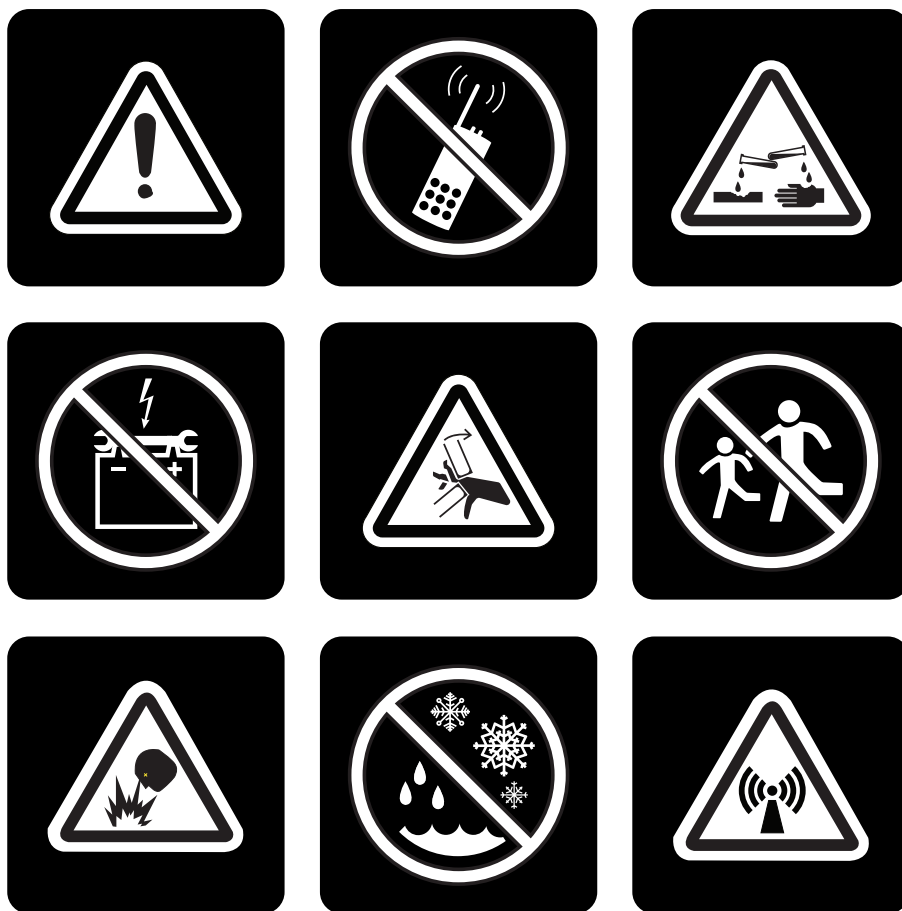


Vejledning til forbrugersikkerhed



Denne vejledning til forbrugersikkerhed tilbyder grundlæggende oplysninger om korrekt og sikker brug af el-kørestolen. Brugeren skal læse alle andre oplysninger, der leveres med el-kørestolen, inklusive, men ikke begrænset til, produktets brugervejledning, vejledningen til styreenheden, vejledning til forankring foran og eventuelle andre supplerende oplysninger, før de bruger el-kørestolen for første gang.

Produktsikkerhed

De signalord og sikkerhedssymboler, der er beskrevet nedenfor, bruges på el-kørestolen og i al dokumentation, der leveres sammen med el-kørestolen, til identifikation af vigtige sikkerhedsoplysninger. Det er meget vigtigt for dig (og din ledsager, hvis relevant) at læse deres betydninger og forstå dem fuldstændigt, før du betjener el-kørestolen.

SIGNALORD	BETYDNING
FARE	Angiver en overhængende faresituation, som, hvis den ikke undgås, vil resultere i død eller alvorlig personskade. Kan også medføre skade på enheden.
ADVARSEL	Angiver en potentielt farlig situation, som, hvis den ikke undgås, kan resultere i død eller alvorlig personskade. Kan også medføre skade på enheden.
FORSIGTIGHED	Angiver en potentielt farlig situation, som, hvis den ikke undgås, kan resultere i moderat eller mindre personskade. Dette signalord kan også bruges til at advare mod usikker praksis. Når det ikke ledsages af et sikkerhedssymbol, bruges dette ord til at indikere en potentielt farlig situation, som, hvis den ikke undgås, kan resultere i materielle skader.



FAREIDENTIFIKATION: Fareidentifikation på al sikkerhedsmærkning er repræsenteret som et sort symbol på en gul trekant med en sort kant. Det bruges til at indikere en potentielt farlig tilstand/situation, der kan resultere i personskade, komponentskade eller funktionsfejl. Følg alle anbefalede obligatoriske og forbudte handlinger for at undgå eller forhindre potentielt farlige tilstande/situationer.



OBLIGATORISKE HANDLINGER: Den obligatoriske indikation på al sikkerhedsmærkning er repræsenteret som et hvidt symbol på en blå cirkel med en hvid kant. Det bruges til at forklare obligatoriske handlinger, der skal udføres som specificeret for at undgå en farlig tilstand/situation. Følg alle anbefalede obligatoriske og forbudte handlinger for at undgå eller forhindre potentielt farlige tilstande/situationer.



FORBUDT! Den forbudte indikation på al sikkerhedsmærkning er repræsenteret som et sort symbol med en rød cirkel og rød skråstreg. Det bruges til at formidle forbudte handlinger, som ikke bør udføres på noget tidspunkt eller under nogen omstændigheder. Følg alle anbefalede obligatoriske og forbudte handlinger for at undgå eller forhindre potentielt farlige forhold/situationer.





FAREIDENTIFIKATION

Symbolet for fareidentifikationen er repræsenteret som et sort symbol på en gul trekant med en sort kant. Det bruges til at indikere en potentielt farlig tilstand/situation, der kan resultere i personskade, komponentskade eller funktionsfejl. Følg alle anbefalede obligatoriske og forbudte handlinger for at undgå eller forhindre potentielt farlige forhold/situationer.

Indholdsfortegnelse

Produktsikkerhed.....	4	Sæde.....	18
Generelle sikkerhedsretningslinjer.....	6	Positioneringsbælter.....	19
Ændringer.....	6	Positionering af passageren.....	20
Vægtbegrænsninger.....	9	Batterier og opladning: Forseglet blysyre (SLA) (AGM/Gel-Cell).....	20
Information om dæk.....	10	Batterier og opladning: Lithium-Ion.....	21
Information om hældning.....	10	Genbrug og bortskaffelse af batteri.....	22
Frihjulstilstand.....	12	Aftagelige dele.....	22
Bremseinformation.....	13	Forebyggelse af utilsigtet bevægelse.....	22
Oplysninger om at komme rundt om hjørner..	13	Strækning og bøjning.....	23
Offentlige gader og veje.....	14	Ind- og udstigning.....	24
Stationære forhindringer (trin, kantsten osv.).....	14	Fysiske begrænsninger.....	25
Udendørs køreoverflader.....	15	Lægemidler.....	25
Forholdsregler for dårligt vejr.....	16	Alkohol og andre stoffer/rygning.....	25
Indtrængning af væsker.....	16	Rygning.....	25
Trapper og rulletrapper.....	16	Forholdsregler vedrørende antændeliche...26	
Elevatore.....	16	Farlige miljøer.....	26
Døre.....	17	Sport og atletik.....	26
Løftesystemellerelevatortprodukt.....	17	Elektromagnetisk og radiofrekvensinterferens (EMI/RFI).....	27
Transport ved brug af motorkøretøjer.....	17	BRUGERSIKKERHEDS MEDDELELSE.....	27
Motorkøretøjstransport med siddende passager.....	18		

FAREIDENTIFIKATION



Symbolet for fareidentifikationen er repræsenteret som et sort symbol på en gul trekant med en sort kant. Det bruges til at indikere en potentielt farlig tilstand/situation, der kan resultere i personskade, komponentskade eller funktionsfejl. Følg alle anbefalede obligatoriske og forbudte handlinger for at undgå eller forhindre potentielt farlige forhold/situationer.

Produktsikkerhedssymboler

Symbolerne nedenfor bruges på el-kørestolen til at identificere advarsler, obligatoriske handlinger og forbudte handlinger. Det er meget vigtigt for dig at læse og forstå dem fuldstændigt.



Angiver en potentielt farlig situation, som, hvis den ikke undgås, kan resultere i død eller alvorlig personskade. Kan også medføre skade på enheden.



Angiver risiko for elektrisk stød.



EMI/RFI - Dette produkt er blevet testet og har en immunitet på 20 V/m.



Angiver, at der kan opstå eksplosive forhold.



Ætsende kemikalier indeholdt i batterier.



Der findes klemme-/knusepunkter.



Gå ikke i frihjulstilstand ved tilbagegang.



Gå ikke i frihjulstilstand på en skråning.



Angiver varm overflade. Undgå kontakt.



Angiver en obligatorisk handling, der skal udføres som specificeret for at undgå en farlig tilstand/situation. Manglende udførelse af obligatoriske handlinger kan føre til personskade og/eller skade på enheden.



Læs og følg oplysningerne i brugervejledningen.

FAREIDENTIFIKATION



Symbolet for fareidentifikationen er repræsenteret som et sort symbol på en gul trekant med en sort kant. Det bruges til at indikere en potentielt farlig tilstand/situation, der kan resultere i personskade, komponentskade eller funktionsfejl. Følg alle anbefalede obligatoriske og forbudte handlinger for at undgå eller forhindre potentielt farlige forhold/situationer.



Angiver maksimal vægtpacitet. Hold dig inden for den specificerede vægtpacitet for dit produkt.



Brug kun AGM, Gel-Cell, eller Hybrid Gel-batterier for at nedsætte risikoen for lækage eller for forhold, der indebærer risiko for eksplosion.



Indeholder forseglede, batterier der er beskyttet mod lækage, der opfylder DOT CFR 173.159 (d), IATA-pakningsinstruktioner 872, IATA-bestemmelse A67 til sikker transport.

Batteri er testet, certificeret og overholder FN's transportregler standard UN38.3. Kontroller med flyselskabet inden rejsen.



Beskyt mod varmekilder.



Indikerer korrekt stikretning. Tilslut det stiplede stik til det stiplede stik.



Batteriposter, -poler og relateret udstyr indeholder bly og blyforbindelser. Bær briller og handsker, når De arbejder med batterier, og vask hænder efter arbejdet.



Dit produkt skal bortskaffes i henhold til gældende lokale og nationale lovbestemmelser. Kontakt dit lokale affaldsselskab eller en autoriseret udbyder for information om korrekt bortskaffelse af emballage, metal rammekomponenter, plastkomponenter, elektronik, batterier, neopren, silikone og polyuretanmaterialer.



Kontakt din lokale genbrugsstation eller en autoriseret udbyder for information om korrekt genbrug af produktkomponenter.



Angiver, at komponenten kun er til indendørs brug.

FAREIDENTIFIKATION



Symbolet for fareidentifikationen er repræsenteret som et sort symbol på en gul trekant med en sort kant. Det bruges til at indikere en potentielt farlig tilstand/situation, der kan resultere i personskade, komponentskade eller funktionsfejl. Følg alle anbefalede obligatoriske og forbudte handlinger for at undgå eller forhindre potentielt farlige forhold/situationer.



Hold området rent.



Hold området tørt.



N = Neutral (Bremser deaktiveret; enhed i frihjulstilstand)



D = Kør (bremser aktiveret; enhed i drivtilstand)



Placer enheden på et jævnt underlag, og stå til den ene side, når du skifter fra drivtilstand til frihjulstilstand eller frihjulstilstand til drivtilstand.



Angiver en forbudt handling, som ikke bør udføres på noget tidspunkt eller under nogen omstændigheder. Udførelse af en forbudt handling kan forårsage personskade og/eller skader på enheden.



Brug ikke batterier med forskellige ampere-timer (Ah) kapaciteter. Bland ikke gamle og nye batterier. Udskift altid begge batterier på samme tid.



