitet: 0–90,72 kg (0–220 lb.)
90,72–181,44 kg (220–400 lb.)
4. DISTANS
5. AXELBULT (210 tum•lb. [24 N•m])
6. NEDRE SÄTESSTOLPE
7. BRICKA
8. MUTTER

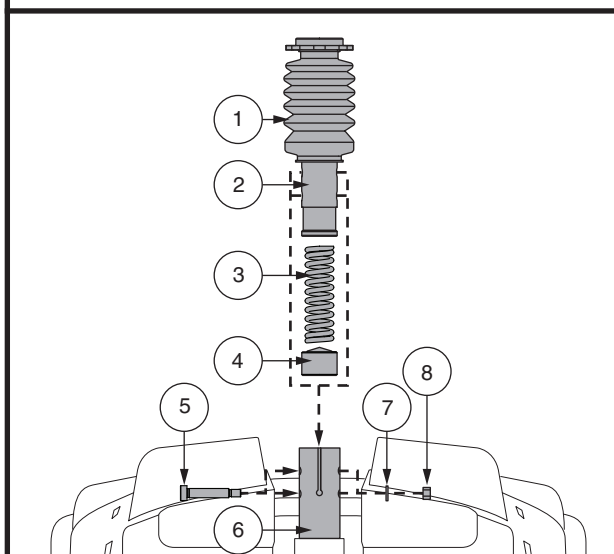


Figure 20. Sätteshöjdsinställning – komfortstolpe

V. KOMFORTJUSTERINGAR

SÄTESHÖJDSINSTÄLLNING – KOMFORTSTOLPE (OM TILLGÄNGLIG)

Att flytta sätet till en av två olika höjder:

1. Ta bort sätet från din scooter. Skjut framåt eller dra uppåt och håll spaken för sadelrotation för att lossa sätet, vrid sedan sätet och lyft av det från scootern.
2. Ta bort det bakre höljet.
3. Tryck upp sätesstolpens skydd för att komma åt komponenterna.
4. Tryck ned sätesstolpen medan du lossar och tar bort axelbulten, brickan och muttern. **Se figur 20.**
5. Ta bort komfortfjädern.
6. För att höja sätet till det översta monteringshålet, sätt in höjjusteringsdistanzen. För att sänka sätet till det lägsta monteringshålet, ta bort höjjusteringsdistanzen.
7. Sätt tillbaka komfortfjädern.
8. Håll den övre stolpen i önskad höjd och rikta in hålen i den nedre stolpen. Använd de övre hålen för det övre läget eller de nedre hålen för det nedre läget.

OBSERVERA: När sätesstolpen är monterad i det övre läget, måste du använda två distanser.

9. Tryck ned sätesstolpen medan du monterar tillbaka hårdvaran och spänner till 210 tum•lb (24 N•m).
10. Sätt tillbaka bakhöljet och sätet.

INSTÄLLNING AV SÄTESFJÄDRING (OM TILLGÄNGLIG)

Du kan öka eller minska sätesfjädringen baserat på vilken komfortfjäder du installerar.

Att justera sätesfjädringen:

1. Ta bort sätet från din scooter. Skjut framåt eller dra uppåt och håll spaken för sadelrotation för att lossa sätet, vrid sedan sätet och lyft av det från scootern.
2. Ta bort det bakre höljet.
3. Tryck upp sätesstolpens skydd för att komma åt komponenterna.
4. Tryck ned sätesstolpen medan du lossar och tar bort sexkantskruven och muttern.
5. Ta bort den nuvarande fjädern.
6. Installera önskad fjäder. **Se figur 20.**
7. Tryck nedåt på sätesstolpen medan du monterar tillbaka hårdvaran och spänner till 210 tum•lb (24 N•m).
8. Sätt tillbaka bakhöljet och sätet.

POSITIONERINGSBÄLTE (VALFRITT)

Din scooter kan vara utrustad med ett automatiskt positioneringsbälte som kan justeras för användarkomfort. Positioneringsbältet är utformat för att hjälpa till att stödja användaren så att hen inte glider ned eller framåt i sätet. Positioneringsbältet är inte konstruerat för att användas som en fasthållningsanordning.



WARNING! Positioneringsbältet är inte konstruerat för användning som säkerhetsbälte i ett motorfordon. Din scooter är inte heller lämplig för användning som säte i något annat fordon. Alla som färdas i ett fordon bör vara ordentligt fastspända med bälten i säten som godkänts av fordonstillverkaren.

WARNING! Positioneringsbältet ska alltid säkras. Låt aldrig positioneringsbältet hänga eller dra på golvet eftersom det kan bli intrasslat.

V. KOMFORTJUSTERINGAR

Så här installerar du positioneringsbältet (om det behövs):

1. Ta bort sätet från din scooter.
2. Placera sätet upp och ned så att du kan se undersidan av sätesbasen. Se figur 21.
3. Använd en skiftnyckel för att ta bort de två bakre bultarna på den yttersta delen av sätesramen.
4. Sätt in bulten genom lämpliga ändrar av positioneringsbältet och sätt sedan tillbaka bultarna i sätesramen.
5. Dra åt bultarna.

