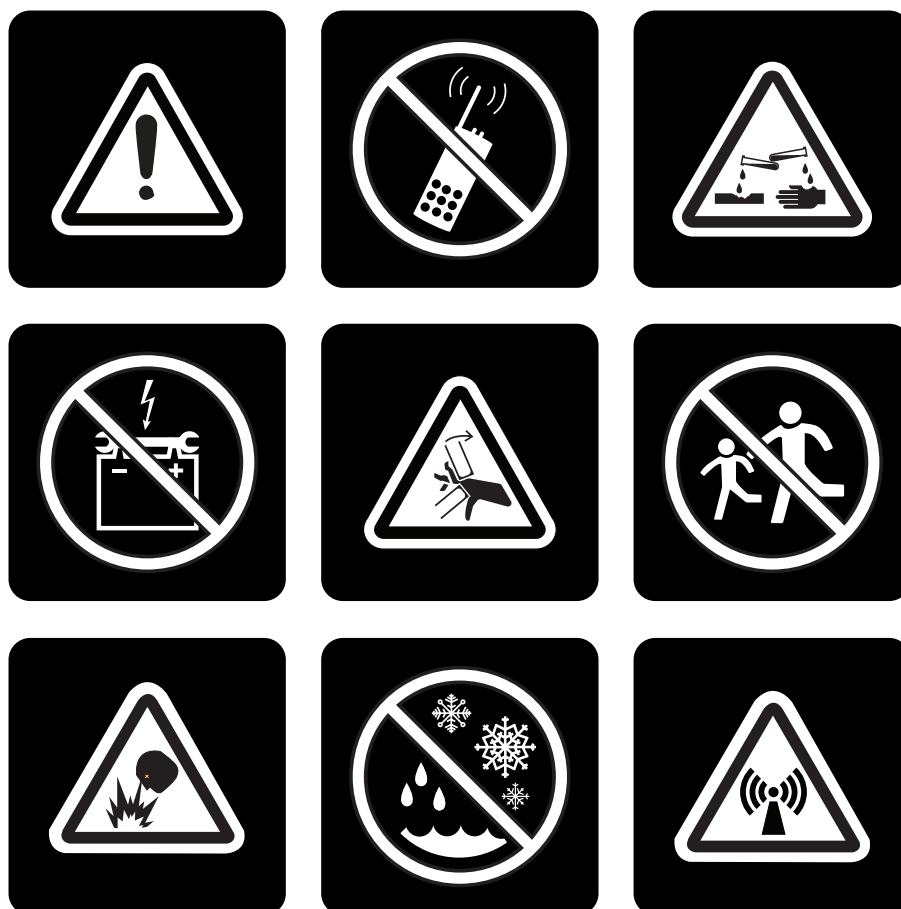


Säkerhetsguide



Denna säkerhetsguide erbjuder grundläggande information om korrekt och säker användning av elscootrar. Användaren bör läsa all annan information som tillhandahålls med scootern, inklusive men inte begränsat till, produktens bruksanvisning, kontrollenhetens handbok, främre rigg-handboken och all annan kompletterande information innan hen använder scootern för första gången.

Produktsäkerhet

De signalord och säkerhetssymboler som beskrivs nedan används på scootern och i all dokumentation som medföljer scootern för att identifiera viktig säkerhetsinformation. Det är mycket viktigt att du (och din vårdgivare, om tillämpligt) sätter dig in i vad de betyder och förstår dem till fullo innan du använder scootern.

SIGNALORD	DEFINITION
FARA	Indikerar en omedelbart farlig situation som, om den inte undviks, kommer att leda till dödsfall eller allvarlig skada. Skada på egendom kan också uppstå.
VARNING	Indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarlig skada. Skada på egendom kan också uppstå.
FÖRSIKTIGHET	Indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till måttlig eller mindre skada. Detta signalord kan också användas för att varna för osäker användning. Om det inte åtföljs av en säkerhetsvarningssymbol används detta ord för att indikera en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till skador på egendom.



IDENTIFIKATION FÖR FARA: På samtliga säkerhetsmärkningar är identifikationssymbolen för fara en svart symbol på en gul triangel med en svart kant. Den används för att indikera ett potentiellt farligt tillstånd/situation som kan leda till personskada, komponentskada eller funktionsfel. Följ alla rekommendationer för obligatoriska och förbjudna åtgärder för att undvika eller förhindra potentiellt farliga tillstånd/situationer.



OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER: På samtliga säkerhetsmärkningar är identifikationssymbolen för obligatoriska åtgärder en vit symbol på en blå cirkel med en vit kant. Den används för att förmedla information om obligatoriska åtgärder som ska utföras enligt anvisningarna för att undvika ett farligt tillstånd/situation. Följ alla rekommendationer för obligatoriska och förbjudna åtgärder för att undvika eller förhindra potentiellt farliga tillstånd/situationer.



FÖRBJUDET! På samtliga säkerhetsmärkningar är identifikationssymbolen för förbjudna åtgärder en svart symbol med en röd cirkel och rött snedstreck. Den används för att förmedla förbjudna åtgärder som aldrig bör utföras under några som helst omständigheter. Följ alla rekommendationer för obligatoriska och förbjudna åtgärder för att undvika eller förhindra potentiellt farliga tillstånd/situationer.

IDENTIFIKATION FÖR FARA



Identifikationssymbolen för fara är en svart symbol på en gul triangel med en svart kant. Den används för att indikera ett potentiellt farligt tillstånd/situation som kan leda till personskada, komponentskada eller funktionsfel. Följ alla rekommendationer för obligatoriska och förbjudna åtgärder för att undvika eller förhindra potentiellt farliga tillstånd/situationer.

Produktsäkerhetssymboler

Symbolerna nedan används på scootern för att identifiera varningar, obligatoriska åtgärder och förbjudna åtgärder. Det är mycket viktigt att du läser och förstår dem till fullo.



Indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarlig skada. Skada på egendom kan också uppstå.



Indikerar risk för elektriska stötar.



EMI-RFI – denna produkt har testats och godkänts på en immunitetsnivå av 20 V/m.



Indikerar ett explosivt förhållande.



Frätande kemikalier i batterier.



Nyp-/klämpunkter finns.



Koppla inte in frihjulsläget när scootern befinner sig i en sluttning (nedför).



Koppla inte in frihjulsläget när scootern befinner sig i en sluttning (uppför).



Indikerar het yta. Undvik kontakt.



Anger en obligatorisk åtgärd som ska utföras enligt specifikationen för att undvika ett farligt tillstånd/en farlig situation. Underlåtenhet att utföra obligatoriska åtgärder kan orsaka personskador och/eller skador på utrustningen.



Läs och följ informationen i bruksanvisningen.



Anger maximal viktkapacitet. Håll dig inom den angivna viktkapaciteten för din produkt.



Använd endast AGM- eller Gel cell-batterier för att minska risken för läckage eller explosiva förhållanden.

IDENTIFIKATION FÖR FARA



Identifikationssymbolen för fara är en svart symbol på en gul triangel med en svart kant. Den används för att indikera ett potentiellt farligt tillstånd/situation som kan leda till personskada, komponentskada eller funktionsfel. Följ alla rekommendationer för obligatoriska och förbjudna åtgärder för att undvika eller förhindra potentiellt farliga tillstånd/situationer.



DOT CFR 173.159

Innehåller förseglade, icke-läckande batterier som uppfyller DOT CFR 173.159(d), IATA förpackningsinstruktioner 872, IATA regel A67 för säker transport.

Batteriet har testats, certifierats och uppfyller FN:s transportföreskrifters standard UN38.3. Kontrollera med flygbolaget innan du reser.



Skydda från värmekällor.



Indikerar korrekt kontaktanslutning. Anslut prickad kontakt till prickat uttag.



Batteriklämmor, poler och tillhörande tillbehör kan innehålla bly och blyföreningar. Använd skyddsglasögon och handskar vid hantering av batterier och tvätta händerna efter hantering.



Din produkt måste kasseras enligt gällande lokala och nationella lagstadgade föreskrifter. Kontakta ditt lokala kommunkontor eller auktoriserad leverantör för information om korrekt kassering av förpackningar, metallramskomponenter, plastkomponenter, elektronik, batterier, neopren-, silikon- och polyuretanmaterial.



Kontakta din lokala återvinningscentral eller en auktoriserad leverantör för information om korrekt återvinning av produktkomponenter.



Indikerar att komponent endast är för inomhusbruk.



Håll området rent.



Håll området torrt.



N = Neutral (bromsar urkopplade; enhet i frihjulsläge)

IDENTIFIKATION FÖR FARA



Identifikationssymbolen för fara är en svart symbol på en gul triangel med en svart kant. Den används för att indikera ett potentiellt farligt tillstånd/situation som kan leda till personskada, komponentskada eller funktionsfel. Följ alla rekommendationer för obligatoriska och förbjudna åtgärder för att undvika eller förhindra potentiellt farliga tillstånd/situationer.



D = Kör (bromsar inkopplade; enhet i körläge)



Placera enheten på plan mark och stå åt sidan när du byter från körläge till frihjulsläge eller frihjulsläge till körläge.



Anger en förbjuden åtgärd som aldrig bör utföras under några som helst omständigheter. Att utföra en förbjuden åtgärd kan orsaka personskador och/eller skador på utrustningen.



Använd inte batterier med olika amperetimmeskapacitet (Ah). Blanda inte gamla och nya batterier. Byt alltid ut båda batterierna samtidigt.