Må ikke blandes AGM, Gel-Cell eller Hybrid Gel-batterier. Brug altid batterier af samme type og kemi.



Hold redskaber og andre metalgenstande væk fra batteriterminaler. Kontakt med redskaber kan medføre elektrisk stød.



Lad ikke børn, der ikke overvåges, lege i nærheden af el-kørestolen, mens batterierne oplades.



Fjernelse af jordforbindelse kan medføre elektrisk fare. Installer om nødvendigt en godkendt 3-polet adapter til en stikkontakt, der har 2-polet stikadgang.

FAREIDENTIFIKATION



Symbolet for fareidentifikationen er repræsenteret som et sort symbol på en gul trekant med en sort kant. Det bruges til at indikere en potentielt farlig tilstand/situation, der kan resultere i personskade, komponentskade eller funktionsfejl. Følg alle anbefalede obligatoriske og forbudte handlinger for at undgå eller forhindre potentielt farlige forhold/situationer.



Forbind ikke en forlængerledning med AC/DC-konverteren eller batteriopladeren.



Brug ikke mobiltelefon, walkie-talkier, bærbar computer eller andre radiotransmittere, mens scooteren er i brug.



Udsæt ikke el-kørestolen for varmekilder som åben ild eller gnister. Transporter ikke batterier med antændelige eller brændbare genstande.



Undgå at manipulere med, ændre eller forsøge at reparere el-kørestolen. Kontakt din autoriserede udbyder for service eller reparation.



Undgå om muligt eksponering for regn, sne, is, salt eller stillestående vand. Vedligeholdes og opbevares på et rent og tørt sted.



Opfylder IKKE ISO 7176-19 standarder for kørende mobilitets-hjælpemidler anvendelige som sæder i motorkøretøjer.



Fjern ikke anti-vælte-hjul.



Hold hænder, tøj og alle andre genstande væk fra hjulene, når du kører. Lade være med lad personlige ejendele eller genstande trække sig bag el-stolen, når du kører. Være opmærksom på, at løstsiddende tøj eller andre genstande kan blive fanget i alle bevægelige dele af el-stol. Manglende overholdelse af dette kan resultere i personskade og/eller materiel skade.



Ikke en bremse.



Ikke et trin. Stå ikke på det!



Juster ikke affjedringen.

FAREIDENTIFIKATION



Symbolet for fareidentifikationen er repræsenteret som et sort symbol på en gul trekant med en sort kant. Det bruges til at indikere en potentielt farlig tilstand/situation, der kan resultere i personskade, komponentskade eller funktionsfejl. Følg alle anbefalede obligatoriske og forbudte handlinger for at undgå eller forhindre potentielt farlige forhold/situationer.

Generelle sikkerhedsretningslinjer

Din el-kørestol er en avanceret livsforbedringsenhed designet til at øge mobiliteten. Vi leverer et omfattende udvalg af produkter, der bedst passer til brugere af el-kørestolens individuelle behov. Vær opmærksom på, at den endelige udvælgelses- og købsbeslutning vedrørende den type el-kørestol, der skal bruges, er brugeren af el-kørestolens ansvar, hvis de er i stand til at tage en sådan beslutning, samt hans/hendes sundhedspersonale (dvs. læge, fysioterapeut osv.). Indholdet i denne vejledning er baseret på forventningen om, at en ekspert på mobilitetsudstyr korrekt har tilpasset el-kørestolen til brugeren og har hjulpet det ordinerende sundhedspersonale og/eller den autoriserede udbyder i instruktionsprocessen til brug af produktet.



ADVARSEL! Brugeren af el-kørestolen skal rådføre sig med sit sundhedspersonale (dvs. læge, fysioterapeut osv.), Hvis han/hun oplever ændringer eller forringelser i hans/hendes sundhed eller fysiske tilstand, der kan begrænse eller forringe hans/hendes evne til at betjene en elektrisk kørestol sikkert.

Følgende er forholdsregler, tip og andre sikkerhedshensyn, der er beregnet til at hjælpe dig med at blive vant til at betjene din el-kørestol sikkert. Selvom vi anerkender, at brugere af el-kørestole ofte vil udvikle færdigheder til at styre daglige aktiviteter, der kan afvige fra dem, der er illustreret i denne vejledning, er det bydende nødvendigt, at alle sikkerhedsretningslinjer i denne vejledning følges for at sikre brugernes sikkerhed. Manglende overholdelse af sikkerhedsanvisningerne i denne og andre fabrikantleverede manualer og dem, der er placeret på din el-kørestol, kan føre til personskade og/eller skade på el-kørestolen og kan føre til, at produktreklamationsretten bortfalder.

Ændringer

Vi har designet og konstrueret din el-kørestol for at give maksimal mobilitet og brugervenlighed. En bred vifte af tilbehør fås fra din autoriserede udbyder for yderligere at tilpasse din el-kørestol til bedre at passe til dine behov og/eller præferencer. Du må dog under ingen omstændigheder ændre, tilføje, fjerne eller deaktivere en funktion eller del af din el-kørestol.



ADVARSEL! Modificer ikke din el-kørestol på nogen måde, der ikke er autoriseret af din udbyder. Brug ikke tilbehør, hvis det ikke er testet eller godkendt til din el-kørestol. Godkendt tilbehør skal installeres af din autoriserede udbyder eller en kvalificeret servicetekniker.



ADVARSEL! Tilføjelsen af tilbehør til el-kørestolen kan ændre den samlede vægt, størrelse og/eller tyngdepunkt for din el-kørestol. Det er vigtigt at være opmærksom på disse ændringer for at undgå skader på el-kørestolen og omgivende genstande.

Tyngdepunktet på dit siddesystem er fabriksindstillet til en position, der imødekommer det demografiske flertal af brugernes behov. Det er din autoriserede udbyders ansvar at evaluere dit siddesystem og foretage de nødvendige justeringer, der passer til dine specifikke krav for at forhindre, at stolen tipper fremad, bagud eller til siden.



ADVARSEL! Skift ikke din siddekonfiguration uden først at kontakte din autoriserede udbyder. Kun din autoriserede udbyder eller en uddannet servicetekniker må foretage justeringer af siddesystemet.



ADVARSEL! Brug ikke siddesystemer på din el-kørestol, der ikke er testet eller godkendt til din el-kørestol. Brug af ikke godkendte siddesystemer kan påvirke tyngdepunktet på din el-kørestol, hvilket kan resultere i at den tipper eller du falder.

Styreenheder er fabriksindstillet til et program, der imødekommer det demografiske flertal af brugernes behov. Kontrolprogrammet kan påvirke hastighed, acceleration, deceleration, dynamisk stabilitet og bremsning. Det er din autoriserede udbyders ansvar at evaluere dine specifikke krav og foretage de nødvendige justeringer af programmet til din styreenhed.

FAREIDENTIFIKATION



Symbolet for fareidentifikationen er repræsenteret som et sort symbol på en gul trekant med en sort kant. Det bruges til at indikere en potentielt farlig tilstand/situation, der kan resultere i personskade, komponentskade eller funktionsfejl. Følg alle anbefalede obligatoriske og forbudte handlinger for at undgå eller forhindre potentielt farlige forhold/situationer.

ADVARSEL! Hvis styreenheden er programmeret forkert eller uden for de sikkerhedsgrænser, der er fastlagt af din sundhedsperson, kan det skabe en farlig situation. Kun fabrikanten af el-kørestolen, en autoriseret repræsentant for fabrikanten eller en uddannet servicetekniker må programmere styreenheden.

ADVARSEL! Sørg for, at indstillingerne på din styreenhed på din el-kørestol evalueres af din autoriserede udbyder, hver sjette til tolvte måned for at reducere risikoen for kollision eller at el-kørestolen vælter. Kontakt din autoriserede udbyder straks, hvis du bemærker en ændring i din evne til at kontrollere joysticket eller styreenheden, holde overkroppen oprejst eller undgå kollision.



ADVARSEL! Undgå beskadigelse af styresele! Undgå at placere styresele på ydersiden af armlænsputen. Før styreselen under armlænet eller mod indersiden af armlænsputen. Brug de korrekte fastgørelsespunkter til styreselen for at forhindre, at styreselen klemmes i dækkene, klemmes i sæderammen eller beskadiges, når man passerer gennem døråbninger. Lad din autoriserede udbyder straks udskifte eventuelle beskadigede komponenter.

ADVARSEL! Inspicér styreselen regelmæssigt for pletter, snit eller udsatte ledninger, der potentielt kan resultere i røg, brand eller skader på enheden. Hvis der opstår skader, skal du stoppe brugen af enheden og kontakte din autoriserede udbyder for øjeblikkelig service. Forsøg ikke at løse elektriske problemer selv. Vi er ikke ansvarlig for skader forårsaget af manglende overholdelse af denne advarsel.

Din el-kørestol fungerer på et 24-volt elektrisk system. Vi har konfigureret din el-kørestol med flere regulerings-, siddeplads- og strømstillinger, der fungerer med dette system. Du bør ikke ændre det elektriske system på nogen måde, som ikke er autoriseret af fabrikanten af el-kørestol.

ADVARSEL! Tilslut ikke nogen eftermarkedssdele eller hjælpeapparater til el-kørestolens elektriske system eller brug batterier fra el-kørestolen til at give strøm til eftermarkedssdele eller hjælpeapparater, medmindre du bruger en adapter, der er testet og godkendt af fabrikanten af el-kørestolen. Du må ikke skære eller dele ikke originale kabler eller seler med det formål at tilføje eftermarkedssdele eller hjælpeapparater til el-kørestolen, da dette kan medføre skader på det elektriske system og batterier.



ADVARSEL! Træk ikke i ledningsnettet direkte for at fjerne dem fra el-kørestolen. Tag altid fat i selve stikket, når du tager ledningen ud for at forhindre beskadigelse af ledningen.

ADVARSEL! Sørg for, at stikket til stikkontakten til opladningen eller stikkontakten er rent og tørt, før stikkene sættes i stikkontakten. Udfør service regelmæssigt på opladerens ledning. Hvis du ikke gør det, kan det medføre skader på det elektriske system, brand og/eller personskade.

ADVARSEL! I tilfælde af tab af strøm til el-kørestolen skal du skifte til en sikker position og om nødvendigt søge hjælp. Kontakt straks din autoriserede udbyder for at rapportere hændelsen.

Vægtbegrænsninger

Din el-kørestol er vurderet til en maksimal vægtpacitet. Se produktspecifikationstabellen for denne grænse. Husk, at den maksimale vægtpacitet inkluderer brugerens kombinerede vægt og alt tilbehør monteret på el-kørestolen. Hold dig inden for den specificerede vægtpacitet på din el-kørestol. Overskridelse af vægtpaciteten annullerer din reklamationsret. Vi holdes ikke ansvarlige for kvæstelser og/eller materielle skader som følge af manglende overholdelse af vægtbegrænsninger.



ADVARSEL! Vi anbefaler, at du ikke bruger el-kørestolen som sæde under vægttræningsaktiviteter eller som vægttræningsapparat. En sådan anvendelse kan føre til unødigt stress på komponenterne af el-kørestolen og kan også påvirke tyngdepunktet, hvilket kan resultere i, at den vælter eller du falder. Vi holdes ikke ansvarlige for kvæstelser og/eller materielle skader, der skyldes brug af el-kørestolen i vægttræningsaktiviteter eller som et vægttræningsapparat.

FAREIDENTIFIKATION



Symbolet for fareidentifikationen er repræsenteret som et sort symbol på en gul trekant med en sort kant. Det bruges til at indikere en potentielt farlig tilstand/situation, der kan resultere i personskade, komponentskade eller funktionsfejl. Følg alle anbefalede obligatoriske og forbudte handlinger for at undgå eller forhindre potentielt farlige forhold/situationer.