Positioneringsbälte med metallflik

Att justera positioneringsbältet för användar-komfort:

1. Sätt in metallfliken på höger sida av bältet i plasthöljet på motsatt rem tills du hör ett klick. Se figur 22.
2. Dra i remmen på höger sida av bältet tills det sitter säkert, men inte så tätt att det orsakar obehag.

För att frigöra positioneringsbältet:

1. Tryck på tryckknappsmekanismen på plasthöljet.

POSITIONERINGSBÄLTE MED KARDBORREBAND

Att justera positioneringsbältet för användar-komfort:

1. Rikta in bältets två sidor genom att placera den öglade sidan direkt över den grövre sidan på det motsatta bältet. Tryck ihop ordentligt för att fästa. Se figur 22.

För att frigöra positioneringsbältet:

1. Ta tag i bältets öglade sida och dra upp för att lossa från bältets andra sida.

OBLIGATORISKT! Se till att positioneringsbältet är ordentligt fastsatt i scootern och justeras för användar-komfort före varje användning.



OBLIGATORISKT! Inspektera positioneringsbältet för lösa delar eller skador, inklusive revor, slitna fläckar, böjda komponenter eller skadade spärrmekanismer, smuts eller skräp, före varje användning av scootern. Om du upptäcker ett problem, kontakta din auktoriserade leverantör för underhåll och reparation.

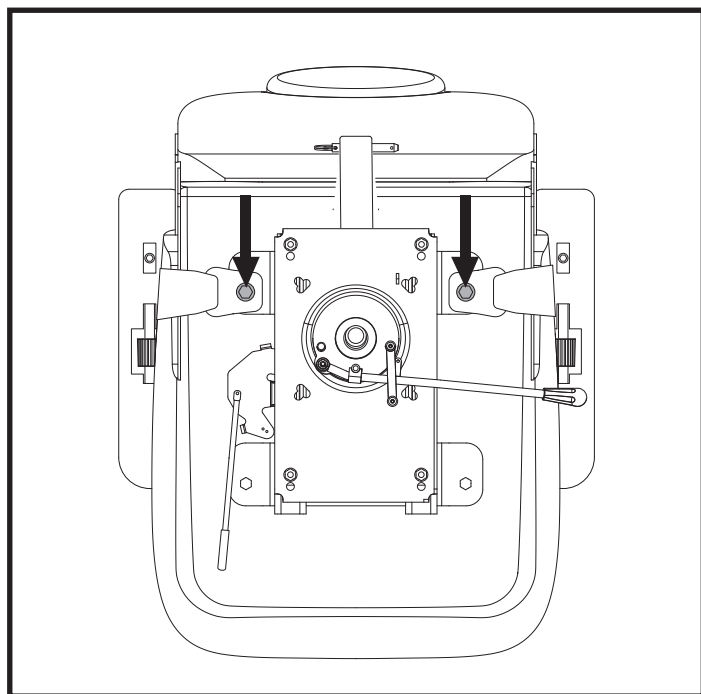


Figure 21. Bultar till positioneringsbälte

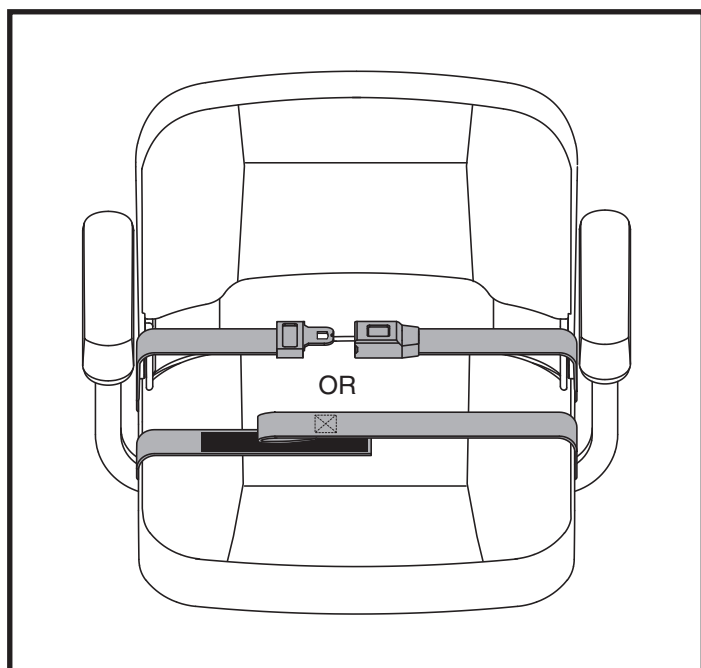


Figure 22. Positioneringsbälte – med metallflik eller med kardborreband

VI. DEMONTERING OCH MONTERING

OBSERVERA: Kontrollera tabellen över scooterfunktioner på insidan av framsidan för att avgöra om din scootermodell kan monteras ned för transport- eller lagringsändamål.

