

Un prix économique, Caractéristiques de 1ère classe



GO GO[®]
ULTRA X

Le Go Go[®] Ultra X vous est offert avec une multitude de caractéristiques innovatrices, tel qu'un loquet de barre automatique ultra simple, qui permet de le désassembler d'une seule main et un boîtier de batteries assurant un transport sans tracas. Vous retrouverez la performance que vous attendez du fabricant numéro 1 dans le domaine des scooters transportables et comprendrez pourquoi Go Go[®] Ultra X est une valeur sûre lorsque vous voyagez.

PRIDE[®]
MOBILITY
LIVE YOUR BEST[®]

Spécifications

MODEL	3W: SC40X 4W: S49EU
CAPACITÉ DE POIDS	118 kg
VITESSE MAXIMALE ¹	Jusqu'à 6,4 km/h
DÉGAGEMENT AU SOL ²	32 mm
RAYON DE BRAQUAGE ²	3R: 838 mm 4R: 1120 mm
LONGEUR HORS-TOUT ²	3R: 940 mm 4R: 1003 mm
LARGEUR HORS-TOUT ²	495 mm
PNEUS AVANT ¹	3R: 8" solide 4R: 7" solide
PNEUS ARRIÈRE ¹	8" solide
AUTONOMIE ^{1,4}	3R: Jusqu'à 11 km 4R: Jusqu'à 11,5 km
POIDS TOTAL SANS LES BATTERIES ⁵	3R: 34,5 kg 4R: 36,3 kg
SIÈGE STANDARD ²	Type: Plastique moulé Recouvrement: Vinyle noir De large: 432 mm De profond: 432 mm Poids: 10.4 kg
ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT	Rous motrices à l'arrière, moteur 24-volt DC à essieu scellé
FREINS	Regeneratif et électromécanique
BATTERIES ^{3,6}	Type: 2 12-volt, a decharge poussée Format: 12 Ah Poids: 8,8 kg
COLORIS	 Red

1. Varie en fonction du type de terrain, du format (Ah), de l'état et du niveau de charge des batteries et de l'état des pneus. Cette spécification est sujette à une variation de +10%, -5%.
2. En fonction des exigences de fabrication et des améliorations apportées au produit, il se peut que cette spécification fluctue de (+ ou -) 3%.
3. Type AGM ou au gel requis. Voyez la section III. "Batteries et recharge".
4. Test selon la norme ANSI/RESNA, WC Vol 2, Section 4 & ISO 7176-4 standards. Résultats théoriques obtenus à partir des calculs basés sur les spécifications des batteries et du système d'entraînement. Testé au poids maximal permis.
5. Incluant siège standard.
6. Le poids des batteries peut varier en fonction du fabricant.

REMARQUE: toutes les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.

Les informations contenues dans ce document sont correctes au moment de la publication; nous nous réservons le droit de modifier les spécifications sans préavis. La vitesse et l'autonomie varient en fonction du poids de l'utilisateur, du type de terrain, de la charge de la batterie, de l'état de la batterie et de la pression des pneus. En raison des tolérances de fabrication et de l'amélioration continue du produit, la longueur, la largeur, le rayon de braquage et la garde au sol peuvent être sujets à des écarts de + ou - 3%. Les dimensions indiquées concernent uniquement le scooter. Les mesures globales varieront en fonction de sélections de sièges et d'accessoires.

Atouts

- Loquet de barrure automatique, ultra simple pour l'assemblage et le désassemblage
- Pneus noirs non-marquants, légers au profil bas, exclusivité de Pride Mobility
- Auto-connexion du câble avant et arrière
- Poteau de siège sur partie avant du scooter procure plus de stabilité et de rigidité
- Le châssis se désassemble en 5 pièces légères, faciles à transporter et à remiser
- Design modulaire pour un entretien facile
- Chargeur externe à voltage permutable pouvant recharger l'ensemble de batteries sur ou hors de l'appareil

Accessoires

- Porte-canne / béquille
- Porte-gobelet
- Porte-béquille double
- Support de béquille avant-bras
- Support de réservoir d'oxygène
- Porte-canne quadruple
- Panier arrière
- Sacoche de selle
- Drapeau de sécurité
- Support de marcheur
- Couverture contre les intempéries
- Support de béquille Wishbone
- Chargeur USB XLR