ADVARSEL! Transporter ikke passagerer på din el-kørestol. At transportere passagerer på din el-kørestol kan påvirke tyngdepunktet, hvilket kan resultere i, at den vælter eller du falder. Vi holdes ikke ansvarlige for kvæstelser og/eller skader på enheden forårsaget af transportering af passagerer på el-kørestolen.



ADVARSEL! Brug ikke el-kørestolen til at trække eller flytte andre køretøjer, inklusive græsslåmaskiner, ATV-udstyr eller andre mobilitetsenheder. Din el-kørestol er ikke designet med en sådan brug i tankerne, og enhver skade eller personskade, der er forårsaget af sådan brug, er ikke fabrikantens ansvar.



Figur 1. Vægtbegrænsning

Dæktryk

Hvis din el-kørestol er udstyret med pneumatiske dæk, skal du kontrollere lufttrykket regelmæssigt. Korrekt dæktryk forlænger dine dæks levetid og hjælper med at sikre, at din el-kørestol fungerer korrekt. Hold altid den anbefalede psi/bar/kPa lufttrykklassificering angivet på pneumatiske dæk.

BEMÆRK: Hvis dækkene på din el-kørestol kun angiver psi, skal du bruge følgende konverteringsformler til at finde bar eller kPa-graden: $\text{bar} = \text{psi} \times 0,06895$; $\text{kPa} = \text{psi} \times 6,89476$.



ADVARSEL! Det er vigtigt, at psi/bar/kPa-lufttrykklassificeringen, der er angivet på de pneumatiske dæk, altid opretholdes i dækkene. Undgå at pumpe dine dæk for lidt eller for meget. Lavt tryk kan resultere i tab af kontrol, og for stort tryk kan få dækket til at kan sprænge. Manglende opretholdelse af den anbefalede psi/bar/kPa-lufttryksvurdering i de pneumatiske dæk til enhver tid kan resultere i dæk- og/eller hjulfejl.



ADVARSEL! Brug ikke en højtryksslange til at pumpe dæk på el-kørestolen op. Pump dækkene op fra en reguleret lavtryksluftkilde med en tilgængelig trykmåler. Pumpning af dine dæk fra et højt tryk eller en ureguleret luftkilde kan pumpe dem for meget op, hvilket kan resultere i at dækket springes, eller der opstår personskade.

Information om hældning

Flere og flere bygninger har ramper med specificeret hældningsgrad, designet til let og sikker adgang. Nogle ramper kan have store sving (180 graders sving), som kræver, at du har gode hjørnefærdigheder på din el-kørestol.

- Fortsæt med ekstrem forsigtighed, når du nærmer dig en nedadgående rampe eller anden hældning.
- Tag brede sving med din el-kørestols forhjul omkring alle skarpe hjørner. Hvis du gør det, følger el-kørestolens baghjul en bred bue, og på den måde støder den ikke ind i vægge eller sidder fast i hjørnet.
- Når du kører ned ad en rampe, skal du holde el-kørestolens hastighedsindstilling indstillet til den langsomste hastighedsindstilling for at sikre en kontrolleret kørsel ned ad bakken.
- Undgå pludselige stop og start.

FAREIDENTIFIKATION



Symbolet for fareidentifikationen er repræsenteret som et sort symbol på en gul trekant med en sort kant. Det bruges til at indikere en potentielt farlig tilstand/situation, der kan resultere i personskade, komponentskade eller funktionsfejl. Følg alle anbefalede obligatoriske og forbudte handlinger for at undgå eller forhindre potentielt farlige forhold/situationer.

ADVARSEL! Overskrid ikke den maksimale anbefalede hældningsvinkel til din el-stol. Se brugervejledningen og produktspecifikationerne for at få flere oplysninger.

ADVARSEL! Overskrid ikke den anbefalede vægtpacitet for nogen rampe. Når du bruger en rampe, vægten af den besatte el-stol skal fordeles jævnt på rampen.



ADVARSEL! Rampeoverflader kan blive glatte, når de er våde. Udvis ekstrem forsigtighed, nårved hjælp af en rampe under dårlige vejrforhold. Manglende overholdelse af denne advarsel kan resultere i personskade og / eller materiel skade.



ADVARSEL! Hvis din el-stol er udstyret med en vippefunktion og / eller liggende ryglæn, skal du gøre det ikke aktivere disse funktioner på en skråning. Vippefunktionen kombineret med graden af hældning kan overstige graden af drevspærring som anført i sædesystemet supplerende dokumentation, der blev leveret med din el-stol. Manglende overholdelse kan resultere i ustabilitet eller kørestolen vælter. Hvis graden, hvormed drevet inhiberer, aktiveres blev ændret på nogen måde kan den maksimalt tilladte grad af sikker hældning på en rampe være mindre end angivet i supplerende dokumentation til siddesystemet, som fulgte med din el-stol. Kontakt din autoriserede udbyder for at afgøre, om drevet er spærret på din el-stol ændret på nogen måde.

Når du kører op ad en hældning, skal du prøve at holde din el-kørestol i bevægelse. Hvis du skal stoppe, skal du starte langsomt igen og derefter accelerere forsigtigt. Når du kører ned ad en hældning, skal du sætte din el-kørestol på indstillingen til den langsomste hastighed og kun køre fremad. Hvis din el-kørestol begynder at bevæge sig ned ad skråningen hurtigere, end du havde forventet eller ønsket, skal du lade den stoppe fuldstændigt ved at frigive joysticket, og skub derefter joystickken lidt fremad for at sikre en sikkert kontrolleret nedkørsel.

ADVARSEL! Når du er på en hældning, skal du aldrig placere el-kørestolen i frihjulstilstand, især når du sidder på den eller står ved siden af.



ADVARSEL! Når du kører op ad en hældning, må du ikke køre zigzag eller køre i en vinkel op på skråningen. Kør din el-kørestol lige opad. Dette reducerer i høj grad risikoen for at den vælter eller at du falder. Vær altid meget forsigtig, når du kører på en hældning.

ADVARSEL! Du bør ikke køre op ad eller ned ad potentielt farlige hældninger, herunder men ikke begrænset til områder, der er dækket med sne, is, klippet græs eller våde blade.



ADVARSEL! Kør aldrig ned ad en hældning eller rampe baglæns. Dette kan medføre, at el-kørestolen vælter. Vær altid meget forsigtig, når du kører på en hældning



ADVARSEL! Hvis din el-kørestol er udstyret med et tilbagelænet ryglæn, skal du ikke forsøge at køre op eller ned ad hældninger med sædet i en tilbagelænet position. Forsøg ikke at manøvre omkring hindringer med sædet i en tilbagelænet position, medmindre en ledsager er til stede for at hjælpe med at stabilisere stolen. Manglende overholdelse af disse forholdsregler kan føre til, at el-kørestolen vælter.



ADVARSEL! Hvis din el-kørestol er udstyret med benstøtter der elektrisk kan flyttes op og ned, skal du ikke forsøge at køre ned ad en rampe med benstøtterne i fuldt udstrakt stilling. Benstøtterne må ikke hæves mere end 5 cm.

ADVARSEL! At køre ned ad skråninger baglæns kan have en negativ indvirkning på el-kørestolens stabilitet. Selvom el-kørestolen overholder al ISO-statisk og dynamisk stabilitetstest, anbefaler vi kraftigt, at der køres på skråninger i den fremadrettede position for at reducere muligheden for at enheden vælter eller du falder. I tilfælde af kørestolstilgængelige køretøjer, skal egnetheden af den køretøjsmonterede rampe bestemmes, inden du bruger din el-kørestol sammen med de kørestolstilgængelige køretøjer.

Handicap offentlige adgangsramper er ikke underlagt regeringsregulering i alle lande og deler derfor

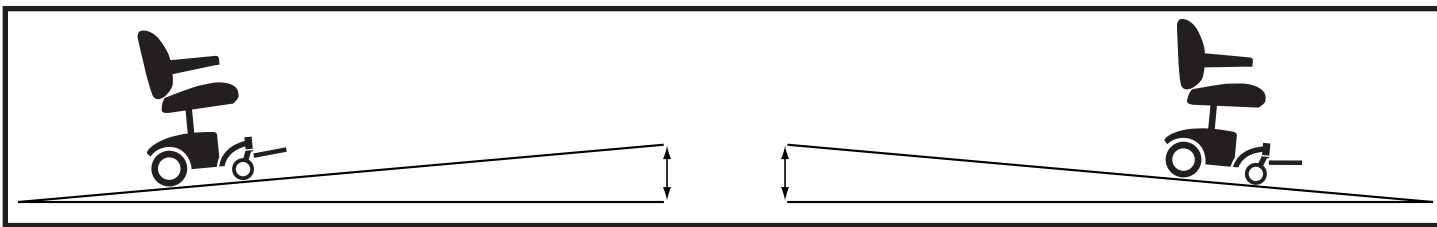
FAREIDENTIFIKATION



Symbolet for fareidentifikationen er repræsenteret som et sort symbol på en gul trekant med en sort kant. Det bruges til at indikere en potentielt farlig tilstand/situation, der kan resultere i personskade, komponentskade eller funktionsfejl. Følg alle anbefalede obligatoriske og forbudte handlinger for at undgå eller forhindre potentielt farlige forhold/situationer.

ikke nødvendigvis den samme standard hældningsgrad. Andre hældninger kan være naturlige eller, hvis de er menneskeskabte, ikke designet specifikt til el-kørestole. Din el-kørestoles evne til at rejse op ad skråninger påvirkes af din vægt, kørehastighed, indstillingsvinkel til hældningen og din indstilling af stolen, inklusive sædekfiguration. Derfor anbefaler vi, at den maksimale hældning af en skråning, du forsøger at køre op eller ned ad på din el-kørestol, ikke overstiger den maksimalt tilladte hældning, der er anført i produktspecifikationerne. Se tabellen herunder for standardgrader for skråninger, der er tilgængelige for regioner som nævnt. **Se figur 2.**

Geografisk placering	Minimum krav til sikker hældning
USA (Americans with Disabilities Act [ADA])	ADA kræver 5° (8,7%)
Europa (CE-mærke) Klasse A	3° (5,2%)
Europa (CE-mærke) Klasse B	6° (10,5%)
Europa (CE-mærke) Klasse C	10° (17,6%)



Figur 2. Maksimal tilladt hældningsvinkel (stigende og faldende)

ADVARSEL! Din el-kørestol er testet i overensstemmelse med visse ANSI-RESNA og ISO-standarder. Du bør ikke overskride ydeevne specifikationer for din el-kørestol som anført i produktspecifikationerne.



ADVARSEL! Ethvert forsøg på at køre op eller ned ad en skråning, der er stejlere end det, der specifikt er anført i din el-kørestols produktspecifikationer, kan sætte din el-kørestol i en ustabil position og få den til at vælte.

ADVARSEL! Når du lægger eller aflægger en ledig stol til transport, må du ikke overskride den maksimale nominelle hældning, der er angivet i produktspecifikationen og på typeskiltet fastgjort til kørestolsrammen. Manglende overholdelse kan medføre, at el-stolen bliver ustabil og vælter, hvilket resulterer i produktskade eller personskade.

Frihjulstilstand

Vores el-kørestole er udstyret med et manuelt frihjulshåndtagssystem, der giver mulighed for manuel manøvrerbarhed af en uddannet ledsager. Når el-kørestolen er i frihjulstilstand, kobles bremsesystemet fra. El-kørestolen skal altid vendes tilbage til drivtilstand for at låse bremserne, før brugeren sidder på el-kørestolen uden opsyn eller styringen af kørestolen overdrages tilbage til brugeren.



ADVARSEL! Placer ikke el-kørestolen i frihjulstilstand, mens du er på en skråning. Dette kan få stolen til at rulle eller vælte ukontrolleret af sig selv.



ADVARSEL! Brug ikke din el-kørestol i frihjulstilstand uden en ledsager til stede.