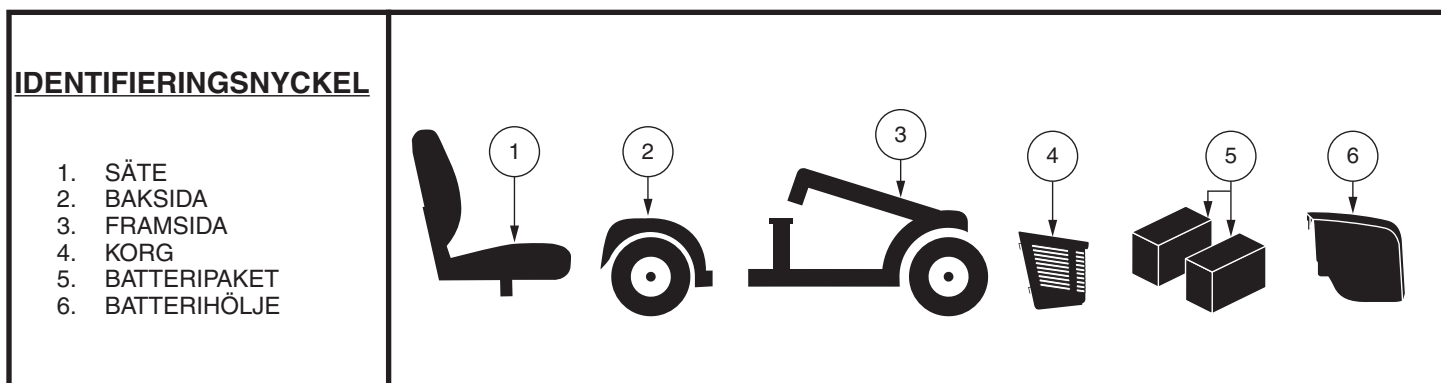
DEMONTERING

Du kan montera ned scootern i flera delar: sätet, bakre delen, främre delen, korgen, batterierna och batterihöljet. **Se figur 23.** Inga verktyg krävs för att demontera eller montera din scooter, men kom ihåg att de nedmonterade sektionerna i scootern tar upp mer golvyta än den monterade enheten. Du bör alltid montera eller montera ned din scooter på en jämn, torr yta med tillräckligt med utrymme för dig att arbeta och röra dig – ca 1,5 meter i alla riktningar. Kom ihåg att vissa scooterkomponenter är tunga och du kan behöva hjälp när du lyfter dem.



WARNING! Lyft inte tyngre än du klarar av fysiskt. Be om stöd när det behövs när du monterar eller monterar ned din scooter.

WARNING! Plocka inte upp sätesramen eller scootern i armstöden. De kan vika sig, och du kan förlora kontrollen över sätet om de gör det.



Figur 23. Nedmonterad scooter

1. Ta bort sätet genom att dra det rakt uppåt och bort från scootern. Om du stöter på motstånd när du tar bort sätet, lossa spaken för sätesrotation och vagg sätet fram och tillbaka medan du lyfter sätet uppåt.
2. Dra försiktigt batterihöljet framåt och lyft det sedan upp och av scootern.
3. Koppla bort batterispännet
4. Koppla bort kabeln fram-till-bak.
5. Koppla ur båda batterikablarna genom att trycka in flikarna och dra sedan varje kabel rakt upp. **Se figur 14.**
6. Ta ut batterierna ur batterihålen.

OBSERVERA: Om distanser är installerade för att säkra batterierna, ta bort distanserna för säker förvaring tills scootern monteras igen. **Se figur 16.**



WARNING! Om du inte kopplar ur båda batterikablarna och fram-till-bak-kabeln innan du separerar de främre och bakre sektionerna, kan det leda till permanenta skador på scootern.