Blanda inte AGM- och Gel cell-batterier. Använd alltid batterier av samma typ och sammansättning.



Håll verktyg och andra metallföremål borta från batteripolerna. Kontakt med verktyg kan orsaka elektriska stötar.



Låt inte oövervakade barn leka i närheten av scootern medan batterierna laddas.



Borttagning av jordningsstift kan skapa elektrisk fara. Om det behövs, använd en godkänd 3-fas nätadapter i ett eluttag med 2-fas nätadapter.



Anslut inte en förlängningssladd till AC/DC-omvandlaren eller batteriladdaren.



Använd inte en mobiltelefon, walkie-talkie, bärbar dator eller annan radiosändare under drift.



Indikerar brandfarligt material. Utsätt inte för värmekällor som öppen låga eller gnistor. Transportera inte batterier tillsammans med brännbara föremål.



Manipulera, modifiera eller försök inte att reparera mobilitetsfordonet. Kontakta din auktoriserade leverantör för underhåll eller reparation.

IDENTIFIKATION FÖR FARA



Identifikationssymbolen för fara är en svart symbol på en gul triangel med en svart kant. Den används för att indikera ett potentiellt farligt tillstånd/situation som kan leda till personskada, komponentskada eller funktionsfel. Följ alla rekommendationer för obligatoriska och förbjudna åtgärder för att undvika eller förhindra potentiellt farliga tillstånd/situationer.



Undvik att utsätta för regn, snö, is, salt eller stående vatten när det är möjligt. Underhåll och förvara i rent och torrt tillstånd.



Uppfyller inte ISO 7176–19-standarder för transport under användning i motorfordon.



Ta inte bort anti-tippjulen.



Håll dina händer, kläder och alla andra föremål borta från däcken vid körning. Låt inte några personliga tillhörigheter eller föremål släpas bakom scootern vid körning. Tänk på att löst sittande kläder eller andra föremål kan fastna i däck och/eller i körutrustningen.



Använd inte det eldrivna sätet, om så utrustat, medan scootern är i rörelse.



Inte en broms



Inte ett steg. Stå inte här!



Justera inte fjädringen.

IDENTIFIKATION FÖR FARA



Identifikationssymbolen för fara är en svart symbol på en gul triangel med en svart kant. Den används för att indikera ett potentiellt farligt tillstånd/situation som kan leda till personskada, komponentskada eller funktionsfel. Följ alla rekommendationer för obligatoriska och förbjudna åtgärder för att undvika eller förhindra potentiellt farliga tillstånd/situationer.

Allmänna säkerhetsanvisningar

Din scooter är ett högteknologisk fordon som designats för att öka din rörlighet och förbättra ditt liv. Vi erbjuder ett brett utbud av produkter för att bäst tillgodose var scooteranvändares individuella behov. Kom ihåg att ansvaret för det slutliga valet och inköpsbeslutet om vilken typ av scooter som ska användas är scooteranvändarens, om denne kan fatta ett sådant beslut, och hans sjukvårdspersonal (dvs. läkare, fysioterapeut etc.). Innehållet i denna bruksanvisning förutsätter att en expert på mobilitetsfordon har monterat scootern åt användaren på ett korrekt sätt, och har assisterat den förskrivande sjukvårdspersonalen och/eller den auktoriserade leverantören i instruktionsprocessen för användning av produkten.

WARNING! Scooteranvändaren måste rådgöra med sin sjukvårdspersonal (dvs. läkare, sjukgymnast, etc.) om hen upplever några förändringar eller försämring av sin hälsa eller fysiska tillstånd som kan begränsa eller försämra hans förmåga att på ett säkert sätt använda en scooter.



WARNING! Använd inte din scooter för första gången utan att läsa och förstå all information som medföljer din scooter till fullo, inklusive men inte begränsat till säkerhetsmärkning, ägarhandböcker och kompletterande instruktionsböcker.

Här är några försiktighetsåtgärder, tips och andra säkerhetsaspekter som hjälper dig att bli van vid att använda scootern säkert. Även om vi är medvetna om att scooteranvändare ofta kommer att utveckla färdigheter för att hantera dagliga aktiviteter som kan skilja sig från de som illustreras i den här guiden, är det absolut nödvändigt att följa alla säkerhetsriktlinjer i den här handboken för att säkerställa användarsäkerhet. Underlåtenhet att följa säkerhetsanvisningarna i denna och i andra medföljande handböcker från tillverkaren, samt de som finns på din scooter, kan leda till personskador och/eller skador på scootern, och kan leda till att produktgarantin upphör.

Modiferingar

Vi har designat och konstruerat din scooter för att ge maximal rörlighet och användbarhet. Ett brett utbud av tillbehör finns tillgängliga från din auktoriserade leverantör för att ytterligare anpassa din scooter efter dina behov och/eller preferenser. Men du bör inte under några omständigheter ändra, lägga till, ta bort eller inaktivera någon komponent eller funktion av din scooter.



WARNING! Modifiera inte din scooter på något sätt som inte är godkänt av din leverantör. Använd inte tillbehör om de inte har testats eller godkänts för din scooter. Godkända tillbehör måste monteras av din auktoriserade leverantör eller en kvalificerad tekniker.



WARNING! Att montera tillbehör på scootern kan ändra den totala vikten, storleken och/eller tyngdpunkten på din scooter. Det är viktigt att vara uppmärksam på dessa förändringar för att undvika skador på scootern och omgivande egendom.

Tyngdpunkten i din scooter var fabriksinställd på en position som uppfyller behoven hos majoriteten av användarna. Det är din auktoriserade leverantörs ansvar att utvärdera ditt sätesystem och göra nödvändiga justeringar för att passa dina specifika krav för att förhindra att scootern tippas framåt, bakåt eller åt sidan.



WARNING! Ändra inte din säteskonfiguration utan att först kontakta din auktoriserade leverantör. Endast din auktoriserade leverantör eller en utbildad tekniker bör göra justeringar av sätesystemet.



WARNING! Använd inte sätesystem på din scooter som inte har testats eller godkänts för din scooter. Att använda icke godkända sätesystem kan påverka tyngdpunkten i din scooter vilket resulterar i en tippning eller ett fall.

Kontrollenheten var fabriksinställd att följa ett program som uppfyller behoven hos majoriteten av användarna. Kontrollenhetsprogrammet kan påverka hastighet, acceleration, fartminskning, dynamisk stabilitet och bromsning. Det är din auktoriserade leverantörs ansvar att utvärdera dina specifika krav och göra nödvändiga justeringar av kontrollenhetsprogrammet.

IDENTIFIKATION FÖR FARA



Identifikationssymbolen för fara är en svart symbol på en gul triangel med en svart kant. Den används för att indikera ett potentiellt farligt tillstånd/situation som kan leda till personskada, komponentskada eller funktionsfel. Följ alla rekommendationer för obligatoriska och förbjudna åtgärder för att undvika eller förhindra potentiellt farliga tillstånd/situationer.



WARNING! Om kontrollenheten är felaktigt programmerat eller inte håller sig till de säkra parametrar som bestäms av din sjukvårdspersonal kan det skapa en farlig situation. Endast scootertillverkaren, en auktoriserad representant för tillverkaren eller en utbildad tekniker ska programmera kontrollenheten.



WARNING! Se till att kontrollenhetens inställningar på din scooter utvärderas av din auktoriserade leverantör var sjätte till tolfte månad för att minska risken för kollision eller tippning. Kontakta din auktoriserade leverantör omedelbart om du märker någon förändring i din förmåga att styra gasreglaget, hålla din överkropp upprätt, eller undvika kollisioner.

Du bör inte modifiera elsystemet på något sätt som inte godkänts av tillverkaren av scootern.



WARNING! Anslut inga eftermarknads- eller extraanordningar till scooterns elsystem eller använd scooterbatterierna för att driva eftermarknads- eller extraanordningar om du inte använder en adapter som har testats och godkänts av scootertillverkaren. Kapa eller dela inte originalkablar, sladdar eller anslutningar för att lägga till eftermarknads- eller extraanordningar till scootern, eftersom detta kan leda till skador på elsystemet och batterierna.



WARNING! Dra inte i elektriska kabelanslutningar för att koppla loss dem från scootern. Ta alltid tag i själva kontakten när du kopplar loss kabeln för att förhindra skador på kabeln.

WARNING! Se till att sladdkontaktarna på den inbyggda laddaren eller off-board-laddaren är rena och torra innan du ansluter kontaktarna till antingen off-board-laddarens uttag eller eluttaget. Ge laddarens nätsladd regelbundet underhåll. Underlåtenhet att göra detta kan leda till skador på elsystemet och/eller personskador.

WARNING! Vid förlust av ström till scootern, flytta dig till en säker plats och sök assistans om det behövs. Kontakta din auktoriserade leverantör omedelbart för att rapportera händelsen.

Viktbegränsningar

Din scooter är klassad för en maximal viktkapacitet. Se produktspecifikationstabellen för denna gräns. Tänk på att den maximala viktkapaciteten inkluderar användarens kombinerade vikt och tillbehör som monteras på scootern. Håll dig inom den angivna viktkapaciteten för din scooter. Att överskrida viktkapaciteten upphäver din garanti. Vi kan inte hållas ansvariga för skador och/eller egendomsskador till följd av underlåtenhet att iaktta viktbegränsningar.



WARNING! Vi rekommenderar att du inte använder scootern som sittplats under styrketräning eller som styrketräningsredskap. Sådan användning kan leda till onödig påfrestning och slitage på scooterkomponenter, och kan också påverka tyngdpunkten, vilket resulterar i en tippning eller ett fall. Vi kan inte hållas ansvariga för skador och/eller egendomsskador till följd av användning av scootern under styrketräning eller som styrketräningsredskap.