ADVARSEL! Forsøg ikke at selv at sætte din el-kørestol i frihjulstilstand, mens du sidder på den. Spørg en ledsager om hjælp, hvis nødvendigt. Personer skal stå på siden af el-kørestolen for at aktivere/deaktivere frihjulstilstand.

ADVARSEL! Placer ikke el-kørestolen i frihjulstilstand, mens styreenhedens strøm er tændt. Sluk altid for styreenheden, før frihjulstilstand kobles til eller fra.

FAREIDENTIFIKATION



Symbolet for fareidentifikationen er repræsenteret som et sort symbol på en gul trekant med en sort kant. Det bruges til at indikere en potentielt farlig tilstand/situation, der kan resultere i personskade, komponentskade eller funktionsfejl. Følg alle anbefalede obligatoriske og forbudte handlinger for at undgå eller forhindre potentielt farlige forhold/situationer.



Figur 3. Frihjulstilstand

Bremseinformation

El-kørestole er udstyret med to kraftige bremsesystemer - regenerativ og skivebremser. Regenerativ bremsning bruger elektricitet til hurtigt at bremse el-kørestolen til en neutral tilstand. Skivebremser aktiveres mekanisk, når regenerativ bremsning bremser køretøjet, eller når strømmen fjernes fra systemet af en eller anden grund.

Medmindre den er udstyret med en specialenhed, styres hastigheden på din el-kørestol af et joystick. Når joysticket flyttes fra midterstilling (neutral), sendes et elektronisk signal til bremsesystemet. Signalet får de elektromagnetiske bremsere til at løsnes, hvilket gør det muligt for køretøjet at bevæge sig. Jo mere tryk der anvendes på joysticket, jo hurtigere bevæger køretøjet sig op til en forudindstillet maksimalhastighed. Når joysticket frigøres tilbage til midterstilling (neutral), vendes det elektroniske signal, og de elektromagnetiske bremsere udløses, hvilket gør det muligt for el-kørestolen at blive langsommere og komme til et komplet stop.

BEMÆRKNING: Hvis joysticket frigøres til den midterste (neutrale) position, når man manøvrerer på en hældning, kan el-kørestolen "rulle tilbage" cirka 1 fod (30,5 cm), før bremsen udløses. Dette skyldes en midlertidig forsinkelse, når det elektroniske signal til bremserne vendes. Hvis joysticket frigøres, mens der manøvreres baglæns på en hældning, kan el-kørestolen "rulle tilbage" cirka 3 fod (1 meter), før bremsen udløses.

Oplysninger om at komme rundt om hjørner

Mens din el-kørestol er udstyret med for- og baghjul og / eller svinghjul, kan alt for høje hjørnehastigheder stadig skabe risikoen for at din el-kørestol vipper. Faktorer, der påvirker muligheden for at vippe, inkluderer, men er ikke begrænset til: hjørnehastighed, styrevinkel (hvor skarpt du drejer), ujævne vejoverflader, skrå vejoverflader, at køre fra et område med lav trækraft til et område med høj trækraft (såsom at passere fra et græs område til et asfalteret område - især med høj hastighed ved sving) og pludselige retningsændringer. Høj hjørnehastighed anbefales ikke. Hvis du føler, at du kan vælte i et hjørne, skal du reducere din hastighed og styrevinkel (dvs. mindske svingets skarphed) for at forhindre, at din el-kørestol vælter.



ADVARSEL! Når du skarpt svinger i hjørnet, skal du reducere din hastighed og opretholde et stabilt tyngdepunkt. Undgå at flytte din vægt i den modsatte retning af svinget, hvilket kan forårsage, at el-kørestolen mister trækraft og vælter.

FAREIDENTIFIKATION



Symbolet for fareidentifikationen er repræsenteret som et sort symbol på en gul trekant med en sort kant. Det bruges til at indikere en potentielt farlig tilstand/situation, der kan resultere i personskade, komponentskade eller funktionsfejl. Følg alle anbefalede obligatoriske og forbudte handlinger for at undgå eller forhindre potentielt farlige forhold/situationer.

BEMÆRK: Vær opmærksom på, at hvis du på noget tidspunkt føler dig utilpas, mens du svinger eller ikke er i stand til effektivt at reducere el-kørestolens hastighed til dit komfortniveau, kan der foretages flere programmeringsjusteringer for drejehastighed, acceleration og følsomhed. Kontakt din autoriserede udbyder for mere information.

Offentlige gader og veje

Din el-kørestol er et sofistikeret motoriseret køretøj. Som med enhver type køretøj er det brugerens ansvar at bidrage til hans/hendes egen sikkerhed ved at overholde gældende statslige og lokale trafiklove, såvel som de love, der specifikt er angivet for betjening af personligt mobilitetsudstyr. Derudover skal brugere af el-kørestole være opmærksom på fodgængere og følge de grundlæggende sikkerhedsregler, når de kører i områder med høj risiko, såsom travle kryds, på fortove og på parkeringspladser. Undgå at betjene din el-kørestol på offentlige gader og veje, der er beregnet til biltrafik, såsom biler, lastbiler og busser. Din el-kørestol er klassificeret til udendørs brug på cykelstier og andre lignende veje beregnet til lavhastigheds køretøjer. personlige mobilitetsenheder. Se praksiskoden for personlige mobilitetskøretøjer i din region for mere information.

- Overhold alle fodgængers trafiksignaler og skilte.
- Forbliv synlig for al trafik ved brug af sikkerhedsudstyr såsom reflekser, lys og sikkerhedsflag.
- Reducer din hastighed, og give et hørbart signal, før du passerer fodgængere på fortovene.
- Kør på vejens side eller så tæt som muligt på kantstenen, når der ikke findes et passende fortov.
- Stop og se efter kommende trafik, før du krydser en vej eller kryds.
- Vær opmærksom på køretøjer, der kører ind og ud af parkeringspladser, når du navigerer på parkeringspladser.

ADVARSEL! Generelt er el-kørestole ikke lovligt til brug på offentlige veje. Vær opmærksom på faren for motorkøretøjer på veje eller på parkeringspladser for at undgå enhver risiko for alvorlig personskade eller død.



ADVARSEL! Du bør ikke betjene din el-kørestol på offentlige gader og veje, der er beregnet til biler, lastbiler og andre store køretøjer. Vær opmærksom på, at det kan være vanskeligt for trafikken at se dig, når du sidder på din el-kørestol. Overhold alle lokale trafikregler. Vent, indtil din vej er fri for trafik, og fortsæt derefter med ekstrem forsigtighed. Vi anbefaler kraftigt at bruge sikkerhedsudstyr såsom reflekser/reflekterende beklædning, lys og sikkerhedsflag. Kontakt din autoriserede udbyder for information om tilgængeligheden af dette sikkerhedsudstyr.

ADVARSEL! Vær meget forsigtig, når du betjener el-kørestolen på gangstier, fortove, fodgængerområder og veje. Overhold alle lokale trafikregler.

Stationære forhindringer (trin, kantsten osv.)

Vær meget forsigtig, når du kører i nærheden af hævede overflader, ubeskyttede afsatser og/eller kantsten, verandaer, trapper osv. Se specifikationer for el-kørestolen for information om den maksimale højde som din el-kørestol kan klare.

Sådan navigerer du op over en kantsten eller stationær hindring:

1. Kør langsomt frem mod kantstenen eller forhindringen, og sørg for, at el-kørestolen bevæger sig vinkelret på forhindringen. **Se figur 4.**
2. Forøg hastigheden fremad, lige før forhjulene kommer i kontakt med forhindringen.
3. Reducer hastigheden fremad først, efter at baghjulene har ryddet hindringen.

Sådan navigerer du ned ad en kantsten eller en stationær hindring:

1. Kør langsomt frem mod kantstenen eller forhindringen, og sørg for, at el-kørestolen bevæger sig vinkelret på forhindringen. **Se figur 4.**
2. Reducer hastigheden fremad lige inden forhjulene kommer i kontakt med forhindringen.
3. Øg hastigheden fremad først, efter at baghjulene har ryddet hindringen, og du igen er på et plant underlag.

FAREIDENTIFIKATION



Symbolet for fareidentifikationen er repræsenteret som et sort symbol på en gul trekant med en sort kant. Det bruges til at indikere en potentielt farlig tilstand/situation, der kan resultere i personskaade, komponentskaade eller funktionsfejl. Følg alle anbefalede obligatoriske og forbudte handlinger for at undgå eller forhindre potentielt farlige forhold/situationer.

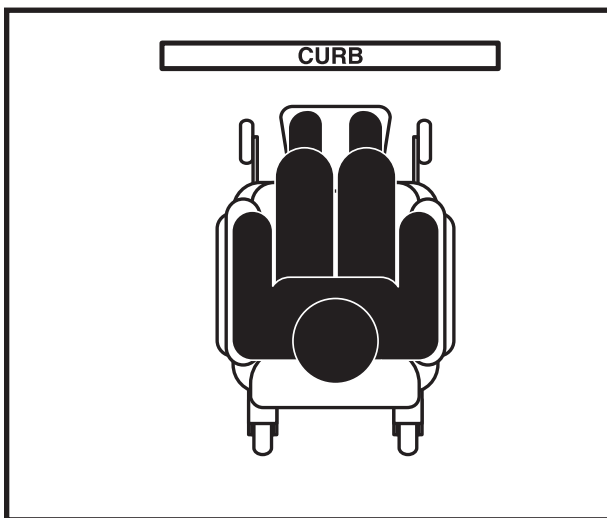
ADVARSEL! Selvom din el-kørestol muligvis er i stand til at håndtere større forhindringer, anbefaler vi, at du ikke forsøger at køre på en kantsten, der har en højde på mere end 5 cm. Hvis du gør det, kan det medføre ustabilitet i din el-kørestol.



ADVARSEL! Forsøg ikke at få din el-kørestol til at stige op eller ned af en forhindring, der er overordentlig høj, medmindre du har hjælp fra en ledsager.

ADVARSEL! Forsøg ikke at få din el-kørestol til at køre baglæns ned ad et trin, kantsten eller anden forhindring. Dette kan forårsage, at el-kørestolen vælter.

ADVARSEL! Hvis din el-kørestol er udstyret med en mekanisme til at køre op ad kantsten, skal du ikke forsøge at køre op ad en kantsten på over 10 cm i højden. Kør ikke op ad en kantsten fra en skrå stilling, i stedet skal du køre lige frem mod en kantsten eller hindring.



Figur 4. Korrekt måde at køre mod en kantsten



Figur 5. Forkert måde at køre mod en kantsten

Udendørs køreoverflader

Din el-kørestol er designet til at give optimal stabilitet under normale kørselsforhold - tørre, flade overflader sammensat af beton eller asfalt. Vi erkender dog, at der vil være tidspunkter, hvor du støder på andre overfladetyper. Af denne grund er din el-kørestol designet til at fungere på pakket jord og græs. Brug din el-kørestol sikkert på græsplæner og i parkområder.

ADVARSEL! Undgå at køre i ujævnt terræn og/eller bløde overflader.

ADVARSEL! Undgå højt græs, der kan sætte sig fast i drivmotoren.

ADVARSEL! Undgå løst pakket grus, sand eller ujævnt terræn.

ADVARSEL! Brug ikke din el-kørestol på eller i nærheden af jernbanespor eller krydsninger.

ADVARSEL! Brug ikke din el-kørestol i fersk- eller saltvand.

ADVARSEL! Brug ikke din el-kørestol ved kanten af en vandløb, sø eller hav.

ADVARSEL! Hvis du føler dig usikker på en køreoverflade, skal du undgå den overflade.



FAREIDENTIFIKATION



Symbolet for fareidentifikationen er repræsenteret som et sort symbol på en gul trekant med en sort kant. Det bruges til at indikere en potentielt farlig tilstand/situation, der kan resultere i personskaade, komponentskaade eller funktionsfejl. Følg alle anbefalede obligatoriske og forbudte handlinger for at undgå eller forhindre potentielt farlige forhold/situationer.