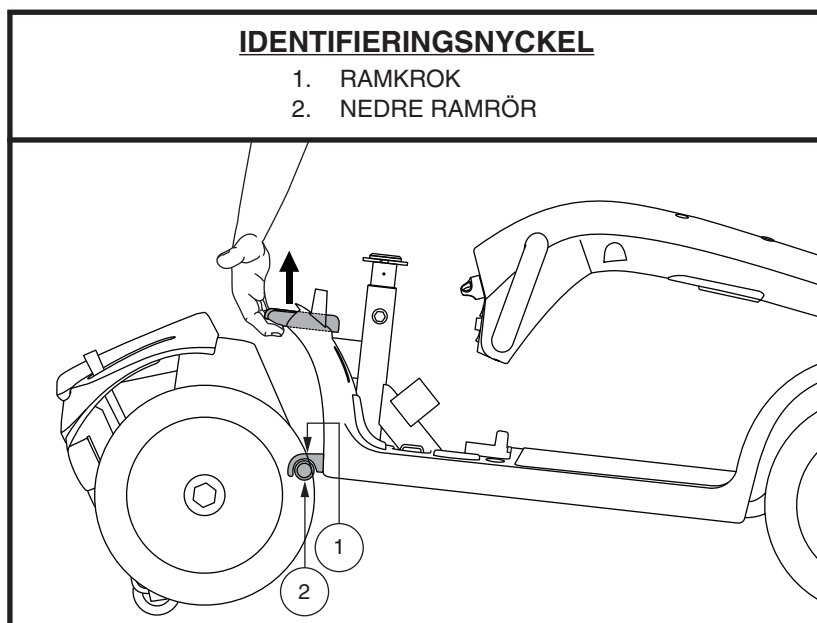
VI. DEMONTERING OCH MONTERING

RAMSEPARATION

1. Placera framhjulet/framhjulen i ett rakt framåtvänt läge.
2. Lossa reglaget.

OBSERVERA: Densvängbarastyrkonsollen är utrustad med en mekanism som låser framhjulen på plats när styrkonsollen är helt nedsänkt och säkrad.

3. Ta tag i och dra uppåt på spaken för ramupplåsning. **Se figur 24.**
4. Lyft framdelen tills ramkrokarna på den främre delen separerar från den bakre delen.
5. Separera långsamt de två sektionerna.



Figur 24. Spaken för ramupplåsning

HOPSÄTTNING

1. Placera de främre och bakre delarna av din scooter som visas i **figur 24**.
2. Använd spaken för ramupplåsning för att lyfta framdelen när du riktar in ramkrokarna på framdelen mot det nedre ramröret på bakdelen.
3. När ramkrokarna är positionerade över det nedre ramröret sänker du framdelen och vrider samtidigt den bakre delen. Detta kommer att aktivera ramlåsningen automatiskt.
4. Lyft styrkonsolen.
5. Koppla in kabeln fram-till-bak
6. Sätt tillbaka batteridistanserna om tillämpligt. **Se figur 16.**
7. Sätt tillbaka batterierna i batterihålen.
8. Anslut båda batterikablarna. **Se figur 14.**
9. Säkra batterispännet.
10. Montera tillbaka batterihöljet.
11. Sätt tillbaka sätet och rotera det på plats.



WARNING! Efter montering, se till att styrkonsollåset är i olåst läge innan du kör din scooter.

VII. GRUNDLÄGGANDE FELSÖKNING

Alla elektromekaniska enheter kräver ibland viss felsökning. Men de flesta av de problem som kan uppstå kan vanligtvis lösas med lite tanke och sunt förnuft. Många av dessa problem uppstår för att batterierna inte är fulladdade eller för att batterierna är slitna och inte längre kan hålla en full laddning.

DIAGNOSTISKA PIPKODER

De diagnostiska pipkoderna för din scooter är utformade för att hjälpa dig att snabbt och enkelt utföra grundläggande felsökning. En diagnostisk pipkod ljuder i händelse av att ett av de tillstånd som anges nedan uppstår. Se figur 25 eller 26.

OBSERVERA: Din scooter kan inte köras om inte pipkodtillståndet har åtgärdats och scootern har stängts av och sedan slagits på igen.

FELKOD	TILLSTÅND	LÖSNING
■ (1)	Batteriladdningen är låg.	Ladda batterierna så snart som möjligt.
■■ (2)	Batteriladdningen är för låg.	Ladda batterierna.
■■■ (3)	Scooterns batterispänning är för hög för att använda scootern, eller laddaren är fortfarande ansluten till off-board-laddaranslutningen.	Unplug charger and/or turn key off, then back on again.
■■■■ (4)	Strömbegränsning-timeout.	Stäng av scootern i några minuter och sätt sedan på scootern igen.
■■■■■ (5)	Den manuella spaken för frihjulsläge befinner sig i frihjulsläge (framåt).	Ta bort nyckeln från nyckelbrytaren och tryck sedan den manuella spaken för frihjulsläge till körläget (bakåt) och starta om din scooter.
■■■■■■ (6)	Gasreglaget är inte i mittläge vid start.	Kontrollera att batterierna är fulladdade. Om batterierna är fulladdade, för då tillbaka gasreglaget till mittläget, sätt sedan på scootern igen.
■■■■■■■ (7)	Fel på hastighetspotentiometern.	Kontakta din auktoriserade leverantör för assistans.
■■■■■■■■ (8)	Motorvoltsfel.	Kontakta din auktoriserade leverantör för assistans.
■■■■■■■■■ (9)	Andra interna fel.	Kontakta din auktoriserade leverantör för assistans.

Figur 25. Modeller med styrkonsol

Vad händer om alla system på min scooter verkar vara “döda”?

- Se till att nyckeln är i “på”-läget.
- Kontrollera att batterierna är fulladdade.
- Tryck in huvudströmbrytarens återställningsknapp. Se II. “Din scooter”.
- Se till att batteriet och kablarna fram-till-bak är korrekt anslutna .
- Se till att avstängningstimern inte har aktiverats. Se IV. “Användning”.