WARNING! Kör inte passagerare med din scooter. Att transportera passagerare på din scooter kan påverka tyngdpunkten, vilket resulterar i en tippning eller ett fall. Vi kan inte hållas ansvariga för skador och/eller egendomsskador orsakade från att transportera passagerare på scootern.



WARNING! Använd inte scootern för att frakta, flytta eller bogsera andra fordon, inklusive gräsklippare, utrustning för fyrhjulingar, eller andra mobilitetsfordon. Din scooter har inte utformats med sådan användning i åtanke och eventuella skador som uppstår på grund av sådan användning är inte scootertillverkarens ansvar.



Figur 1. Viktbegränsningar

IDENTIFIKATION FÖR FARA



Identifikationssymbolen för fara är en svart symbol på en gul triangel med en svart kant. Den används för att indikera ett potentiellt farligt tillstånd/situation som kan leda till personskada, komponentskada eller funktionsfel. Följ alla rekommendationer för obligatoriska och förbjudna åtgärder för att undvika eller förhindra potentiellt farliga tillstånd/situationer.

Pumpning av däck

Om din scooter är utrustad med pneumatiska däck, bör du kontrollera eller låta lufttrycket kontrolleras regelbundet. Korrekt inflationstryck kommer att förlänga livslängden på dina däck och bidra till att säkerställa en väl fungerande scooter. Bibehåll alltid den rekommenderade psi-/bar-/kPa-lufttrycksklassificering som anges på pneumatiska däck.

NOTERA: Om däcken på din scooter endast listar psi-nivåer, använd följande konverteringsformler för att hitta bar- eller kPa-nivåer; bar = psi x 0.06895; kPa = psi x 6.89476.



WARNING! Det är viktigt att den psi-/bar-/kPa-lufttrycksklassificering som anges på pneumatiska däck alltid bibehålls i däcken. Ha aldrig för lite eller för mycket luft i dina däck. För lågt tryck kan leda till förlust av kontroll och överfyllda däck kan brista. Om den rekommenderade psi-/bar-/kPa-lufttrycksklassificeringen inte hela tiden efterföljs i pneumatiska däck kan däck- och/eller hjulfel uppstå.



WARNING! Använd inte en högtrycksslang för att pumpa scooterdäcken. Pumpa däcken från en reglerad lågtrycksluftkälla med en tillgänglig tryckmätare. Pumpning av dina däck från en högtrycks- eller oreglerad luftkälla kan pumpa upp dem för mycket, vilket kan resultera i att däcken sprängs.

Lutningsinformation

Allt fler byggnader har ramper med angivna lutningsgrader, utformade för enkel och säker åtkomst. Vissa ramper kan ha vändningsplattformar (180-graders kurvor) som kräver att du har goda kurvtagningsfärdigheter på din scooter.

- Använd extrem försiktighet när du närmar dig en nedåtgående ramp eller annan lutning.
- Ta breda kurvor med din scooters framhjul runt snäva hörn. Om du gör det kommer scooterns bakhjul att följa en bred båge, inte komma för nära hörnen och inte stöta på eller fastna på några räckeshörn.
- När du kör nedför en ramp, håll scooterns hastighetsreglage inställt på den långsammaste hastighetsinställningen för att säkerställa en säker och kontrollerad resa nedför rampen eller lutningen.
- Undvik plötsliga stopp och omstarter.

När du kör uppför en lutning, försök att hålla din scooter i rörelse. Om du måste stanna, starta sedan långsamt och accelerera försiktigt. När du kör nedför en lutning, ställ in din scooter på den långsammaste hastighetsinställningen och kör endast i riktning framåt. Om din scooter börjar röra sig nedför lutningen snabbare än förväntat eller du önskat, stanna den helt genom att släppa gasreglaget. Applicera sedan lätt tryck på gasreglaget för att säkerställa en säker och kontrollerad nedstigning.



WARNING! Försätt aldrig scootern i frihjulsläge i någon form av sluttning eller lutning, särskilt när du sitter på den eller står bredvid den.



WARNING! När du kör uppför en lutning, sick-sacka inte eller kör i en vinkel uppför lutningen. Kör din scooter rakt uppåt uppför lutningen. Detta minskar kraftigt risken för tippling eller ett fall. Var alltid mycket försiktig när du kör upp eller nedför en lutning.



WARNING! Du bör inte köra uppför eller nedför potentiellt farliga lutningar, inklusive men inte begränsat till områden som är täckta med snö, is, klippt gräs eller våta löv.



WARNING! Om din scooter är utrustad med ett tillbakalutande ryggstöd, försök inte att köra nedför en lutning med sätet i ett tillbakalutat läge. Försök inte att hantera ett hinder med sätet i ett tillbakalutat läge om du inte har assistans av någon i närheten som kan stabilisera scootern. Underlåtenhet att beakta dessa försiktighetsåtgärder kan leda till att scootern tippas.

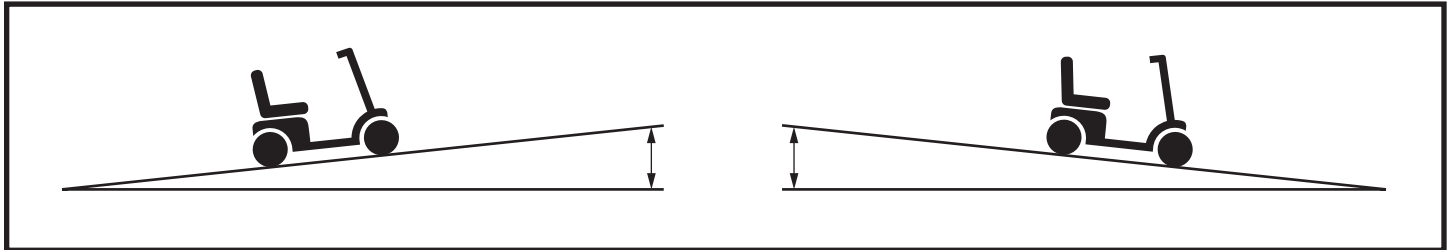


IDENTIFIKATION FÖR FARA

Identifikationssymbolen för fara är en svart symbol på en gul triangel med en svart kant. Den används för att indikera ett potentiellt farligt tillstånd/situation som kan leda till personskada, komponentskada eller funktionsfel. Följ alla rekommendationer för obligatoriska och förbjudna åtgärder för att undvika eller förhindra potentiellt farliga tillstånd/situationer.

Allmänna tillgänglighetsramper omfattas inte av statlig reglering i alla länder och har därför inte nödvändigtvis samma standardnivå för lutning. Andra lutningar kan vara naturliga sluttningar, eller, om konstgjorda, inte specifikt utformade för scootrar. Din scooters förmåga att köra uppför lutningar påverkas av din vikt, hastighet, den vinkel du närmar dig lutningen och dina scooterinställningar, inklusive säteskonfiguration. Därför rekommenderar vi att den maximala lutningen som du försöker att säkert köra uppför eller nedför med din scooter inte överstiger den högsta tillåtna lutningen som anges i produktspecifikationerna. Se tabellen nedan för standardriktlinjer för lutning som är tillgängliga för olika regioner. **Se figur 2.**

Geografiska regioner	Statliga minimikrav för lutning
USA (Americans with Disabilities Act-ADA)	ADA kräver 5° (8.7%)
Europa (CE-märkning) klass A	3° (5.2%)
Europa (CE-märkning) klass B	6° (10.5%)
Europa (CE-märkning) klass C	10° (17.6%)



Figur 2. Maximal tillåten lutningsvinkel (stigande och fallande)

WARNING! Din scooter har testats i enlighet med vissa ANSI-RESNA- och ISO-standarder. Du bör inte överskrida de prestandaspecifikationer för din scooter som anges i produktspecifikationerna.



WARNING! Varje försök att köra uppför eller nedför en lutning som är brantare än vad som specifikt anges i din scooters produktspecifikationer kan försätta din scooter i ett instabilt läge och få den att tippa.

WARNING! Transportera aldrig en syretank som väger mer än 6,8 kg. Fyll aldrig den främre eller bakre korgen med innehåll som överstiger 6,8 kg. Om du gör det kan det påverka scooters tyngdpunkt, vilket kan resultera i en tippning.

När du närmar dig en lutning är det bäst att luta sig framåt. Detta skiftar tyngdpunkten för dig och din scooter framåt mot scooters framsida för förbättrad stabilitet. **Se figur 3 och 4.**



Figur 3. Normal körposition



Figur 4. Körposition för ökad stabilitet

IDENTIFIKATION FÖR FARA



Identifikationssymbolen för fara är en svart symbol på en gul triangel med en svart kant. Den används för att indikera ett potentiellt farligt tillstånd/situation som kan leda till personskada, komponentskada eller funktionsfel. Följ alla rekommendationer för obligatoriska och förbjudna åtgärder för att undvika eller förhindra potentiellt farliga tillstånd/situationer.

Frihjulsläge

Våra scootrar är utrustade med ett manuellt spaksystem för frihjulsläge för att möjliggöra att de kan flyttas/knuffas manuellt av användaren eller en utbildad vårdgivare. När din scooter befinner sig i frihjulsläge är bromssystemet urkopplat. Scootern ska alltid försättas i körsläge för att låsa bromsarna innan scooteranvändaren lämnas obebakad eller kontrollen över scootern lämnas tillbaka till användaren.