BEMÆRK: Hvis du på et tidspunkt føler dig utilpas med den måde, din el-kørestol kører på en bestemt køreflade, skal du kontakte din autoriserede udbyder. Din udbyder er muligvis i stand til at justere ydeevneparametrene for dit styreenheds-program for at give en mere behagelig tur.



ADVARSEL! Kun fabrikanten af el-kørestolen, en autoriseret repræsentant for fabrikanten eller en uddannet servicetekniker må programmere styreenheden.

Forholdsregler for dårligt vejr

Selvom din el-kørestol har bestået de nødvendige testkrav til sådan brug, bør du undgå at bruge din el-kørestol i dårlige vejrforhold, når det er muligt. Hvis du pludselig bliver fanget af regn, sne, kraftig kulde eller varme, mens du betjener din el-kørestol, skal du søge ly så hurtigt som muligt. Tør din el-kørestol grundigt af, inden du opbevarer, oplader eller betjener din el-kørestol.



ADVARSEL! Brug i regn, sne, salt, tåge og på iskolde/glatte overflader kan have en negativ indvirkning på det elektriske system og kan beskadige polstring eller forårsage, at el-kørestolens ramme rustner. Vedligehold og opbevar din el-kørestol i tør og ren tilstand.



ADVARSEL! Langvarig eksponering for varme eller kolde forhold kan påvirke temperaturen på polstrede og ikke-polstrede genstande på el-kørestolen, hvilket muligvis kan resultere i hudirritation. Vær forsigtig, når du bruger din el-kørestol under ekstrem varme eller kolde forhold, eller når du udsætter din el-kørestol for direkte sollys i længere tid.



Indtrængning af væsker



ADVARSEL! Selvom el-kørestolen har bestået de nødvendige testkrav til indtrængen af væsker, skal du holde elektriske forbindelser væk fra kilder til fugt, inklusive direkte udsættelse for vand eller kropsvæsker. Kontroller ofte elektriske komponenter for tegn på korrosion, og få dem udskiftet efter behov.



ADVARSEL! Tag aldrig din el-kørestol med i et bad, badekar, pool eller sauna. Brug ikke din el-kørestol i fersk- eller saltvand, herunder søer, vandløb eller hav.

Trapper og rulletrapper

El-kørestolen er ikke designet til at bruges op eller ned ad trapper eller rulletrapper. Brug altid en elevator.



ADVARSEL! Brug aldrig din el-kørestol på trapper eller rulletrapper.



ADVARSEL! Vær meget forsigtig, når det er nødvendigt at flytte en tom el-kørestol op eller ned ad trappen. Vi anbefaler, at to ledsagere udfører denne opgave, og at sædet, batterierne og alt tilbehør fjernes, inden du prøver at transportere el-kørestolen. Brug passende løfteteknikker, og brug kun faste, ikke-aftagelige rammekomponenter til at løfte stolen.

Elevatore

Moderne elevatore har en sikkerhedsmekanisme ved dørkanten, der, når den skubbes, åbner elevatorens dør(-e) igen.

- Hvis du er i døren til en elevator, når døren(-e) begynder at lukke, skal du skubbe på gummidørskanten eller lade gummidørskanten komme i kontakt med el-kørestolen, og døren åbnes igen.
- Pas på, at lommebøger, pakker eller tilbehør til el-kørestolen ikke sidder fast i elevatordøre.

FAREIDENTIFIKATION



Symbolet for fareidentifikationen er repræsenteret som et sort symbol på en gul trekant med en sort kant. Det bruges til at indikere en potentielt farlig tilstand/situation, der kan resultere i personskade, komponentskade eller funktionsfejl. Følg alle anbefalede obligatoriske og forbudte handlinger for at undgå eller forhindre potentielt farlige forhold/situationer.

Døre

- Bestem, om døren åbnes mod eller væk fra dig.
- Kør din el-kørestol forsigtigt og langsomt fremad for at skubbe døren op, eller kør din el-kørestol forsigtigt og langsomt baglæns for at trække døren op.

Løftesystem eller elevatorprodukt

Hvis du transporterer din el-kørestol under rejsen, kan du finde det nødvendigt at bruge et køretøjsmonteret løftesystem eller elevatorprodukt til hjælp med transporten. Vi anbefaler, at du nøje gennemgår instruktionerne, specifikationerne og sikkerhedsoplysningerne, der er angivet af producenten af løfte-/elevatorproduktet, før du bruger dette produkt.

ADVARSEL! Ikke alle løftesystem eller elevatorprodukter er klassificeret til brug med en el-kørestol med passager. Vi anbefaler, at du ikke forbliver siddende i din el-kørestol, når den bruges i forbindelse med enhver form for løftesystem/elevatorprodukt, medmindre:

- Dette produkt er klassificeret til brug med passagerer af producenten.
- Du er i stand til at benytte din mobilitetsenhed i nøje overensstemmelse med advarsler, instruktioner, specifikationer og sikkerhedsretningslinjer, der er angivet af fabrikanten.



ADVARSEL! Sluk altid for strømmen til styreenheden, når du flytter stolen med et elevatorprodukt. Hvis du ikke gør det, kan det føre til utilsigtet kontakt med joysticket, hvilket kan føre til utilsigtet bevægelse og personskade eller produktskade.

ADVARSEL! Sørg altid for, at el-kørestolen er i kørestilstand, når du benytter et løftesystem. Hvis el-kørestolen efterlades i frihjulstilstand, kan utilsigtet bevægelse, personskade og/eller produktskade opstå.

Transport ved brug af motorkøretøjer

Vi anbefaler, at du ikke forbliver siddende i din el-kørestol, mens du rejser i et motorkøretøj. El-kørestolen skal opbevares i bagagerummet i en bil eller på bagsiden af en lastbil eller varevogn med batterier fjernet og/eller korrekt sikret. Derudover skal alle aftagelige dele, herunder armlæn, sæde, forankringer foran, styreenhed og skruer fjernes og/eller sikres korrekt under transport i motorkøretøjer. Hvis din el-kørestol er udstyret med et fabrikantinstalleret transportsikringssystem, skal du se "transport med køretøj" og sikkerhedsvejledningen, der fulgte med din el-kørestol for yderligere oplysninger om transport af el-kørestolen i et motorkøretøj.

ADVARSEL! Passageren af el-kørestolen skal flyttes til et sæde i køretøjet og bruge den sele der er i køretøjet, hvis og når det er muligt. Brugerens af el-kørestolen må aldrig sidde på el-kørestolen, mens den befinder sig i et køretøj i bevægelse, medmindre det er udstyret og korrekt sikret med et producentinstalleret transportsikringssystem.



ADVARSEL! Sørg altid for, at din el-kørestol og dens batterier er ordentligt fastgjort, når den transporteres. Batterier skal sikres i lodret stilling, og beskyttelseshætter skal installeres på batteripolerne. Batterier må ikke transporteres med brandfarlige eller brændbare genstande.

ADVARSEL! Fastgør alt aftageligt tilbehør, inklusive medicinsk udstyr og andet udstyr, til el-kørestolen eller køretøjet under kørsel for at forhindre personskade i tilfælde af kollision.

FAREIDENTIFIKATION



Symbolet for fareidentifikationen er repræsenteret som et sort symbol på en gul trekant med en sort kant. Det bruges til at indikere en potentielt farlig tilstand/situation, der kan resultere i personskade, komponentskade eller funktionsfejl. Følg alle anbefalede obligatoriske og forbudte handlinger for at undgå eller forhindre potentielt farlige forhold/situationer.

Motorkøretøjstransport med siddende passager

Passageren af el-kørestolen skal flyttes til et sæde i køretøjet og bruge den sele der er i køretøjet, hvis og når det er muligt. El-kørestolen skal derefter opbevares og sikres i køretøjet.

Hvis det efter brugernes skøn er nødvendigt at fastgøre en el-kørestol på et køretøj, skal køretøjet være udstyret med et Wheelchair Tie-down and Occupant Restraint System (WTORS), der er installeret i overensstemmelse med fabrikantens instruktioner, og er i overensstemmelse med ANSI/RESNA WC / Vol. 4, afsnit 18 / ISO 10542-standarder, og el-kørestolen skal have et transportsikringssystem, der er i overensstemmelse med ANSI / RESNA WC / Vol. 4, Afsnit 19 / ISO 7176-19 standarder. Det er vigtigt at bruge en komplet WTORS til at fastgøre el-kørestolen på køretøjet og for at give brugeren af el-kørestolen et korrekt designet og testet sikkerhedssystem. Der skal bruges et fastholdelsessystem med både bækken- og overkropsbælter til at beskytte el-kørestolens passager og minimere sandsynligheden for kvæstelser forårsaget af kontakt med køretøjet under et styrt eller pludselig bremsning.



ADVARSEL! Kun el-kørestole mærket med følgende symbol er klassificeret til brug med passagerer under transport:



ADVARSEL! Der må ikke foretages ændringer eller udskiftninger til el-kørestolens fastgørelsespunkter eller konstruktionsrammerne uden forudgående tilladelse fra din autoriserede udbyder.



ADVARSEL! Bælter og seler må ikke holdes væk fra kroppen af komponenter på el-kørestolen såsom armlæn eller hjul.



ADVARSEL! Bælter og seler skal være i fuld kontakt med skulder og bryst, og bækken seler skal placeres lavt på tværs af kroppen nær området mellem låret og bækkenet.

ADVARSEL! Spændet til bæltelikningssystemer bør ikke være placeret i nærheden af komponenter på el-kørestolen, der kan komme i kontakt med spænde udløserknappen i tilfælde af en ulykke eller kollision.

ADVARSEL! El-kørestolen skal inspiceres af en repræsentant for producenten før genanvendelse efter enhver form for kollision med køretøjet.

Sæde

Vi leverer en lang række sædesystemer, der passer til den enkelte brugers behov. Vær opmærksom på, at det endelige valg med hensyn til den type sædesystem, der skal bruges, er brugeren af el-kørestolens ansvar, der er i stand til at tage en sådan beslutning, og hans/hendes sundhedspersonale (dvs. læge, fysioterapeut osv.).

FAREIDENTIFIKATION



Symbolet for fareidentifikationen er repræsenteret som et sort symbol på en gul trekant med en sort kant. Det bruges til at indikere en potentielt farlig tilstand/situation, der kan resultere i personskade, komponentskade eller funktionsfejl. Følg alle anbefalede obligatoriske og forbudte handlinger for at undgå eller forhindre potentielt farlige forhold/situationer.

ADVARSEL! Hvis sædesystemets vægtpacitet og den elektriske basenhed er forskellige, skal du altid overholde den mindste vægtpacitet.

ADVARSEL! Hvis beslag på dit siddesystem løsnes, skal du straks rapportere problemet til din autoriserede udbyder. Kontroller eventuelle aktuatorer for løse, slidte eller beskadigede dele, og udskift straks beskadigede ledninger.



ADVARSEL! Hvis din el-kørestol er udstyret med elektrisk sædeindstilling, skal du kontrollere det umiddelbare område for at sikre dig, at der ikke er noget, der sidder fast i mekanismen, før du betjener hældnings- eller løftegenskaber. Kontroller altid, at børn og kæledyr er fri for de bevægelige dele af sædesystemet. Brug ikke vippefunktionen under et fast objekt, f.eks. et bord eller et skrivebord. Opbevar ikke genstande under sædet, der kan forstyrre betjeningen af mekanismen. Hold området rent inden og under bevægelse.

ADVARSEL! Overskrid ikke vippespecifikationerne som beskrevet i manualen til sædesystemet. Læn ikke sædet tilbage, mens det vippes under kørsel eller mens du er på en hældning eller skråning. Dette kan forårsage, at el-kørestolen vælter bagud, hvilket kan resultere i personskade og produktskade.

