

Licht van gewicht en Ideaal om mee te reizen







APEX
ALUMA-LITE

Ervaar het gemak van een scootmobiel die zowel licht van gewicht als compact is. De Apex Aluma-Lite weegt slechts 28,8 kg en is daarmee onze lichtste scootmobiel met vier wielen tot nu toe!

PRIDE[®]
MOBILITY
LIVE YOUR BEST[®]

Specificaties

Maximum belasting	120 kg
Maximum snelheid ¹	Tot 6,5 km/u
Bodemvrijheid ²	32 mm
Draaicirkel ²	1385 mm
Lengte ²	1022 mm
Breedte ²	490 mm
Bereik per laadbeurt	Tot 18,5 km
Banden	8" massief (voor en achter)
Aandrijving	Achterwielaandrijving, enkele motor, 24 Volt DC motor
Remsysteem	Elektromagnetische remmen
Totaal gewicht zonder accu's ^{2,4}	28,8 kg
Accu's	Lithium-ion
Gewicht accu's ³	2,5 kg per stuk
Acculader	2-amp, off-board
Standard stoel	Type: Vouwbaar plastic Gewicht: 8.5 kg Materiaal: Zwart Vinyl Breedte: 432 mm Diepte: 432 mm
Kleuren	   Red Blue Black

Kenmerken

- Uit elkaar te halen in 5 stukken
- Luchtvaartmaatschappijvriendelijke accu's
- Lichtgewicht aluminium frame
- 8" lichtmetalen velgen
- Gemakkelijk vast te houden en te bedienen stuur

1. Varieert door het gewicht van de gebruiker, de soort ondergrond, accu sterkte (Ah), accu capaciteit, accu conditie, en de conditie van de banden. Deze specificatie kan onderhevig zijn aan een verschil van +10% tot -5%.
2. Als gevolg van fabricage verschillen en constante verbeteringen aan het product, kunnen deze specificaties afwijken tot (+ of -) 3%.
3. Gewicht van de batterij kunnen variëren, afhankelijk van fabrikant
4. Inclusief standaard zitting.

Opmerking: Alle specificaties kunnen gewijzigd worden zonder kennisgeving.

De inhoud van deze publicatie is correct op het moment van uitgave. Op grond van verplichtingen van de fabrikant voor voortdurende verbeteringen en ontwikkelingen behoudt Pride zich het recht voor om specificaties te veranderen zonder voorafgaande aankondiging. De topsnelheid en actieradius met volle batterijen hangen af van het gewicht van de gebruiker, het begane terrein, de batterijgesteldheid en de bandendruk.