WARNING! Placera inte scootern i frihjulsläge när den befinner sig i en sluttning. Detta kan orsaka att scootern rullar framåt okontrollerat på egen hand.



WARNING! Använd inte din scooter i frihjulsläge utan en vårdgivare närvarande.

WARNING! Försätt inte scootern i frihjulsläge när enheten är påslagen. Stäng alltid av scootern och ta bort nyckeln från nyckelbrytaren innan du kopplar in eller ur frihjulsläget.

En extra funktion som är inbyggd i scootern är ett "knuffa-för-fort"-skydd som skyddar scootern mot att nå överdriven hastighet när den befinner sig i frihjulsläge.

"Knuffa-för-fort"-skyddet fungerar olika beroende på vilket av följande två situationer som uppstår:

- Om nyckeln är i avstängt läge samtidigt som scootern har försatts i frihjulsläge aktiverar kontrollenheten regenerativ bromsning om scootern knuffas snabbare än ett förinställt maximalt tröskelvärde. I detta fall fungerar kontrollenheten som hastighetsregulator.
- Om nyckeln är i påslaget läge samtidigt som scootern har försatts i frihjulsläge kommer du att stöta på betydande motstånd oavsett hastighet. Detta förhindrar att scootern uppnår önskad hastighet om den manuella spaken för frihjulsläge oavsiktligt släpps under körning av scootern.



WARNING! Vi rekommenderar starkt att du inte bogserar en scooter utrustad med "knuffa-för-fort"-skydd. Bogsering av scootern kan överskrida den maximala hastighetsgränsen, vilket kan leda till skador på kontrollenheten, elektriska komponenter, ledningar och motorn.



Figur 5. Frihjulsläge

Bromsinformation

Scootern är utrustad med två kraftfulla bromssystem — regenerativt och skivbroms. Regenerativ bromsning använder el för att snabbt sakta ned scootern till ett neutralt tillstånd. Skivbromsning aktiveras mekaniskt efter att den regenerativa bromsningen saktat ned fordonet till nästan stillastående, eller när strömmen av någon anledning stängs av för systemet.



IDENTIFIKATION FÖR FARA

Identifikationssymbolen för fara är en svart symbol på en gul triangel med en svart kant. Den används för att indikera ett potentiellt farligt tillstånd/situation som kan leda till personskada, komponentskada eller funktionsfel. Följ alla rekommendationer för obligatoriska och förbjudna åtgärder för att undvika eller förhindra potentiellt farliga tillstånd/situationer.

Om den inte är utrustad med en specialanordning styrs hastigheten på din scooter av ett gasreglage. När gasreglaget flyttas från mittläget (neutralt) skickas en elektronisk signal till bromssystemet. Signalen gör att de elektromagnetiska bromsarna släpper, vilket gör att fordonet kan röra sig. Ju mer tryck som appliceras på gasreglaget, desto snabbare kommer fordonet att nå den förinställda maxhastigheten. När gasreglaget släpps tillbaka till mittläget (neutralt) vänds den elektroniska signalen och de elektromagnetiska bromsarna aktiveras, vilket gör att scootern kan bromsa och slutligen stanna.

NOTERA: Om gasreglaget frigörs till mittläget (neutralt) när du kör uppför en sluttning, kan scootern rulla bakåt ca 30.5 cm innan bromsen aktiveras. Detta orsakas av en kortvarig fördröjning när den elektroniska signalen till bromsarna vänds. Om gasreglaget frigörs till mittläget (neutralt) när du hanterar en sluttning i bakåtriktat läge, kan scootern rulla nedåt ca 1 m innan bromsen aktiveras.

Kurvtagningsinformation

Alltför höga kurvhastigheter kan fortfarande skapa en risk för att tippa. Faktorer som påverkar risken att tippa inkluderar, men är inte begränsade till: kurvhastighet, styrvinkel (hur skarpt du svänger) ojämna vägytor, lutande vägytor, om du kör från ett område med dåligt fäste till ett område med bra fäste (som att åka från ett gräsbevuxet område till ett asfalterat område – speciellt vid hög hastighet medan du svänger) och abrupta riktningförändringar. Höga kurvhastigheter rekommenderas inte. Om du känner att du riskerar att tippa i en kurva, reducera din hastighet och styrvinkel (dvs minska skärpan i svängen) för att förhindra att din scooter tippas.



WARNING! När du svänger kraftigt, reducera din hastighet och behåll en stabil tyngdpunkt. Undvik att flytta din vikt i svängens motsatta riktning eftersom det kan få scootern att tappa fäste och tippa.

Allmänna gator och vägar

Din scooter är ett sofistikerat, motoriserat fordon. Som för alla typer av fordon, är det användarens ansvar att bidra till sin egen säkerhet genom att följa tillämpliga statliga och lokala trafiklagar, liksom de lagar som anges specifikt för drift av personliga mobilitetsfordon. Dessutom bör scooteranvändare visa hänsyn mot fotgängare och följa grundläggande säkerhetsregler när de kör i högriskområden som vältrafikerade korsningar, på trottoarer och på parkeringsplatser.

- Undvik att använda din scooter på offentliga gator och vägar avsedda för fordonstrafik, såsom bilar, lastbilar och bussar. Din scooter är klassad för utomhusbruk på cykelvägar och andra liknande vägar avsedda för personliga mobilitetsfordon med låg hastighet. Se instruktioner för personliga mobilitetsfordon i din region för mer information.
- Följ alla trafiksignaler och skyltar för fotgängare.
- Förbli synlig för all trafik genom användning av säkerhetsutrustning som reflexer, lampor och säkerhetsflaggor.
- Reducera hastigheten och ge en hörbar signal innan du passerar fotgängare på trottoarer.
- Kör på vägrenen eller så nära vägkanten som möjligt när det inte finns någon trottoar.
- Stanna och titta efter mötande trafik innan du kör över en väg eller genom en korsning.
- Var uppmärksam på fordon som kör in på/lämnar parkeringsfickor när du navigerar genom parkeringsplatser.

WARNING! I de flesta länder får scootrar inte användas på allmänna vägar. Var uppmärksam på den fara motorfordon på vägar eller på parkeringsplatser utgör för att undvika risk för allvarliga skador eller dödsfall.



WARNING! Du bör inte använda din scooter på offentliga gator och vägar avsedda för bilar, lastbilar och andra stora fordon. Tänk på att det kan vara svårt för trafiken att se dig när du sitter på din scooter. Lyd alla lokala trafikregler för fotgängare. Vänta tills du har fri resväg och fortsatt sedan med stor försiktighet. Vi rekommenderar starkt användning av säkerhetsutrustning som reflexer/reflekterande kläder, lampor och säkerhetsflaggor. Kontakta din auktoriserade leverantör för information om tillgängligheten av dessa säkerhetstillbehör.

IDENTIFIKATION FÖR FARA



Identifikationssymbolen för fara är en svart symbol på en gul triangel med en svart kant. Den används för att indikera ett potentiellt farligt tillstånd/situation som kan leda till personskada, komponentskada eller funktionsfel. Följ alla rekommendationer för obligatoriska och förbjudna åtgärder för att undvika eller förhindra potentiellt farliga tillstånd/situationer.

Stillastående hinder (trappsteg, trottoarkanter, etc.)

Var extremt försiktig när du kör nära upphöjda ytor, oskyddade avsatser och/eller höjder (trottoarkanter, verandor, trappor etc.). Se scooterspecifikationerna för information om högsta hinderstigningshöjd för din scooter.

Att köra uppför en trottoarkant eller ett stillastående hinder:

1. Närma dig kanten eller hindret långsamt och se till att scootern kör vinkelrätt mot hindret. **Se figur 6.**
2. Öka den framåtriktade hastigheten strax innan framhjulen kommer i kontakt med hindret.
3. Minska den framåtriktade hastigheten först efter att bakhjulen har kommit över hindret.

Att köra nedför en trottoarkant eller ett stillastående hinder:

1. Närma dig kanten eller hindret långsamt och se till att scootern kör vinkelrätt mot hindret. **Se figur 6.**
2. Minska den framåtriktade hastigheten strax innan framhjulen kommer i kontakt med hindret.
3. Öka den framåtriktade hastigheten först efter att bakhjulen har kommit över hindret och du återigen befinner dig på en jämn yta.

WARNING! Även om din scooter kan klara av att hantera större hinder, rekommenderar vi att du inte försöker köra uppför eller nedför en trottoarkant som är högre än 5 cm. Om du gör det kan det orsaka instabilitet i din scooter.



WARNING! Försök inte att köra din scooter uppför eller nedför ett hinder som är orimligt högt om du inte har stöd av en vårdgivare.



WARNING! Försök inte att köra din scooter baklänges nedför trappsteg, trottoarkanter eller andra hinder. Detta kan få scootern att tippa.

WARNING! Närma dig inte trottoarkanter i en vinkel; utan närma dig dem i framåtriktat läge, oavsett om du ska uppför eller nedför kanten.

Körytor utomhus

Din scooter är utformad för att ge optimal stabilitet under normala körförhållanden – torra, jämna ytor som består av betong eller asfalt. Vi är dock medvetna om att det kommer att finnas tillfällen då du kommer att stöta på andra typer av körytor. Av denna anledning är din scooter utformad för att prestera väl på packad jord, gräs och grus. Använd din scooter säkert på grasmattor och i parkområden.

WARNING! Undvik att köra på ojämn terräng och/eller mjuka ytor.



WARNING! Undvik högt gräs som kan trasslas in i körutrustningen.