VII. GRUNDLÄGGANDE FELSÖKNING

FELKOD	TILLSTÅND	LÖSNING	FELMEDDELANDE
1	Batterier behöver laddas	Ladda batterierna så snart som möjligt..	N/A
2	Låg spänning; batterierna behöver laddas omedelbart	Ladda batterierna så snart som möjligt.	Lo BAT
3	Överspänning	Koppla ur laddaren och/eller vrid av nyckeln och sedan på igen.	HI BAT
4	Överström	Stäng av scootern i några minuter och sätt sedan på din scooter igen.	HI CUR
5	Fel på parkeringsbroms	Ta bort nyckeln från nyckelbrytaren och tryck sedan den manuella spaken för frihjulsläge till körläget (bakåt) och starta om din scooter.	BRAKE
6	Gasreglaget är inte i mittläge vid start.	Dra gasreglaget till mittläget, stäng av fordonet och sätt sedan på det igen.	T POT
7	Gasreglaget trasigt eller felaktigt	Kontakta din auktoriserade leverantör för assistans.	T POT
8	Motorfel	Kontakta din auktoriserade leverantör för assistans.	MOTOR
9	Annat fel	Kontakta din auktoriserade leverantör för assistans.	OTHER

Figur 26. Modeller med LCD-kontrollpanel

Vad händer om mitt fordon inte rör sig när jag trycker på gasreglaget?

- När den manuella spaken för frihjulsläge trycks framåt, är bromsarna urkopplade och ingen kraft når motorn/transaxelmonteringen.
- Dra tillbaka den manuella spaken för frihjulsläge, stäng av fordonet och sätt sedan på fordonet för att återgå till normal fordonsdrift.

Vad händer om huvudströmbrytaren upprepade gånger slås av?

- Om huvudströmbrytaren slås av flera gånger, uppsök din auktoriserade leverantör för service.
- Ladda scooters batterier oftare. Se III. "Batterier och laddning".
- Om problemet kvarstår, låt din auktoriserade leverantör genomföra en laddningstest av scooters båda batterier.
- Du kan också utföra laddningstestet själv. Batteritestare finns i vanliga butiker som säljer fordonsdelar. Följ anvisningarna som medföljer laddningstestaren.
- Se III. "Batterier och laddning" eller produktspecifikationsbladet för information om din scooters batterityp.

Vad händer om batterimätaren visar ett lågt värde och motorn rusar eller tvekar när jag trycker på gasreglaget?

- Ladda din scooters batterier helt. Se III. "Batterier och laddning".
- Låt din auktoriserade leverantör laddningstesta varje batteri.
- Eller se föregående felsökningsfråga för att laddningstesta batterierna själv.

Om du stöter på några problem med din scooter som du inte kan lösa själv, kontakta omedelbart din auktoriserade leverantör för information, underhåll och reparation.

VIII. SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

Din scooter kräver en minimal mängd skötsel och underhåll. Om du inte känner dig säker på din förmåga att utföra underhållet som anges nedan kan du boka in inspektion och underhåll hos din auktoriserade leverantör. Följande områden kräver regelbunden inspektion och/eller skötsel och underhåll.

DÄCKTRYCK

- Om utrustad med pneumatiska däck, följ alltid psi-/bar-/kPa-lufttrycksklassificeringen som anges på varje däck.



ARNING! Det är viktigt att psi-/bar-/kPa-lufttrycksklassificeringen som anges på varje däck alltid följs i pneumatiska däck. Ha aldrig för lite eller för mycket luft i dina däck. För lågt tryck kan leda till förlust av kontroll och överfyllda däck kan brista. Att inte hela tiden följa psi-/bar-/kPa-lufttrycksklassificeringen som anges på däcken kan leda till däck- och/eller hjulfel.

- Kontrollera regelbundet scooters däck för tecken på skada eller slitage.

YTTRE YTOR

Stötfångare, däck och andra ytor kan med fördel då och då behandlas med en gummi- eller vinylconditioner.



ARNING! Använd inte gummi- eller vinylconditioner på scooters vinylsäte eller undersidan av däcken. De kommer att bli farligt hala.

RENGÖRING OCH DESINFEKTION

- Använd en fuktig trasa och mildt, icke-slipande rengöringsmedel för att rengöra plast- och metalldelarna på din scooter. Undvik att använda produkter som kan repa ytan på din scooter.
- Rengör vid behov produkten med ett godkänt desinfektionsmedel. Se till att desinfektionsmedlet är säkert för användning på din produkt före applicering.



ARNING! Följ alla säkerhetsanvisningar för korrekt användning av desinfektionsmedel och/eller rengöringsmedel innan du applicerar dem på din produkt. Underlåtenhet att följa dessa föreskrifter kan leda till hudirritation eller att klädsel och/eller scooters ytbehandling försämras i förtid.