ADVARSEL! Fjern ikke sædehynden, der fulgte med el-kørestolen. Anbring ikke ekstra puder, polstring eller puder på sædehynden. Dette kan forårsage en ustabil position, hvilket kan resultere i et fald fra el-kørestolen.

Positioneringsbælter

Din autoriserede udbyder, terapeut(-er) og andet sundhedspersonale er ansvarlige for at bestemme dit krav om et positioneringsbælte for at betjene din el-kørestol sikkert. Positioneringsbæltet er typisk ikke designet til brug som en fastholdelsesanordning i et motorkøretøj. Du skal benytte korrekte bælter til sæder, der er godkendt af køretøjsfabrikanten, med din el-kørestol korrekt opbevaret til køretøjstransport eller sikret ved hjælp af et producentinstalleret transportsikringssystem, hvis det er tilgængeligt.

Positioneringsbælter skal installeres som beskrevet i "Komfortjusteringer" i el-kørestolens brugervejledning. Når bæltet er installeret, skal det placeres på tværs af bækkenet, som det bestemmes af brugerens sundhedspersonale. Ankerpunkter på placeringsbælterne skal placeres således, at en projiceret vinkel på bækkenet er mellem 45° - 75° vandret, afhængigt af brugerens vægt, stilling og sædepudens tykkelse.

ADVARSEL! Hvis du har brug for et positioneringsbælte for sikkert at betjene din el-stol, skal du sørge for, at den er fastgjort sikkert rundt om bækkenet under kørestolsdrift. Dette vil mindske muligheden for et fald fra el-kørestolen og vil sikre, at positioneringsremmen ikke kan blive fanget i dækkene, mens du kører.



ADVARSEL! Positioneringsbæltet er ikke designet til brug som sikkerhedssele i et motorkøretøj. Nogen som helst rejser i et køretøj skal være korrekt bæltet i sæder, der er godkendt af bilproducenten. Din el-stol er ikke egnet til brug som sæde i ethvert køretøj med følgende undtagelse: køretøjet skal være udstyret med en rullestolbinding og fastholdelsesanordning (WTORS) der er installeret i overensstemmelse med producentens anvisninger og er kompatibel med ANSI / RESNA WC / Vol. 4, afsnit 18 / ISO 10542 standarder, og kørestolen skal have et transportsikringssystem i overensstemmelse med ANSI / RESNA WC / Vol. 4, afsnit 19 / ISO 7176-19 standarder. Det er vigtigt at bruge en komplet WTORS til at fastgøre el-stolen til køretøjet og for at give kørestolsbeboeren et korrekt designet og testet sikkerhedsbegrænsningssystem. Et fastholdelsessystem med både bækken- og overkroppebælter skal bruges til at beskytte el-stolen passager og minimere sandsynligheden for personskade forårsaget af kontakt med køretøjet under et sammenstød eller pludselig bremsning.

ADVARSEL! Positioneringsbæltet skal altid være sikret. Tillad aldrig positioneringsbæltet hæng eller træk på gulvet, da det kan blive viklet ind. Spænd IKKE positioneringsbæltet bagved el-stolen. Manglende overholdelse af dette kan resultere i personskade og / eller materiel skade

FAREIDENTIFIKATION



Symbolet for fareidentifikationen er repræsenteret som et sort symbol på en gul trekant med en sort kant. Det bruges til at indikere en potentielt farlig tilstand/situation, der kan resultere i personskade, komponentskade eller funktionsfejl. Følg alle anbefalede obligatoriske og forbudte handlinger for at undgå eller forhindre potentielt farlige forhold/situationer.



ADVARSEL! Sørg for, at positioneringsbælter er ordentligt fastgjort til el-kørestolen og er indstillet til førerkomfort inden hver brug.



ADVARSEL! Undersøg positioneringsbælter for løse dele eller skader, inklusive revner, pletter, bøjet beslag, eller beskadigede låsemekanismer eller snavs, inden hver brug af el-kørestolen. Hvis du opdager et problem, skal du kontakte din autoriserede udbyder for vedligeholdelse og reparation.

Positionering af passageren

Vi anbefaler, at alle brugere sidder i en lodret position med deres bækken placeret så langt bagud som muligt i el-kørestolen. Alle brugere skal diskutere bækkenplacering med deres autoriserede udbyder, terapeut(-er) eller sundhedspersonale for at bestemme passende bækkenpladser, når de sidder i el-kørestolen ud fra deres individuelle medicinske behov.

Batterier og opladning: Forseglet blysyre (SLA) (AGM/Gel-Cell/Hybrid Gel)

Udover at følge advarslerne nedenfor, skal du sørge for at overholde alle andre batterihåndteringsoplysninger, der findes i "Batterier og opladning" i instruktionsbogen til el-kørestolen.

ADVARSEL! Batteriopladeren, der følger med din el-stol, kan være udstyret med et batteri type / kemikontakt og skal være fabrikskonfigureret til den batteritype, den er beregnet til. Hvis den batterier udskiftes, anbefales det, at en autoriseret udbyder eller en kvalificeret tekniker bruger følgende tabel for at bestemme den korrekte indstilling:

Batteri type	Kemiindstilling
AGM	AGM
Gel-Cell	Gel
Hybrid Gel	Gel

BEMÆRK: Et hybridgelbatteri er defineret som nano-silicagelelektrolyt med glasmåtseparatorer af høj kvalitet.

ADVARSEL! Batteristolper, terminaler og tilhørende tilbehør indeholder bly- og blyforbindelser. Brug beskyttelsesbriller og handsker ved håndtering og vask hænder efter håndtering.

ADVARSEL! Brug altid to batterier af nøjagtig samme producenttype, kemi og amphour (Ah) kapacitet og alder baseret på brug. Se specifikationerne, der følger med el-kørestolen og i den vejledning, der følger med batteriopladeren, for anbefalet type og kapacitet.



ADVARSEL! Kun forseglede batterier, såsom "geleret elektrolyt", der opfylder DOT CFR 173.159, må bruges i el-kørestolen. Udskiftningsbatterier skal købes direkte fra en autoriseret udbyder for at sikre overensstemmelse, pasform og funktion.



ADVARSEL! El-kørestolens batterier er tunge. Se specifikationerne, der følger med el-kørestolen for specifikke batterivægte. Enhver, der løfter el-kørestolens batterier, skal bruge passende løfteteknikker og undgå at løfte ud over deres kropslige kapacitet.

ADVARSEL! Løft ikke batterierne ved de elektriske kabler. Løft altid batterierne ved hjælp af stropperne fra batteriproducenten eller ved at tage fat i selve batteriet.

ADVARSEL! Beskyt altid batterierne mod frysning, og lad aldrig et frossent batteri oplades. Opladning af et frossent batteri kan resultere i beskadigelse af batteriet.

FAREIDENTIFIKATION



Symbolet for fareidentifikationen er repræsenteret som et sort symbol på en gul trekant med en sort kant. Det bruges til at indikere en potentielt farlig tilstand/situation, der kan resultere i personskade, komponentskade eller funktionsfejl. Følg alle anbefalede obligatoriske og forbudte handlinger for at undgå eller forhindre potentielt farlige forhold/situationer.

ADVARSEL! Batterikabler skal tilsluttes på korrekt måde. Røde (+) kabler skal tilsluttes positive (+) batteripol/terminaler. Sorte (-) kabler skal tilsluttes negative (-) batteripol/terminaler. Beskyttelseskapper skal installeres over alle batteriterminaler. UDSKIFT kablerne straks, hvis de er beskadigede, og sørg for at følge batteriets terminalretning, der er vist på batteriets ledningsdiagram, der er placeret i produktets brugervejledning og på den elektriske baseenhed.

ADVARSEL! Fjern ikke sikringsforbindelser fra batteriselerne. Hvis sikringsforbindelser er beskadigede, skal du kontakte din autoriserede udbyder for service.

ADVARSEL! Forsøg ikke at oplade batterierne ved at tilslutte kabler direkte til batteripolerne. Forsøg ikke at oplade batterierne, mens du betjener el-kørestolen.



ADVARSEL! Bland ikke gamle og nye batterier. Udskift altid begge batterier på samme tid.

ADVARSEL! Brug altid opladeren i et godt ventileret område, da det er vigtigt for korrekt køling. Sørg for, at ventilationshullerne er fri for blokeringer før brug, og placer altid opladeren på en hård, flad overflade under opladning. Før hver brug skal du sikre dig, at opladeren ikke er dækket med genstande såsom tæpper eller beklædningsgenstande. Placer ikke opladeren i lukkede områder, såsom poser eller tasker. Undladelse af tilstrækkelig ventilation kan resultere i beskadigelse af opladeren.

ADVARSEL! Vær opmærksom på, at batteriopladeren kan blive varm under opladning. Undgå hudkontakt, og anbring ikke opladeren på overflader, der kan blive påvirket af varme, inklusive tæpper eller tøj.

ADVARSEL! Hvis batteriopladeren er udstyret med kølehuller, skal du ikke forsøge at indsætte genstande gennem disse åbninger og holde kølepladserne fri for genstande.

ADVARSEL! Kontakt din autoriserede udbyder, hvis du har spørgsmål til batterierne i din el-kørestol.

Batterier og opladning: Lithium-Ion

Udover at følge advarslerne nedenfor, skal du sørge for at overholde alle andre batterihåndteringsoplysninger, der findes i "Batterier og opladning" i instruktionsbogen til el-kørestolen.

ADVARSEL! Flyselskaber har strenge retningslinjer for transport af litumbatterier ombord på passagerfly. Kontroller med flyselskabet inden rejsen.

ADVARSEL! Brug kun batterier, der er godkendt af din udbyder. Se specifikationerne, der følger med el-kørestolen og i den vejledning, der følger med batteriopladeren, for anbefalet type og kapacitet.



ADVARSEL! Dette batteri er testet, certificeret og overholder FN's transportregler standard UN38.3.

ADVARSEL! El-kørestolens batterier er tunge. Se specifikationerne, der følger med el-kørestolen for specifikke batterivægte. Enhver, der løfter el-kørestolens batterier, skal bruge passende løfteteknikker og undgå at løfte ud over deres kropslige kapacitet.

ADVARSEL! Sørg altid for, at Lithium-Ion-batteriopladeren, der følger med din el-kørestol, bruges til at genoplade dit batteri. Brug af en anden eller ikke-lithium-oplader kan resultere i nedsat ydeevne på el-kørestolen, inklusive reduceret rækkevidde pr. ladning. Manglende overholdelse af denne advarsel kan resultere i produktskade, personskade eller død.

ADVARSEL! Beskyt altid batterierne mod frysning, og lad aldrig et frossent batteri oplades. Opladning af et frossent batteri kan resultere i beskadigelse af batteriet.

FAREIDENTIFIKATION



Symbolet for fareidentifikationen er repræsenteret som et sort symbol på en gul trekant med en sort kant. Det bruges til at indikere en potentielt farlig tilstand/situation, der kan resultere i personskade, komponentskade eller funktionsfejl. Følg alle anbefalede obligatoriske og forbudte handlinger for at undgå eller forhindre potentielt farlige forhold/situationer.

ADVARSEL! Batterikabler skal tilsluttes på korrekt måde. Røde (+) kabler skal tilsluttes positive (+) batteripol/terminaler. Sorte (-) kabler skal tilsluttes negative (-) batteripol/terminaler. Beskyttelseskapper skal installeres over alle batteriterminaler. UDSKIFT kablerne straks, hvis de er beskadigede, og sørg for at følge batteriets terminalretning, der er vist på batteriets ledningsdiagram, der er placeret i produktets brugervejledning og på den elektriske baseenhed.

ADVARSEL! Fjern ikke sikringsforbindelser fra batteriselerne. Hvis sikringsforbindelser er beskadigede, skal du kontakte din autoriserede udbyder for service.

ADVARSEL! Forsøg ikke at oplade batterierne ved at tilslutte kabler direkte til batteripolerne. Forsøg ikke at oplade batterierne, mens du betjener el-kørestolen.