WARNING! Undvik löst packat grus och sand.

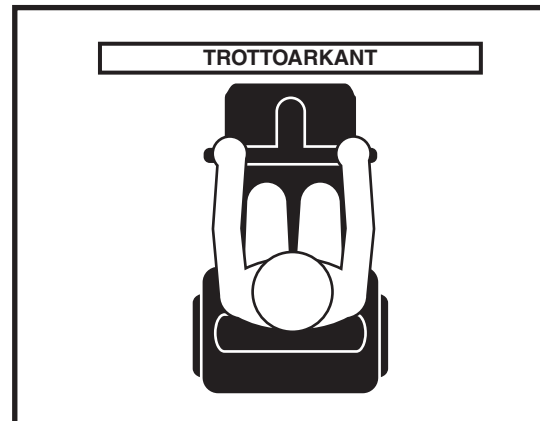


WARNING! Använd inte din scooter på eller i närheten av järnvägsspår eller korsningar.

WARNING! Använd inte din scooter i söt- eller saltvatten.

WARNING! Använd inte din scooter nära vattendrag som bäckar, floder, sjöar eller hav.

WARNING! Om du känner dig osäker på en köryta, undvik den.



Figur 6. Korrekt tillvägagångssätt för trottoarer



Figur 7. Inkorrekt tillvägagångssätt för trottoarer



IDENTIFIKATION FÖR FARA

Identifikationssymbolen för fara är en svart symbol på en gul triangel med en svart kant. Den används för att indikera ett potentiellt farligt tillstånd/situation som kan leda till personskada, komponentskada eller funktionsfel. Följ alla rekommendationer för obligatoriska och förbjudna åtgärder för att undvika eller förhindra potentiellt farliga tillstånd/situationer.

NOTERA: Om du känner dig obekvämd med hur din scooter presterar på en viss köryta, kontakta din auktoriserade leverantör. Din leverantör kanske kan justera prestandaparametrarna i ditt kontrollenhetsprogram för att möjliggöra en bekvämare åktur.



WARNING! Endast scootertillverkaren, en auktoriserad representant för tillverkaren eller en utbildad tekniker ska programmera kontrollenheten.

Försiktighetsåtgärder vid dåligt väder

Även om din scooter har godkänts i de obligatoriska testerna för sådan användning, bör din scooters exponering för dåliga väderförhållanden undvikas när det är möjligt. Om du plötsligt befinner dig ute i regn, snö, svår kyla eller värme när du använder din scooter, fortsätt till skydd så snart som möjligt. Torka av din scooter noggrant innan du förvarar, laddar eller använder din scooter.



WARNING! Användning i regniga, snöiga, salta, eller dimmiga förhållanden och på isiga/hala ytor kan ha en negativ effekt på det elektriska systemet och kan skada klädseln eller skapa rost på scooterramen i förtid. Underhåll och förvara din scooter i torrt och rent skick.



WARNING! Långvarig exponering för varma eller kalla förhållanden kan påverka temperaturen på stoppade och icke-stoppade delar av scootern, vilket kan leda till hudirritation. Var försiktig när du använder din scooter i extremt varma eller kalla väderförhållanden eller när du utsätter din scooter för direkt solljus under längre tidsperioder.

Inträngning av vätskor



WARNING! Även om scootern har godkänts i de obligatoriska testerna för inträngning av vätskor, bör du hålla elektriska anslutningar borta från fuktkällor, inklusive direkt exponering för vatten eller kroppsvätskor och inkontinens. Kontrollera elektriska komponenter ofta för tecken på korrosion och byt vid behov.

WARNING! Ta aldrig med din scooter till en dusch, ett badkar, en pool eller bastu. Använd inte din scooter i söt- eller saltvatten, inklusive sjöar, strömmande vatten eller hav.

Trappor och rulltrappor

Scootrar är inte konstruerade för att köras uppför eller nedför trappor eller rulltrappor. Använd alltid en hiss.

WARNING! Använd aldrig din scooter för att ta dig uppför trappor eller rulltrappor.



WARNING! Var extremt försiktig när det är nödvändigt att flytta en scooter utan förare uppför eller nedför trappor. Vi rekommenderar att två vårdgivare utför denna uppgift och att sätet, batterierna och alla tillbehör tas bort innan förflyttningen görs. Använd korrekt lyftteknik och använd endast fasta, icke-avtagbara ramkomponenter för att lyfta scootern.

Hissar

Moderna hissar har en dörrsäkerhetsmekanism som, när den trycks in, öppnar hissdörren/dörrarna igen.

- Om du befinner dig i en hissdörröppning när dörren/dörrarna börjar stängas, tryck på dörrrens gummikant eller låt dörrrens gummikant komma i kontakt med scootern och dörren öppnas igen.
- Var försiktig så att plånböcker, paket eller scootertillbehör inte fastnar i hissdörrar.

NOTERA: Om din scooters svängradie är större än 152 cm, kan det vara svårt att manövrera i hissar och byggnadsentréer. Var försiktig när du försöker vända eller manövrera din scooter i små utrymmen och undvik områden som kan utgöra ett problem.



IDENTIFIKATION FÖR FARA

Identifikationssymbolen för fara är en svart symbol på en gul triangel med en svart kant. Den används för att indikera ett potentiellt farligt tillstånd/situation som kan leda till personskada, komponentskada eller funktionsfel. Följ alla rekommendationer för obligatoriska och förbjudna åtgärder för att undvika eller förhindra potentiellt farliga tillstånd/situationer.

Dörrar

- Avgör om dörren öppnas mot eller bort från dig.
- Kör din scooter försiktigt och långsamt framåt för att knuffa upp dörren, eller kör din scooter försiktigt och långsamt bakåt för att dra upp dörren.

Hissystem/lyftanordningar

Om du kommer att transportera din scooter under resor, kan det vara nödvändigt att använda ett fordonsmonterat hisssystem eller lyftanordning för att underlätta transport. Vi rekommenderar att du noga granskar instruktionerna, specifikationerna och säkerhetsinformationen som anges av hiss-/lyftanordningens tillverkare innan du använder produkten.



WARNING! Inte alla hisssystem/lyftanordningar är klassade för användning med ett mobilitetsfordon med förare. Vi rekommenderar att du inte sitter kvar i din scooter när den används i samband med någon typ av hisssystem/lyftanordning om inte:

- Denna produkt är klassad för användning med förare av tillverkaren.
- Du kan sitta på ditt mobilitetsfordon i strikt överensstämmelse med de varningar, instruktioner, specifikationer och säkerhetsriktlinjer som anges av tillverkaren.



WARNING! Stäng alltid av strömmen till scootern när du förflyttas med en lyftanordning. Underlåtenhet att göra detta kan resultera i oavsiktlig kontakt med gasreglaget, vilket resulterar i oavsiktlig rörelse och personskada eller produktskada.

WARNING! Se alltid till att scootern är i körsläge när du förflyttas via en lyftanordning. Att försätta scootern i frihjulsläge kan resultera i oavsiktlig rörelse, personskada och/eller produktskada.

Motorfordonstransport

Sitt inte på din scooter när den transporteras i ett motorfordon. Scootern bör förvaras i bagageutrymmet på en bil eller i bakutrymmet av en lastbil eller skåpbil med batterier borttagna och/eller ordentligt fastsatta. Dessutom bör alla avtagbara delar av scootern, inklusive armstöd, säte och höljen, tas bort och/eller säkras ordentligt under transporten.



WARNING! Scooteranvändaren bör flytta sig till fordonssätet och använda fordonets säkerhetsbältesanordning om och när det är möjligt. Scooteranvändaren bör aldrig sitta på scootern medan den förvaras i ett fordon i rörelse.



WARNING! Även om din scooter kan vara utrustad med ett positioneringsbälte, är detta bälte inte utformat för att ge korrekt fasthållning under motorfordonstransporten. Den som reser i ett motorfordon bör vara ordentligt fastsatt i motorfordonssätet med ordentligt fastsatta säkerhetsbälten.

WARNING! Se alltid till att din scooter och dess batterier är ordentligt säkrade när den transporteras. Batterierna bör säkras i upprätt läge och skyddskåpor bör installeras på batteripolerna. Batterier får inte transporteras tillsammans med brännbara föremål.

Säten

Vi erbjuder ett brett utbud av sätesprodukter för att bäst passa scooteranvändarens individuella behov. Tänk på att det slutliga valet av vilken typ av sätesystem som ska användas ligger på scooteranvändarens ansvar, om denne kan fatta ett sådant beslut, och hens sjukvårdspersonal (dvs. läkare, fysioterapeut etc.).



WARNING! Om viktkapaciteterna för sätesystemet och scootern skiljer sig åt, följ alltid den mindre viktkapaciteten.



WARNING! Om fasta föremål på ditt sätesystem lossnar, rapportera problemet omedelbart till din auktoriserade leverantör. Kontrollera alla manöverdon för lösa, slitna eller skadade komponenter och byt omedelbart ut skadade ledningar.

IDENTIFIKATION FÖR FARA



Identifikationssymbolen för fara är en svart symbol på en gul triangel med en svart kant. Den används för att indikera ett potentiellt farligt tillstånd/situation som kan leda till personskada, komponentskada eller funktionsfel. Följ alla rekommendationer för obligatoriska och förbjudna åtgärder för att undvika eller förhindra potentiellt farliga tillstånd/situationer.