BATTERIPOLSANSLUTNINGAR

- Se till att polanslutningarna sitter åt och inte visar spår av korrosion.
- Batterierna måste sitta platt i batterihålen.
- Batteripolerna ska vara vända i rätt riktning, enligt batteriets kopplingsschema.

KABELLEDNING

- Kontrollera regelbundet alla ledningsanslutningar.
- Undersök regelbundet alla ledningsisoleringar, inklusive laddarens nätsladd för slitage eller skador.
- Låt din auktoriserade leverantör reparera eller byta ut skadad kontakt, anslutning eller isolering som du hittar innan du använder din scooter.



FÖRBJUDET! Även om scootern har godkänts i de obligatoriska testerna för inträngning av vätskor, bör du hålla elektriska anslutningar borta från fuktkällor, inklusive direkt exponering för vatten eller kroppsvätskor och inkontinens. Kontrollera de elektriska komponenterna ofta för tecken på korrosion och byt vid behov.



ARNING! Dra inte i elektriska kabelanslutningar för att lossa dem från scootern. Ta alltid tag i själva kontakten när du kopplar bort kabeln för att förhindra skador på kabeln.

VIII. SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

HJULBYTE

Om din scooter är utrustad med pneumatiska däck och du har ett punkterat däck kan du ersätta innerslangen. Kontakta din auktoriserade leverantör för information om ersättningshjul för din scooter.

WARNING! Hjulen på din scooter bör endast underhållas/bytas ut av en kvalificerad tekniker.

WARNING! Var noga med att nyckeln tas bort från nyckelbrytaren och scootern inte befinner sig i frihjulsläge innan du utför den här proceduren.



WARNING! När du byter ett pneumatiskt däck, ta endast bort hjulmuttern och brickan och ta sedan bort hela hjulmonteringen. Om ytterligare demontering krävs, töm däcket helt annars kan det explodera.

Följ dessa enkla steg för en snabb och säker reparation av pneumatiska däck:

1. Ta bort nyckeln från nyckelbrytaren och se till att din scooter inte befinner sig i frihjulsläge.
2. Höj upp den sida av scootern där du tar bort däcket. Placera träblock under ramen för att höja scootern..
3. Om du byter ut slangen, töm däcket helt på luft innan du tar bort det från axeln.
4. Ta bort hjulskruvarna från navet. **Se figur 27.**
5. Ta bort hjulet från axeln.
6. Ta bort skruvarna och separera fälghalvorna. **Se figur 28.**
7. Ta bort den gamla innerslangen från det pneumatiska däcket och byt ut den mot en ny innerslang.
8. Sätt ihop fälghalvorna igen.
9. Placera hjulet på navet.
10. Sätt tillbaka hjulskruvarna och dra åt dem.

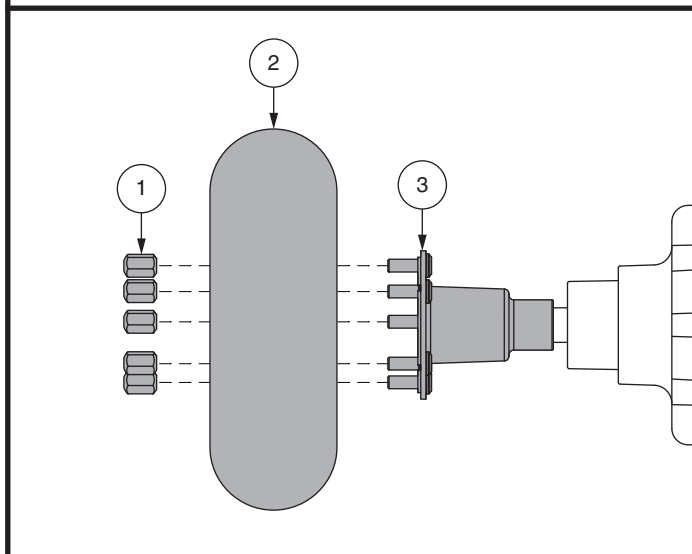


WARNING! Se till att axelnyckeln är korrekt installerad i axelspåret när du monterar hjulet. Om det inte monteras säkert kopplas bromssystemet ur vilket kan orsaka personskada och/eller produktskada.