ADVARSEL! Hvis din el-kørestol er udstyret med mere end ét batteri, skal du ikke blande gamle og nye batterier. Udskift altid begge batterier på samme tid.



ADVARSEL! Brug altid opladeren i et godt ventileret område, da det er vigtigt for korrekt køling. Sørg for, at ventilationshullerne er fri for blokeringer før brug, og placer altid opladeren på en hård, flad overflade under opladning. Før hver brug skal du sikre dig, at opladeren ikke er dækket med genstande såsom tæpper eller beklædningsgenstande. Placer ikke opladeren i lukkede områder, såsom poser eller tasker. Undladelse af tilstrækkelig ventilation kan resultere i beskadigelse af opladeren.

ADVARSEL! Kontroller batteri og batteriboks for tegn på skader. Hvis batteri eller batteriboks forekommer beskadiget, skal du straks kontakte din autoriserede udbyder.

ADVARSEL! Hvis batteriopladeren er udstyret med kølehuller, skal du ikke forsøge at indsætte genstande gennem disse åbninger og holde kølepladserne fri for genstande.

ADVARSEL! Oplad ikke i direkte sollys eller i nærheden af varmekilder.

ADVARSEL! Kontakt din autoriserede udbyder, hvis du har spørgsmål til batterierne i din el-kørestol.

Genbrug og bortskaffelse af batteri

Hvis du støder på et beskadiget eller ødelagt batteri, skal du omgående lukke det i en plastikpose. Installer aldrig et batteri med en revnet eller beskadiget del. Hvis du finder batterisyre på eller omkring et af batterierne, skal du anvende bagepulver på de berørte områder for at neutralisere syren. Før du installerer nye batterier, skal du rense bagepulver fra de berørte områder. Brug beskyttelsesbriller og handsker for at undgå kontakt med hud og øjne. Kontakt dit lokale affaldsselskab eller en autoriseret udbyder for information om korrekt bortskaffelse og genbrug af batteri.

Aftagelige dele



ADVARSEL! Forsøg ikke at løfte eller bevæge din el-kørestol eller sædesystem ved at gribe eller holde fast i nogen af dets aftagelige dele, inklusive armlænet / armene, forside forankring(-er), sædehynder, ryglæn eller styreenheden. Tag kun fat i faste, ikke-aftagelige rammekomponenter for at løfte eller bevæge din el-kørestol eller sædesystem.

Forebyggelse af utilsigtet bevægelse



ADVARSEL! Hvis du forventer at blive siddende i en stationær position i en længere periode, skal du slukke for strømmen til styreenheden. Dette forhindrer uventet bevægelse fra utilsigtet joystick-kontakt. Dette vil også eliminere muligheden for utilsigtet bevægelse af el-kørestolen fra elektromagnetiske kilder.

FAREIDENTIFIKATION



Symbolet for fareidentifikationen er repræsenteret som et sort symbol på en gul trekant med en sort kant. Det bruges til at indikere en potentielt farlig tilstand/situation, der kan resultere i personskade, komponentskade eller funktionsfejl. Følg alle anbefalede obligatoriske og forbudte handlinger for at undgå eller forhindre potentielt farlige forhold/situationer.

Strækning og bøjning

Ræk aldrig, læn dig eller bøj dig, mens du kører på din el-kørestol. Bøjning fremad skaber risikoen for utilsigtet kontakt med joysticken. Bøjning til siden, mens du sidder, skaber risikoen for at vippe. Hvis det er absolut nødvendigt at nå, række eller bøje, mens du sidder på din el-kørestol, er det vigtigt at opretholde et stabilt tyngdepunkt og stoppe el-kørestolen fra at vælte. Sørg for, at hjulene er rettet i fremadstilling for at skabe den længst mulige akselafstand. Vi anbefaler, at brugeren af el-kørestolen bestemmer hans/hendes personlige begrænsninger og øver sig i at bøje sig og række ud fra stolen når de er under opsyn af en kvalificeret sundhedsperson. **Se figur 6 og 7.**

ADVARSEL! Undlad at bøje, læne eller række efter genstande, hvis du skal hente dem op fra gulvet ved at række ned mellem knæene, eller hvis du skal række over bagsiden af sædet. Bevægelser som disse kan ændre dit tyngdepunkt og vægtfordelingen af el-kørestolen. Dette kan få din el-kørestol til at vælte.



ADVARSEL! Hold dine hænder, tøj og alle andre genstande væk fra dækkene, når du kører. Lad ikke personlige ejendele eller genstande trækkes bag el-kørestolen, når du kører. Hold hænder, tøj og alle andre genstande væk fra hjulene, når du kører. Lad ikke personlige ejendele eller genstande trække sig bag el-stolen, når du kører. Vær opmærksom på, at løstsiddende tøj eller andre genstande kan blive fanget i alle bevægelige dele af el-stol. Manglende overholdelse af dette kan resultere i personskade og / eller materiel skade.

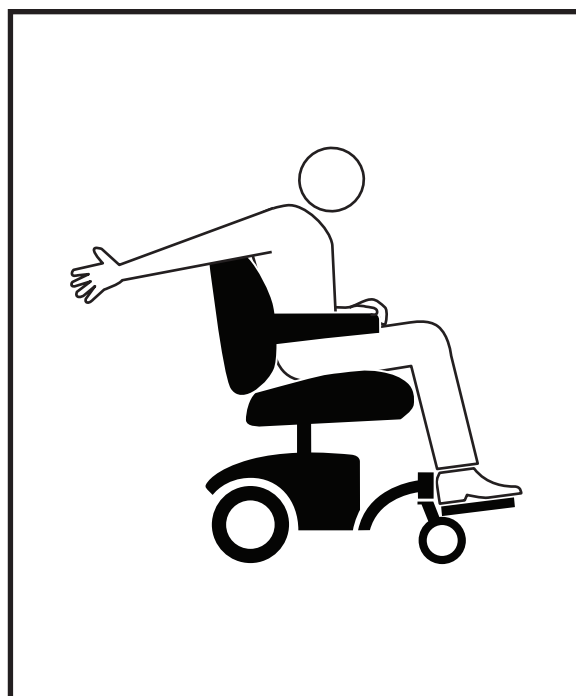
ADVARSEL! Risiko for kvælning! Vær opmærksom på, at tøj, halskæder, andet smykke, punge og andet tilbehør, som du har eller bærer, mens du sidder på eller betjener el-kørestolen, kan komme i klemme omkring armlænene eller joysticket. Vær forsigtig for at undgå denne potentielle fare.

ADVARSEL! Lad ikke genstande eller tilbehør stikke ud af din el-kørestol, når du kører. Vær opmærksom på, at genstande kan blive fanget på genstande, der omgiver el-kørestolen.

ADVARSEL! Sørg for, at alle ilt- eller luftslanger er korrekt fastgjort og sikret, så slangen ikke bliver sammenfiltret, knækket eller skåret.



Figur 6. Korrekt måde at række og bøje sig på



Figur 7. Forkert måde at række og bøje sig på

FAREIDENTIFIKATION



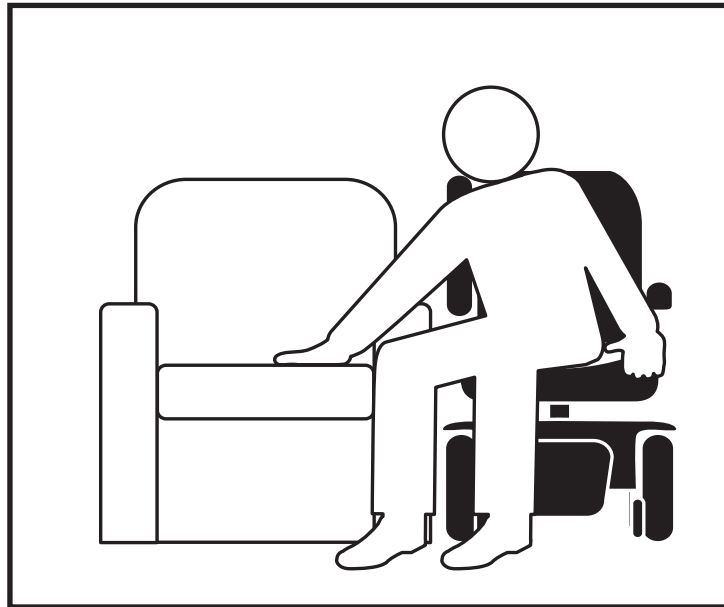
Symbolet for fareidentifikationen er repræsenteret som et sort symbol på en gul trekant med en sort kant. Det bruges til at indikere en potentielt farlig tilstand/situation, der kan resultere i personskade, komponentskade eller funktionsfejl. Følg alle anbefalede obligatoriske og forbudte handlinger for at undgå eller forhindre potentielt farlige forhold/situationer.

Ind- og udstigning

Ind- og udstigning fra din el-kørestol kræver en god følelse af balance. Ha altid en ledsager eller sundhedspersonale til stede, mens du lærer at stige ind og ud af el-kørestolen.

For at udelukke muligheden for skade, anbefaler vi, at du eller en trænet ledsager udfører følgende opgaver, før du forsøger en ind- og udstigning:

- Sluk for styreenheden.
- Sørg for, at din el-kørestol ikke er i frihjulstilstand. Se "Din el-kørestol" i brugsanvisningen til el-kørestolen.
- Drej hjulene mod retningen for indstigning, for at forbedre el-kørestolens stabilitet under ind og udstigning.
- Reducer afstanden mellem din el-kørestol og den genstand du flytter dig til.
- Sørg for, at begge armlæn er vippet op eller fjernet fra din el-kørestol.
- Vend fodplatformen op, eller flyt benstøtterne til side; dette vil hjælpe med at forhindre, at fødderne bliver fanget under ind og udstigning og vil mindske risikoen for produktskade.



Figur 8. Anbefalet position for ind og udstigning



ADVARSEL! Før du stiger ind eller ud, skal du slukke for strømmen til styreenheden for at forhindre utilsigtet bevægelse.

BEMÆRKNING: Det er muligt for hardware at løsnes efter gentagen brug af fodplader eller el-kørestolens fodplatform under ind og udstigning. Når du vipper fodpladerne eller fodplatformen op, skal du støde på en vis modstand. Hvis der ikke opstår nogen modstand, skal enheden strammes til.



ADVARSEL! Før du stiger ind eller ud, skal du slukke for strømmen til styreenheden for at forhindre utilsigtet bevægelse.



ADVARSEL! Inden du stiger ind eller ud, skal du placere dig så langt tilbage som muligt i el-kørestolen for at forhindre, at el-kørestolen vælter under ind- og udstigning.

FAREIDENTIFIKATION



Symbolet for fareidentifikationen er repræsenteret som et sort symbol på en gul trekant med en sort kant. Det bruges til at indikere en potentielt farlig tilstand/situation, der kan resultere i personskade, komponentskade eller funktionsfejl. Følg alle anbefalede obligatoriske og forbudte handlinger for at undgå eller forhindre potentielt farlige forhold/situationer.

ADVARSEL! Undgå at lægge al din vægt på armstøtterne til el-kørestolen, og brug ikke armlænene til vægtbærende formål, såsom ind- og udstigning. En sådan anvendelse kan medføre, at el-kørestolen vælter, hvilket resulterer i et fald fra el-kørestolen og personskade.



ADVARSEL! Styreenheden og beslaget til styreenheden er ikke-bærende på din el-kørestol. Brug ikke styreenheden og beslaget til styreenheden til vægtbærende formål, såsom ind- og udstigning. Sådan anvendelse kan forårsage skade på disse komponenter, hvilket kan resultere i fald fra el-kørestolen og personskade.



ADVARSEL! Undgå at lægge al din vægt på de forreste forankringer. En sådan anvendelse kan medføre, at el-kørestolen vælter eller kan forårsage beskadigelse af de forreste forankringer.