WARNING! Om din scooter är utrustad med ett eldrivet säte, kontrollera området närmast det för att säkerställa att ingenting har fastnat i mekanismen innan du använder det tillbakalutande sätet eller hissfunktionerna. Kontrollera alltid att barn och husdjur inte är för nära de rörliga delarna av sätesystemet. Förvara inte föremål under sätet som kan störa mekanismen. Se till att ingenting är i vägen, före och under rörelse.



WARNING! Luta inte sätet bakåt under körning eller när du befinner dig i en sluttning. Detta kan leda till att scootern tippas bakåt, vilket kan leda till person- och produktskador.

WARNING! Ta inte bort den sittdyna som medföljer scootern. Placera inte ytterligare dynor, stoppning eller kuddar på sittdynan. Detta kan orsaka en instabil position, vilket kan resultera i ett fall från scootern.

Positioneringsbälten

Din auktoriserade leverantör, sjukgymnast och annan vårdpersonal är ansvariga för att bestämma om du behöver ett positioneringsbälte för att kunna använda din scooter säkert. Vanligtvis är positioneringsbältet inte konstruerat för användning som fasthållningsanordning i ett motorfordon. Du bör vara ordentligt fastsatt med bälten i säten som godkänts av fordonstillverkaren med din scooter ordentligt förvarad för fordonstransport.

Positioneringsbälten ska monteras så som beskrivs i "Komfortjusteringar" i scooterns bruksanvisning. När de är monterade, bör bältet placeras över bäckenet, om så bestäms av användarens sjukvårdspersonal.

WARNING! Om du behöver ett positioneringsbälte för att säkert använda din scooter, se till att det är ordentligt fastsatt under scooteranvändning. Detta kommer att minska risken för ett fall från scootern och kommer se till att positioneringsbältet inte kommer fastna i däcken under körning.



WARNING! Positioneringsbältet är inte konstruerat för användning som säkerhetsbälte i ett motorfordon, inte heller är din scooter lämplig för användning som säte i något fordon. Alla som reser i ett fordon bör vara ordentligt fastspända med bälten i säten som godkänts av fordonstillverkaren.



WARNING! Se till att positioneringsbältet är ordentligt fastsatt i scootern och justeras för användarkomfort före varje användning.

WARNING! Inspektera positioneringsbältet för lösa delar eller skador, inklusive revor, slitna fläckar, böjda komponenter eller skadade spärrmekanismer, smuts eller skräp, före varje användning av scootern. Om du upptäcker ett problem, kontakta din auktoriserade leverantör för underhåll och reparation.

Användarpositionering

Vi rekommenderar att alla användare sitter i upprätt läge med bäckenet så långt bakåt som möjligt i scootersätet. Alla användare behöver diskutera bäckenpositioneringen med sin auktoriserade scooterleverantör, terapeut eller sjukvårdspersonal för att bestämma lämplig bäckenposition när de sitter på scootern, baserat på deras individuella medicinska behov.

Batterier och laddning: Förseglad blysyra (SLA) (AGM/Gel cell)

Utöver att följa varningarna nedan, var noga med att följa all annan information om batterihantering som finns i "Batterier och laddning" i scooterhandboken.

WARNING! Batteriklämmor, poler och tillhörande tillbehör kan innehålla bly och blyföreningar. Använd skyddsglasögon och handskar vid hantering av batterier och tvätta händerna efter hantering.



WARNING! Använd alltid två batterier av exakt samma typ, kemi och amperetimme (Ah) i kapacitet. Se bifogade produktspecifikationer och den bruksanvisning som medföljer batteriladdaren för rekommenderad typ och kapacitet.



WARNING! Endast spillsäkra förseglade batterier, såsom "gelad elektrolyt-batterier", som uppfyller DOT CFR 173.159 ska användas i scootern. Utbytesbatterier bör erhållas direkt från en auktoriserad leverantör för att säkerställa överensstämmelse, passform och funktion.

WARNING! Scooterbatterier är tunga. Se specifikationerna som medföljer scootern för specifika batterivikter. All som lyfter scooterbatterier bör använda korrekt lyftteknik och undvika att lyfta mer än de klarar av.



IDENTIFIKATION FÖR FARA

Identifikationssymbolen för fara är en svart symbol på en gul triangel med en svart kant. Den används för att indikera ett potentiellt farligt tillstånd/situation som kan leda till personskada, komponentskada eller funktionsfel. Följ alla rekommendationer för obligatoriska och förbjudna åtgärder för att undvika eller förhindra potentiellt farliga tillstånd/situationer.

WARNING! Lyft inte batterierna i elkablarna. Lyft alltid batterierna med de remmar som batteritillverkaren tillhandahåller eller genom att ta tag i själva batteriet.

WARNING! Skydda alltid batterierna mot förhållanden med minusgrader och ladda aldrig ett fruset batteri. Om du laddar ett fruset batteri kan det leda till skador på batteriet.

WARNING! Batterikablar måste anslutas på rätt sätt. Röda (+) kablar måste anslutas till positiva (+) batteripoler/klämmor. Svarta (-) kablar måste anslutas till negativa (-) batteripoler/klämmor. Skyddslock ska monteras över alla batteripoler. BYT UT kablarna omedelbart om de är skadade, se till att batteripolernas riktning som visas på batteriets kopplingsschema i produktens bruksanvisning och på scootern.

WARNING! Ta inte bort säkringslänkarna från batterikablarna. Om säkringslänkarna verkar skadade, kontakta din auktoriserade leverantör för underhåll.



WARNING! Försök inte att ladda batterierna genom att ansluta kablar direkt till batteripolerna. Försök inte ladda batterierna när du använder scootern.



WARNING! Blanda inte gamla och nya batterier. Byt alltid ut alla batterier samtidigt.

WARNING! Använd alltid laddaren i ett väl ventilerat utrymme eftersom det är nödvändigt för korrekt kylning. Se till att ventilationshålen är fria från blockeringar före användning och placera alltid laddaren på en hård, plan yta under laddning. Före varje användning, se till att laddaren inte är täckt med några föremål såsom filter eller klädesplagg. Placera inte laddaren i slutna utrymmen som påsar eller väskor. Underlåtenhet att förse korrekt ventilation kan leda till skador på laddaren.

WARNING! Var medveten om att batteriladdarens hölje kan bli varmt under laddningen. Undvik hudkontakt och placera inte laddaren på ytor som kan påverkas av värme, inklusive mattor eller kläder.

WARNING! Om batteriladdaren är utrustad med kylningshål, försök inte att sätta in föremål genom dessa hål, och håll kylningshålen fria från föremål.

WARNING! Kontakta din auktoriserade leverantör om du har några frågor angående batterierna i din scooter.

Batterier och laddning: Litiumjonbatteri

Utöver att följa varningarna nedan, var noga med att följa all annan information om batterihantering som finns i "Batterier och laddning" i scooterns bruksanvisning.

WARNING! Kontrollera med flygbolaget innan du reser.

WARNING! Använd endast batterier som är godkända av din leverantör. Se bifogade produktspecifikationer och den bruksanvisning som medföljer batteriladdaren för rekommenderad typ och kapacitet.

WARNING! Batteriet har testats, certifierats och uppfyller FN:s transportföreskrifters standard UN38.3. Kontrollera med flygbolaget innan du reser.

WARNING! Scooterbatterier är tunga. Se specifikationerna som medföljer scootern för specifika batterivikter. All som lyfter scooterbatterier bör använda korrekt lyfteknik och undvika att lyfta mer än de klarar av.



WARNING! Se alltid till att den litiumjonbatteriladdare som medföljer din scooter används för att ladda batteriet. Användning av en annan eller icke-litiumladdare kan leda till försämrade scooterprestanda, inklusive minskad räckvidd per laddning. Underlåtenhet att beakta denna varning kan leda till produktskada, personskada eller dödsfall.



WARNING! Skydda alltid batterierna mot förhållanden med minusgrader och ladda aldrig ett fruset batteri. Om du laddar ett fruset batteri kan det leda till skador på batteriet.

WARNING! Batterikablar måste anslutas på rätt sätt. Röda (+) kablar måste anslutas till positiva (+) batteripoler/klämmor. Svarta (-) kablar måste anslutas till negativa (-) batteripoler/klämmor. Skyddslock ska monteras över alla batteripoler. BYT UT kablarna omedelbart om de är skadade, se till att batteripolernas riktning följer den som visas på batteriets kopplingsschema i produktens bruksanvisning och på scootern.

WARNING! Ta inte bort säkringslänkarna från batterikablarna. Om säkringslänkarna verkar skadade, kontakta din auktoriserade leverantör för underhåll.

IDENTIFIKATION FÖR FARA



Identifikationssymbolen för fara är en svart symbol på en gul triangel med en svart kant. Den används för att indikera ett potentiellt farligt tillstånd/situation som kan leda till personskada, komponentskada eller funktionsfel. Följ alla rekommendationer för obligatoriska och förbjudna åtgärder för att undvika eller förhindra potentiellt farliga tillstånd/situationer.

WARNING! Försök inte att ladda batterierna genom att ansluta kablar direkt till batteripolerna. Försök inte ladda batterierna när du använder scootern.

WARNING! Om din scooter är utrustad med mer än ett batteri, blanda inte gamla och nya batterier. Byt alltid ut alla batterier samtidigt.

WARNING! Använd alltid laddaren i ett väl ventilerat utrymme eftersom det är nödvändigt för korrekt kylning. Se till att ventilationshålen är fria från blockeringar före användning och placera alltid laddaren på en hård, plan yta under laddning. Före varje användning, se till att laddaren inte är täckt med några föremål såsom filtar eller klädesplagg. Placera inte laddaren i slutna utrymmen som påsar eller väskor. Underlåtenhet att förse korrekt ventilation kan leda till skador på laddaren.