11. Fyll däcken till det tryck i psi/bar/kPa som anges på varje däck.
12. Ta bort blocken från under scootern.

IDENTIFIERINGSNYCKEL

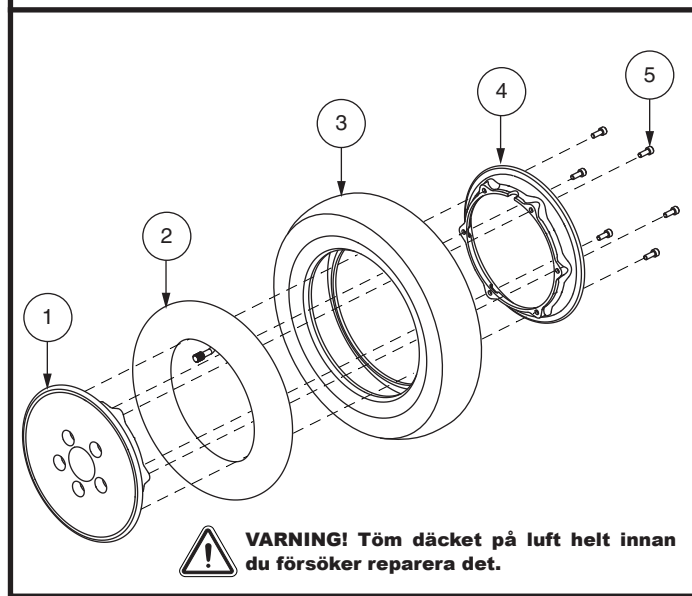
1. HJULSKRUVAR
2. HJUL
3. NAV



Figur 27. Hjulbyte

IDENTIFIERINGSNYCKEL

1. FRÄMRE FÄLGHALVA
2. SLANG
3. DÄCK
4. BAKRE FÄLGHALVA
5. SKRUV



WARNING! Töm däcket på luft helt innan du försöker reparera det.

Figur 28. Demontering/montering av pneumatiska hjul

VIII. SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

DAGLIGA KONTROLLER

- Kontrollera gasreglaget när strömmen är avstängd. Se till att det inte är böjt eller skadat och att det återgår till neutralt läge när du släpper det. Försök inte reparera det. Uppsök din auktoriserade leverantör om det uppstår ett problem.
- Inspektera styrkonsolskabeln visuellt. Se till att den inte är sliten, skuren eller att några ledningar är exponerade. Uppsök din auktoriserade leverantör om det uppstår ett problem.
- Kontrollera att du inte har punkteringar på solida däck. Punkteringar kan påverka stabiliteten negativt.
- Kontrollera armstöden för lösa komponenter, svaga punkter eller skador. Uppsök din auktoriserade leverantör om det uppstår ett problem.
- Kontrollera bromsarna. Detta test bör utföras på en plan yta med minst 1 meters utrymme i alla riktningar runt din scooter.

För att kontrollera bromsarna:

1. Slå på strömmen och vrid ned hastighetsnivån på din scooter.
2. Efter en sekund, kontrollera batterimätaren. Se till att den fortsätter vara på.
3. Dra långsamt gasreglaget framåt tills du hör att de elektriska bromsarna klickar. Släpp omedelbart gasreglaget. Du måste kunna höra att den elektriska bromsen fungerar inom några sekunder efter att du rör gasreglagets. Upprepa detta test genom att dra gasreglaget i motsatt riktning.

VECKOVISA KONTROLLER

- Kontrollera kontrollenheten och laddarens kontakter för korrosion. Kontakta din auktoriserade leverantör om det behövs.
- Kontrollera för korrekt däckinflation, om utrustad med pneumatiska däck. Om ett däck läcker luft, kontakta din auktoriserade leverantör för byte av innerslangen.

MÅNATLIGA KONTROLLER

- Kontrollera att anti-tipp hjulen inte skrapar mot marken när du använder scootern.
- Kontrollera om det finns extremt slitage på anti-tipp hjulen. Byt ut dem efter behov.
- Kontrollera däckslitage. Uppsök din auktoriserade leverantör för reparation.
- Håll din scooter ren och fri från främmande material, såsom lera, smuts, hår, mat, dryck, etc.

ÅRLIGA KONTROLLER

Ta din scooter till din auktoriserade leverantör för årligt underhåll, särskilt om du använder din scooter dagligen. Detta bidrar till att din scooter fungerar korrekt och hjälper till att förhindra framtida komplikationer.

ABS-PLASTHÖLJEN

Om din scooter har ett kroppshölje med en **blank yta**, har höljet sprutats med en klar tätningsbeläggning. Du kan applicera ett tunt lager av bilvax för att hjälpa den att behålla sitt högglossiga utseende. Om din scooter har ett kroppshölje med **matt yta**, använd endast produkter som utvecklats för matt färg. Använd inte vax, snabbvax, ArmorAll® eller någon produkt som är gjord för blank färg.



WARNING! Välj noggrant rätt produkt för att skydda ytbehandlingen på din scooter hölje. ENDAST produkter som utvecklats för matt färg ska användas på höljen med matt ytbehandling. Underlåtenhet att följa denna varning kan leda till skador på höljets matta ytbehandling.

AXELLAGER OCH MOTOR/TRANSAXELMONTERING

Dessa objekt är alla insmorda i förväg, förseglade, och kräver ingen efterföljande smörjning.

MOTORBORSTAR

Motorborstarna är inrymda inuti motortransaxeln/aggregatet. De bör inspekteras regelbundet för slitage av din auktoriserade leverantör.