ADVARSEL! Sørg for, at benstøtterne eller el-kørestolens fodplatform er i den fulde oprejste position (drejet forbi 90°), før du stiger ind eller ud af el-kørestolen. Hvis du ikke gør det, kan fodpladen/platformen falde ned og forårsage personskade.

Fysiske begrænsninger

Brugere og ledsagere skal udvise omhu og sund fornuft, når de betjener en el-kørestol. Dette inkluderer bevidsthed om sikkerhedsspørgsmål, der opstår på grund af særlige fysiske begrænsninger af brugeren eller ledsageren.



ADVARSEL! Brug ikke din el-kørestol, hvis din fysiske begrænsning svækker din evne til at betjene el-kørestolen sikkert. Eksempler inkluderer, men er ikke begrænset til, en manglende bevidsthed om omgivelser eller mangel på evne til at tænke klart; nedsat syn eller hørelse; eller nedsat bevægelse i fingre og hænder, der begrænser kapaciteten til at bruge joystick eller styreenheden. Betjening af denne el-kørestol, med fysiske begrænsninger, kan resultere i uberegnelig styring, acceleration, bremsning, ustabilitet, vippe, forkert retning og / eller kollision med personer eller genstande. Enhver af disse omstændigheder kan resultere i alvorlig personskade eller død.

Lægemidler

Brugere og ledsagere skal udvise omhu og sund fornuft, når de betjener en el-kørestol. Dette inkluderer bevidsthed om sikkerhedsproblemer, der opstår, når man tager ordineret medicin/medicin uden recept.



ADVARSEL! Rådfør dig med din læge, hvis du tager ordinerede medicin eller medicin, der ikke er på håndkøb. Nogle medikamenter/medicin kan forringe din evne til at betjene din el-kørestol sikkert. Betjening af denne el-kørestol, mens du er under indflydelse af rusmidler, kan resultere i uberegnelig styring, acceleration, bremsning, ustabilitet, vippe, forkert retning og / eller kollision med personer eller genstande. Enhver af disse omstændigheder kan resultere i alvorlig personskade eller død.

Alkohol og andre stoffer/rygning

Brugere og ledsagere skal udvise omhu og sund fornuft, når de betjener en kørestol. Dette inkluderer bevidsthed om sikkerhedsproblemer, der opstår efter indtagelse af alkohol og andre rusmidler, herunder marihuana og forskellige former for narkotika.



ADVARSEL! Brug ikke din el-kørestol, mens du er påvirket af alkohol eller andre rusmidler, herunder marihuana og andre former for narkotika, hvilket kan forringe din evne til at betjene din el-kørestol sikkert. Betjening af denne el-kørestol, mens du er under indflydelse af rusmidler, kan resultere i uberegnelig styring, acceleration, bremsning, ustabilitet, vippe, forkert retning og / eller kollision med personer eller genstande. Enhver af disse omstændigheder kan resultere i alvorlig personskade eller død.

Rygning

Brugere og ledsagere skal udvise omhu og sund fornuft, når de betjener en el-kørestol. Dette inkluderer bevidsthed om sikkerhedsproblemer, der opstår som følge af rygning, som kan forringe din evne til at betjene din el-kørestol på en sikker måde.

FAREIDENTIFIKATION



Symbolet for fareidentifikationen er repræsenteret som et sort symbol på en gul trekant med en sort kant. Det bruges til at indikere en potentielt farlig tilstand/situation, der kan resultere i personskade, komponentskade eller funktionsfejl. Følg alle anbefalede obligatoriske og forbudte handlinger for at undgå eller forhindre potentielt farlige forhold/situationer.



ADVARSEL! Brug ikke din el-kørestol, mens du ryger. Rygning kan forringe din evne til at betjene din el-kørestol sikkert eller forårsage brand. Betjening af en el-kørestol mens du ryger kan distrahere brugeren eller ledsageren fra at betjene el-kørestolen sikkert og kan forstyrre korrekt betjening af el-kørestolens betjeningsselementer, hvilket kan resultere i uberegnelig styring, acceleration, bremsning, ustabilitet, vipning, forkert retning og/eller kollision med personer eller genstande. Enhver af disse omstændigheder kan resultere i alvorlig personskade eller død. Rygning under betjening af el-kørestolen kan også resultere i fysiske forbrændinger og/eller skader på el-kørestolen og kan starte en brand, der kan resultere i alvorlig personskade eller død.

ADVARSEL! Vi anbefaler kraftigt, at du ikke ryger cigaretter, mens du sidder i din el-kørestol, selvom el-kørestolen har bestået de nødvendige testkrav for eksponering for cigaretrykning. Du skal overholde de følgende sikkerhedsretningslinjer, hvis du beslutter dig for at ryge cigaretter, mens du sidder i din el-kørestol.

- Lad ikke tændte cigaretter være uden opsyn.
- Hold askebæger i sikker afstand fra sædehynderne.
- Sørg altid for, at cigaretter slukkes fuldstændigt før bortskaffelse.

Forholdsregler vedrørende antændelighed



ADVARSEL! Selvom plast og sæde, der bruges på din el-kørestol, er testet og har overholdt antændelighedskrav, anbefaler vi, at du ikke udsætter din el-kørestol for åben ild.

ADVARSEL! Vær meget forsigtig, når du bruger ilt i nærheden af elektriske kredsløb og brændbare materialer. Kontakt din iltudbyder for information om, hvorvidt brug af ilt er sikkert.

ADVARSEL! Udskift straks slidt eller beskadiget polstring for at reducere risikoen for brandfare.

ADVARSEL! Vær opmærksom på, at vask af polstrede genstande kan reducere stoffets modstandsdygtighed over for brandfare.

Farlige miljøer



ADVARSEL! På grund af den elektriske sammensætning af vores produkter, anbefaler vi ikke brug af vores el-kørestole i industrielle eller kommercielle miljøer i klasse I, hvor arbejdsområdet kan have en brændbar luftsammensætning. I et sådant miljø er det muligt for el-kørestolen at blive en antændelseskilde for en brand eller eksplosion.

Sport og atletik

Brugeren af el-kørestolen skal udvise omhu og sund fornuft, når han/hun betjener sin el-kørestol. Dette inkluderer bevidsthed om sikkerhedsproblemer, mens du deltager i sport og atletik. Alle sportsaktiviteter risikerer skade. Vi anbefaler, at din el-kørestol er udstyret med et positioneringsbælte, og at du bruger sportssikkerhedsudstyr såsom hjelme og polstring, hvis du vælger at deltage i sportsaktiviteter.

Din el-kørestol er muligvis ikke indstillet korrekt til sportsaktiviteter med hensyn til både sædekonfiguration og styreenheds-program. Hvis du deltager i sportsaktiviteter af enhver art, skal du sørge for, at din autoriserede udbyder har overvåget din brug af stolen i denne aktivitet. Dette hjælper din udbyder med at konfigurere el-kørestolen, så den passer til dine specifikke behov sikkert og komfortabelt.



ADVARSEL! Det er dit ansvar at informere din autoriserede udbyder, hvis du deltager i sport og atletik. Når der er foretaget justeringer, skal din udbyder igen overvåge din brug af el-kørestolen i denne aktivitet for at sikre, at du er sikker i de nye indstillinger.

ADVARSEL! Deltagelse i sport og atletik foregår på brugerens egen risiko. Brugeren af el-kørestolen er ansvarlig for brug af korrekt sikkerhedsudstyr og for at sikre, at hans/hendes autoriserede udbyder har konfigureret el-kørestolen korrekt til sådan brug. Fabrikanten af stole er ikke ansvarlig for personskade og/eller produktskade som følge af brug af el-kørestolen i sportsaktiviteter.

FAREIDENTIFIKATION



Symbolet for fareidentifikationen er repræsenteret som et sort symbol på en gul trekant med en sort kant. Det bruges til at indikere en potentielt farlig tilstand/situation, der kan resultere i personskade, komponentskade eller funktionsfejl. Følg alle anbefalede obligatoriske og forbudte handlinger for at undgå eller forhindre potentielt farlige forhold/situationer.

Elektromagnetisk og radiofrekvensinterferens (EMI / RFI)



ADVARSEL! Laboratorietest har vist, at elektromagnetiske bølger og radiofrekvensbølger kan have en negativ indvirkning på ydeevnen af elektrisk drevne mobilitetskøretøjer.

Elektromagnetisk og radiofrekvensinterferens kan komme fra kilder som mobiltelefoner, mobile tovejsradioer (såsom walkie-talkies), radiostationer, tv-stationer, amatørradio (HAM) sendere, trådløse computernetværk, mikrobølgesignaler, og mellemstore mobile transceivere, der bruges af ambulancer og brandbiler. I nogle tilfælde kan disse bølger forårsage utilsigtet bevægelse eller skade på styreenheden. Hvert elektrisk drevet mobilitetskøretøj har en immunitet (eller modstand) mod EMI. Jo højere immunitetsniveauet er, jo større er beskyttelsen mod EMI. Dette produkt er testet og er passeret ved et immunitetsniveau på 20 V/m.



ADVARSEL! Vær opmærksom på, at mobiltelefoner, tovejsradioer, bærbare computere, elektriske generatorer eller strømkilder og andre typer radiosendere kan forårsage utilsigtet bevægelse af dit elektrisk drevne mobilitetskøretøj på grund af EMI. Tænd ikke for håndholdte personlige kommunikationsenheder, som f.eks. CB-radioer og mobiltelefoner, mens den elektriske kørestol er tændt. Vær opmærksom på nærliggende sendere, f.eks. radio- eller tv-stationer, og undgå at komme i nærheden af dem.



ADVARSEL! Tilføjelse af tilbehør eller komponenter til det elektrisk drevne mobilitetskøretøj kan øge køretøjets følsomhed over for EMI. Modificer ikke din el-kørestol på nogen måde, som ikke er autoriseret af fabrikanten.

ADVARSEL! Selve den elektrisk drevne kørestol kan forstyrre ydeevnen for andre elektriske enheder i nærheden, f.eks. alarmsystemer.

BEMÆRK: Kontakt din autoriserede udbyder for yderligere information om EMI / RFI. Hvis der sker utilsigtet bevægelse eller frigørelse af bremsen, skal du slukke for din el-kørestol, så snart det er sikkert at gøre det. Kontakt din autoriserede udbyder for at rapportere hændelsen.

BRUGERSIKKERHEDS MEDDELELSE

Din sikkerhed er vigtig for os. Hvis der er oplysninger i denne vejledning, som du ikke forstår, eller hvis du har brug for yderligere hjælp til opsætning eller betjening, skal du kontakte din autoriserede udbyder. **Manglende overholdelse af instruktionerne, advarslerne og bemærkningerne i denne vejledning og dem, der findes på dit produkt, kan resultere i personskade eller produktskade og vil ugyldiggøre produktreklamationsretten.**

FAREIDENTIFIKATION



Symbolet for fareidentifikationen er repræsenteret som et sort symbol på en gul trekant med en sort kant. Det bruges til at indikere en potentielt farlig tilstand/situation, der kan resultere i personskade, komponentskade eller funktionsfejl. Følg alle anbefalede obligatoriske og forbudte handlinger for at undgå eller forhindre potentielt farlige forhold/situationer.

FAREIDENTIFIKATION



Symbolet for fareidentifikationen er repræsenteret som et sort symbol på en gul trekant med en sort kant. Det bruges til at indikere en potentielt farlig tilstand/situation, der kan resultere i personskade, komponentskade eller funktionsfejl. Følg alle anbefalede obligatoriske og forbudte handlinger for at undgå eller forhindre potentielt farlige forhold/situationer.

FAREIDENTIFIKATION



Symbolet for fareidentifikationen er repræsenteret som et sort symbol på en gul trekant med en sort kant. Det bruges til at indikere en potentielt farlig tilstand/situation, der kan resultere i personskade, komponentskade eller funktionsfejl. Følg alle anbefalede obligatoriske og forbudte handlinger for at undgå eller forhindre potentielt farlige forhold/situationer.