WARNING! Kontrollera batteri och batterilåda för tecken på skador. Om batteriet eller batterilådan skadas ska du omedelbart kontakta din auktoriserade leverantör.



WARNING! Var medveten om att batteriladdarens hölje kan bli varmt under laddningen. Undvik hudkontakt och placera inte laddaren på ytor som kan påverkas av värme, inklusive mattor eller kläder.

WARNING! Om batteriladdaren är utrustad med kylningshål, försök inte att sätta in föremål genom dessa hål, och håll kylningshålen fria från föremål.

WARNING! Ladda inte i direkt solljus eller nära värmekällor.

WARNING! Kontakta din auktoriserade leverantör om du har några frågor angående batterierna i din scooter.

Återvinning och bortskaffande av batterier

Om du stöter på ett skadat eller sprucket batteri, lägg det omedelbart i en plastpåse. Använd aldrig ett batteri med ett sprucket eller skadat hölje. Om du upptäcker batterisyra på eller runt något av batterierna, applicera bikarbonat till de drabbade områdena för att neutralisera syran. Innan du sätter i nya batterier, rengör de drabbade områdena från bikarbonaten. Använd skyddsglasögon och handskar för att undvika kontakt med hud och ögon. Kontakta ditt lokala kommunkontor eller din auktoriserade leverantör för instruktioner om korrekt avfallshantering och återvinning av batteri.

Löstagbara delar



WARNING! Försök inte lyfta eller flytta din scooter eller sätesystemet genom att ta tag i eller hålla fast någon av dess löstagbara delar, inklusive armstöd, sittdynor, ryggstöd, eller höljen. Ta endast tag i fasta, icke-flyttbara ramkomponenter för att lyfta eller flytta din scooter eller sätesystem.

Förhindra oavsiktlig rörelse



WARNING! Om du förväntar dig att sitta still under en längre tid, stäng av strömmen till scootern. Detta förhindrar oväntad rörelse från oavsiktlig kontakt med gasreglaget. Detta kommer också att eliminera risken för oavsiktlig scooterrörelse på grund av elektromagnetiska (EM) källor.

WARNING! Undvik att använda långa eller dinglande nyckelband eller nyckelringar med dinglande tillbehör som kan störa gasreglagets funktion, vilket kan resultera i oavsiktlig eller okontrollerad rörelse av scootern.

Att sträcka sig och böja sig

Försök aldrig att sträcka dig, luta dig ut, eller böja dig när du kör din scooter. Att böja sig framåt skapar risk för oavsiktlig kontakt med gasreglaget. Att böja dig åt sidan när du sitter skapar risk för tippning. Om det är absolut nödvändigt att sträcka, luta eller böja dig när du sitter på din scooter, är det viktigt att behålla en stabil tyngdpunkt och hindra scootern från att tippa. Se till att hjulen är placerade i framåtriktat läge för att skapa den längsta möjliga hjulbasen. Vi rekommenderar att scooteranvändaren bedömer sina personliga begränsningar och övar på att böja sig och sträcka sig i närvaro av kvalificerad sjukvårdspersonal. **Se figur 8 och 9.**



IDENTIFIKATION FÖR FARA

Identifikationssymbolen för fara är en svart symbol på en gul triangel med en svart kant. Den används för att indikera ett potentiellt farligt tillstånd/situation som kan leda till personskada, komponentskada eller funktionsfel. Följ alla rekommendationer för obligatoriska och förbjudna åtgärder för att undvika eller förhindra potentiellt farliga tillstånd/situationer.

WARNING! Böj inte, luta eller sträck dig efter föremål om du måste plocka upp dem från scootergolvet genom att sträcka ned armarna mellan knäna, om du måste luta dig utåt från någon av scootern sidor, eller om du måste sträcka dig över baksidan av sätet. Rörelser som dessa kan ändra din tyngdpunkt och viktfordelningen på scootern. Detta kan få din scooter att tippa.



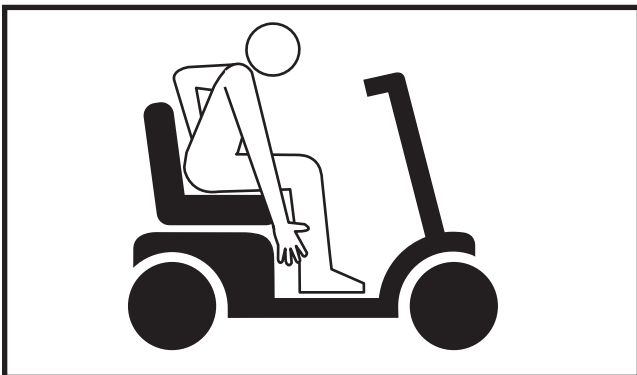
WARNING! Håll dina händer, kläder och alla andra föremål borta från däcken vid körning. Låt inte några personliga tillhörigheter eller föremål släpas bakom scootern vid körning. Tänk på att löst sittande kläder eller andra föremål kan fastna i däck och/eller i körutrustningen.



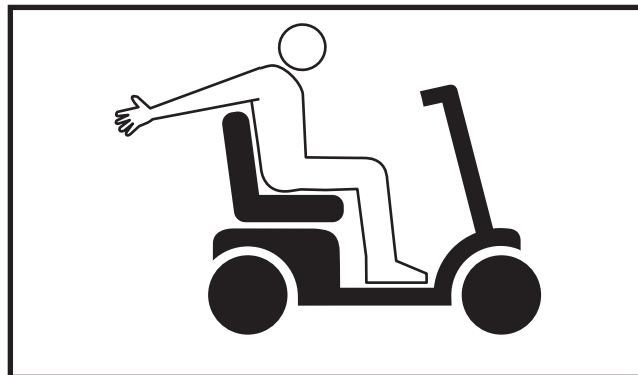
WARNING! Risk för strypning! Tänk på att kläder, nyckelband, halsband, andra smycken, plånböcker och andra tillbehör du bär medan du sitter på eller använder scootern kan fastna runt armstöden eller gasreglaget. Var noga med att undvika denna potentiella fara.

WARNING! Låt inte föremål eller tillbehör sticka ut från din scooter när du kör. Var medveten om att utskjutande föremål kan fastna på föremål som scootern kör förbi.

WARNING! Se till att alla syre- eller luftslangar är korrekt dragna och säkrade så att de inte blir intrasslade, kapade eller snurrar sig.



Figur 8. Korrekt sträckning och böjning



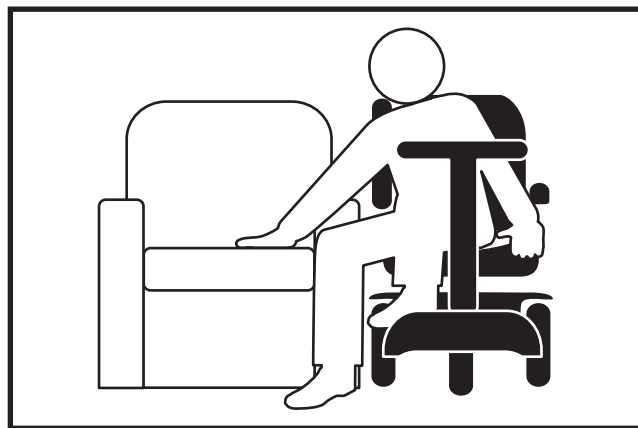
Figur 9. Inkorrekt sträckning och böjning

Förflyttning

Förflyttning till och från din scooter kräver ett bra balanssinne. Ha alltid en vårdgivare eller sjukvårdspersonal närvarande medan du lär dig att förflytta dig korrekt.

För att eliminera risken för skada rekommenderar vi att du eller en utbildad vårdgivare utför följande uppgifter innan du försöker förflytta dig av och på scootern:

- Ta bort nyckeln från nyckelbrytaren.
- Se till att din scooter inte befinner sig i frihjulsläge. Se "Din scooter" i scooterns bruksanvisning.
- Se till att båda armstöden är uppvikta eller tas bort från din scooter.
- Se till att sätet sitter ordentligt på plats.



Figur 10. Rekommenderad förflyttningssposition

WARNING! Innan du flyttar dig av eller på scootern, ta bort nyckeln från nyckelbrytaren för att förhindra oavsiktlig rörelse.



WARNING! Innan du flyttar dig av eller på scootern, placera dig så långt tillbaka som möjligt i scootersätet för att förhindra att scootern tippar framåt under förflyttningen.

WARNING! Undvik att lägga all din vikt på scooterns armstöd och använd inte armstöden för vikt bärande ändamål, till exempel förflyttningar. Sådan användning kan få scootern att tippa, vilket resulterar i ett fall från scootern och personskada.

WARNING! Undvik att lägga all din vikt på scootergolvet. Sådan användning kan få scootern att tippa.



IDENTIFIKATION FÖR FARA

Identifikationssymbolen för fara är en svart symbol på en gul triangel med en svart kant. Den används för att indikera ett potentiellt farligt tillstånd/situation som kan leda till personskada, komponentskada eller funktionsfel. Följ alla rekommendationer för obligatoriska och förbjudna åtgärder för att undvika eller förhindra potentiellt farliga tillstånd/situationer.

Fysiska begränsningar

Användare och vårdgivare måste vara försiktiga och använda sunt förnuft vid användning av en scooter. Detta inkluderar medvetenhet om säkerhetsproblem som uppstår på grund av särskilda fysiska begränsningar hos scooteranvändaren eller vårdgivare.