VIII. SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

KONSOL, LADDARE OCH BAKRE ELEKTRONIK

- Håll dessa områden fria från fukt.
- Låt dessa områden torka ordentligt om de har blivit våta innan du använder din scooter igen.

BROMSBELÄGG

Bromsbeläggen på din scooter ska inspekteras regelbundet för slitage. När beläggen blir 2 mm i tjocklek, bör de bytas ut. Om någon av bromsbeläggen behöver bytas ut är det bäst att byta ut alla bromsbelägg samtidigt. Kontakta din auktoriserade Pride-leverantör för mer information om byte av bromsbelägg.

SÄKRINGSBYTE

I händelse av att en säkring upphör att fungera:

1. Ta bort säkringen genom att dra ut den ur sitt fack.
2. Undersök säkringen för att vara säker på att den är trasig.

Se figur 29.

3. Sätt i en ny säkring med samma märkning.



WARNING! Ersättningssäkringen måste exakt matcha värdet på den säkring som byts ut. Om säkringarna inte används korrekt kan det leda till skador på elsystemet.

LÅSMUTTERERSÄTTNING I NYLON

Alla låsmuttrar i nylon som tas bort under regelbundet underhåll, montering eller nedmontering av din scooter måste bytas ut mot nya muttrar. Låsmuttrar i nylon får inte återanvändas eftersom det kan skada nyloninsatsen, vilket leder till en mindre säker passform. Låsmutterersättningar i nylon finns hos lokala järnhandlare eller via din auktoriserade leverantör.

FÖRVARA DIN SCOOTER

Om du planerar att inte använda din scooter under en längre tid, är det bäst att:

- Ladda batterierna helt före förvaring.
- Ta ut batteriet ur scootern.
- Förvara din scooter i en varm, torr miljö.
- Undvik att förvara din scooter där den kommer att utsättas för extrema temperaturer.
- Rekommenderad förvaringstemperatur: $-40^{\circ}\text{C}/-40^{\circ}\text{F}$ till $65^{\circ}\text{C}/149^{\circ}\text{F}$.



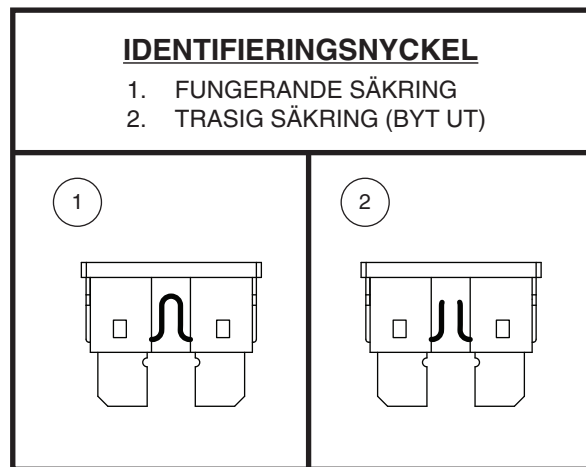
WARNING! Skydda alltid batterierna mot förhållanden med minusgrader och ladda aldrig ett fruset batteri. Om du laddar ett fruset batteri kan det leda till skador på batteriet.

Batterier som regelbundet och djupt urladdas, sällan laddas, lagras i extrema temperaturer, eller lagras utan full laddning kan ta permanent skada, vilket orsakar opålitliga prestanda och begränsad livslängd. Det rekommenderas att du laddar din scooters batterier regelbundet under perioder av långvarig lagring för att säkerställa korrekt prestanda.

För långvarig lagring kan du placera flera brädor under din scooters ram för att höja den från marken. Detta tar vikten av däck och minskar risken för punkteringar på däckens områden som kommer i kontakt med marken.

KASSERING AV DIN SCOOTER

Din scooter måste kasseras enligt gällande lokala och nationella lagstadgade föreskrifter. Kontakta ditt lokala kommunkontor eller auktoriserad leverantör för information om korrekt kassering av förpackningar, metallramskomponenter, plastkomponenter, elektronik, batterier, neopren-, silikon- och polyuretanmaterial.



Figur 29. Säkringsbyte

ANTECKNINGAR

ANTECKNINGAR

ANTECKNINGAR

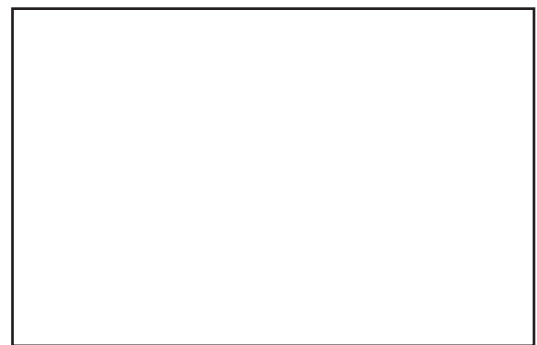
Fyll i följande information för snabb referens:

Leverantör: _____

Adress: _____

Telefon: _____

Inköpsdatum: _____



Serienummer #

UDI-Etikett (om tillämpligt)