WARNING! Använd inte din scooter om din fysiska begränsning begränsar din förmåga att använda scootern på ett säkert sätt. Exempel är, men är inte begränsade till, bristande medvetenhet om omgivningen eller bristande förmåga att tänka klart, nedsatt syn eller hörsel, eller nedsatt rörelseförmåga i de övre extremiteterna som begränsar förmågan att använda kontroller eller att styra. Användning av denna scooter vid funktionsnedsättning kan leda till oregelbunden styrning, acceleration, bromsning, instabilitet, tippning, att du kör vilse och/eller kollision med personer eller föremål. Alla dessa omständigheter kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

Läkemedel/mediciner

Användare och vårdgivare måste vara försiktiga och använda sunt förnuft vid användning av en scooter. Detta inkluderar medvetenhet om säkerhetsproblem som uppstår när man tar föreskrivna eller receptfria läkemedel/mediciner.



WARNING! Rådgör med din läkare om du tar föreskrivna eller receptfria läkemedel/mediciner. Vissa läkemedel/mediciner kan försämra din förmåga att använda din scooter säkert. Användning av denna scooter vid funktionsnedsättning kan leda till oregelbunden styrning, acceleration, bromsning, instabilitet, tippning, att du kör vilse och/eller kollision med personer eller föremål. Alla dessa omständigheter kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

Alkohol och andra berusningsmedel/rökning

Användare och vårdgivare måste vara försiktiga och använda sunt förnuft vid användning av en scooter. Detta inkluderar medvetenhet om säkerhetsproblem som uppstår efter att ha konsumerat alkohol och andra berusningsmedel, inklusive marijuana och olika former av narkotika.



WARNING! Använd inte din scooter medan du är under påverkan av alkohol eller andra berusningsmedel, inklusive marijuana och andra former av narkotika, vilket kan försämra din förmåga att använda din scooter säkert. Användning av denna scooter vid funktionsnedsättning kan leda till oregelbunden styrning, acceleration, bromsning, instabilitet, tippning, att du kör vilse och/eller kollision med personer eller föremål. Alla dessa omständigheter kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

Rökning

Användare och vårdgivare måste vara försiktiga och använda sunt förnuft vid användning av en scooter. Detta inkluderar medvetenhet om säkerhetsproblem som uppstår vid rökning som kan försämra din förmåga att använda din scooter på ett säkert sätt.



WARNING! Använd inte din scooter medan du röker. Rökning kan försämra din förmåga att använda din scooter säkert eller orsaka brand. Att använda en scooter samtidigt som man röker kan distrahera användaren eller vårdgivaren från att använda scootern på ett säkert sätt och kan begränsa förmågan att på ett korrekt sätt använda scooterns kontroller, vilket kan leda till oregelbunden styrning, acceleration, bromsning, instabilitet, tippning, att du kör vilse och/eller kollision med personer eller föremål. Alla dessa omständigheter kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall. Rökning under användning av scootern kan också resultera i fysiska brännskador och/eller skador på scootern eller annan egendom och kan antända en brand som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

WARNING! Vi rekommenderar starkt att du inte röker medan du sitter på din scooter, även om scootern godkänts i de obligatoriska testerna för exponering för cigarettrökning. Du måste följa följande säkerhetsanvisningar om du väljer att röka cigaretter när du sitter på din scooter.

- Lämna inte tända cigaretter utan uppsikt.
- Håll askkoppar på säkert avstånd från sittdynorna.
- Se alltid till att cigaretterna är helt släckta innan de slängs.

Försiktighetsåtgärder för brandfara



WARNING! Även om plasten och sätet som används på din scooter har testats och uppfyller brandsäkerhetsstandarder, rekommenderar vi att du inte utsätter din scooter för öppen eld.

IDENTIFIKATION FÖR FARA



Identifikationssymbolen för fara är en svart symbol på en gul triangel med en svart kant. Den används för att indikera ett potentiellt farligt tillstånd/situation som kan leda till personskada, komponentskada eller funktionsfel. Följ alla rekommendationer för obligatoriska och förbjudna åtgärder för att undvika eller förhindra potentiellt farliga tillstånd/situationer.



WARNING! Var extremt försiktig när du använder syre i närheten av elektriska kretsar och brännbara material. Kontakta din syreleverantör för information om hur du använder syre säkert.

WARNING! Byt ut sliten eller skadad klädsel omedelbart för att minska brandrisken.

WARNING! Var medveten om att tvättning av stoppade föremål kan minska brandtåligheten hos tyget.

Farliga miljöer



WARNING! På grund av de elektriska komponenter som används i våra produkter rekommenderar vi inte användning av våra scootrar i industriella eller kommersiella miljöer där arbetsområdet kan ha en brännbar luftkomposition (klass I, division 1, enligt den amerikanska NEC-standarden). I en sådan miljö är det möjligt för scootern att bli en antändningskälla för brand eller explosion.

Sport och friidrott

Scooteranvändaren måste vara försiktig och använda sunt förnuft vid användning av sin scooter. Detta inkluderar medvetenhet om säkerhetsproblem i samband med att hen deltar i sportaktiviteter och friidrott. Alla sportaktiviteter skapar risk för skada. Vi rekommenderar att din scooter är utrustad med ett positioneringsbälte och att du använder sportsäkerhetsutrustning som hjälmar och skydd om du väljer att delta i sportaktiviteter.

Därtill är det ditt ansvar att informera din auktoriserade leverantör om du kommer att delta i sportaktiviteter och friidrott. Det kan hända att din elrullstol inte är korrekt inställd för sportaktiviteter, varken vad gäller säteskonfiguration eller kontrollenhetsprogram. Om du deltar i sportaktiviteter av något slag, se till att din auktoriserade leverantör har övervakat din användning av stolen för denna verksamhet. Detta kommer att hjälpa din leverantör att konfigurera elrullstolen för att passa dina specifika behov på ett säkert och bekvämt sätt. När eventuella justeringar har gjorts bör din leverantör återigen övervaka din användning av elrullstolen medan du utför aktiviteten för att säkerställa att du är bekväm med de nya inställningarna.



WARNING! Deltagande i sport och friidrott sker på användarens egen risk. Scooteranvändaren är ansvarig för att använda korrekt säkerhetsutrustning och för att säkerställa att hans auktoriserade leverantör har korrekt konfigurerat scootern för sådan användning. Vi kan inte hållas ansvariga för personskada och/eller produktskada till följd av användning av scootern i någon sportrelaterad verksamhet.

Elektromagnetisk och radiofrekvensstörningar (EMI/RFI)



WARNING! Laboratorietester har visat att elektromagnetiska och radiofrekventa vågor kan ha en negativ inverkan på prestandan hos elektriskt drivna mobilitetsfordon.

Elektromagnetiska och radiofrekventa störningar kan komma från källor som mobiltelefoner, mobila tvåvägsradior (som walkie-talkies), radiostationer, Tv-stationer, amatörradiosändare (HAM), trådlösa datorlänkar, mikrovågssignaler, personsökningssändare och mobila sändare/mottagare för medeldistanskommunikation som används av nödfordon. I vissa fall kan dessa vågor orsaka oavsiktlig rörelse eller skada på kontrollenhetssystemet. Varje eldrivet mobilitetsfordon har en immunitet (eller motstånd) mot EMI. Ju högre immunitetsnivå desto grundligare är skyddet mot EMI. Denna produkt har testats och har fått godkänt på en immunitetsnivå på 20 v/m.



WARNING! Tänk på att mobiltelefoner, tvåvägsradior, bärbara datorer, elgeneratorer eller kraftiga strömkällor och andra typer av radiosändare kan orsaka oavsiktlig rörelse på ditt eldrivna mobilitetsfordon på grund av EMI. Slå inte på handhållna personliga kommunikationsenheter, till exempel PR-radior eller mobiltelefoner, medan scootern är påslagen. Var medveten om närliggande sändare, till exempel radio- eller Tv-stationer, och undvik att komma i närheten av dem.



WARNING! Att utrusta det eldrivna mobilitetsfordonet med extra tillbehör eller komponenter kan öka fordonets känslighet för EMI. Ändra inte din scooter på något sätt som inte godkänts av scootertilverkaren.

WARNING! Det eldrivna mobilitetsfordonet i sig kan störa prestandan hos andra elektriska enheter som finns i närheten, till exempel larmsystem.



IDENTIFIKATION FÖR FARA

Identifikationssymbolen för fara är en svart symbol på en gul triangel med en svart kant. Den används för att indikera ett potentiellt farligt tillstånd/situation som kan leda till personskada, komponentskada eller funktionsfel. Följ alla rekommendationer för obligatoriska och förbjudna åtgärder för att undvika eller förhindra potentiellt farliga tillstånd/situationer.

NOTERA: För ytterligare information om EMI/RFI, kontakta din auktoriserade leverantör. Om oavsiktlig rörelse eller att bromsarna inaktiveras inträffar, stäng av scootern så snart det är säkert att göra så. Kontakta din auktoriserade leverantör för att rapportera händelsen.

ANVÄNDARSÄKERHETSMEDDELANDE

Din säkerhet är viktig för oss. Om det finns någon information i den här handboken som du inte förstår, eller om du behöver ytterligare assistans för installation eller drift, kontakta din auktoriserade leverantör.

Underlåtenhet att följa instruktionerna, varningarna och anvisningarna i denna bruksanvisning och de som finns på din produkt kan leda till personskador eller produktskador och kommer att upphäva produktgarantin.

